

第二章 環境背景

農業的生產深受自然環境的影響，隨著人文條件的改變，土地利用也因而產生轉變，本章將就鄉內的自然環境和人文環境兩部份，討論戰後土地利用的背景。

第一節 自然環境

在傳統的農業社會，人與土地的關係密切，農業生產根植於土地，自然環境往往成爲影響土地利用型態與決定生產內容的要素。本節論述鄉內的自然環境，主要就地形、氣候、水文與土壤四項，說明自然環境對土地利用的影響。

一、地形

本鄉地處桃園縣西北部，地形上以埔心溪爲界，以北屬桃園臺地，以南爲中壢臺地，(陳文政，1990：3)兩者均屬於廣義桃園臺地³²的一部份，臺地末端爲沖積平原。

桃園臺地乃古石門沖積扇的一部份，該沖積扇的原面被南崁溪、埔心溪等扇面上的放射性河系切割，成爲一河成段丘面。本臺地以 100 公尺左右的臺地崖與林口臺地相接，而以 10~20 公尺的臺地崖與中壢臺地相接。臺地面南由石門之北北西約一公里處起，高度約 250 公尺，向北緩傾，(林朝棨，1957：285)傾斜度平均 1/103，進入本鄉後高度降至 40 公尺以下。

中壢臺地佔古石門沖積扇的大部份，臺地東南較高，最高點乃石門附近的三角林及石鍊子，高度約 250 公尺，向西北逐漸低降，(林朝棨，1957：286)傾斜度平均 1/84，進入本鄉後，最高的五權村水頭子海拔約 90 公尺，地勢起伏較埔心溪以北的地區大。因此，本鄉整體地勢由西南向東北緩傾，爲寬闊的平原地形。

海岸線平直單調，長約 12 公里，由東北向西南延伸，沿海有狹窄的沖積平原，最寬處不過 4 公里。海濱有沙丘，均爲風移細沙堆積而成，高由數公尺至 20 公尺不等，多作東北-西南走向，與冬季季風方向一致，並常移動。(陳正祥，1993：1111)(圖 2-1)

³² 廣義的桃園臺地包含：由北而南依序爲林口臺地、桃園臺地、中壢臺地、平鎮臺地、伯公崗臺地、湖口臺地。(林朝棨，1957：285)

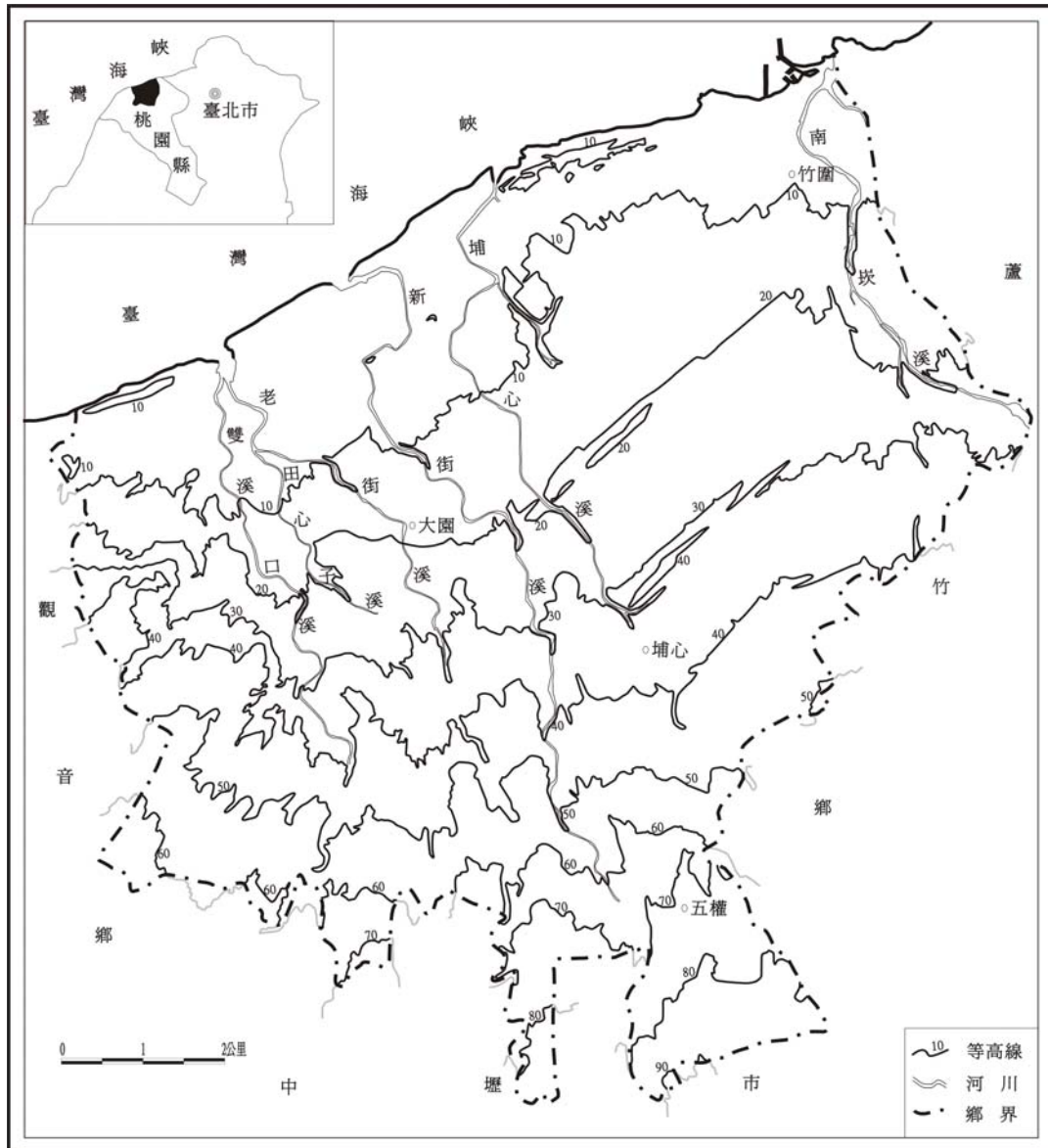


圖 2-1 大園鄉地形圖

資料來源：內政部(1999)，經建第三版 1/25000 地形圖-大園

二、氣候

本鄉屬副熱帶季風氣候，由表 2-1 可知，鄉內的年平均雨量約為 1713.0 公釐，降雨量以夏季為多冬季較少，降雨日數以夏日為少冬季為多，主要是因為冬季東北季風強烈，常有少量的降水，故降雨日數多；而夏季則常以急促的熱雷雨與颱風雨為主，雨量豐沛。(桃園縣志卷一，1962：78)

年平均溫度 22.3℃ 左右，夏季高溫達 29.0℃ 以上，冬季低溫也有 15.2℃，夏熱冬暖，年雨量充足，相當適合從事農業活動。

鄉內受季風影響，夏季的西南季風，集中於 6 至 8 月，平均風速每秒約 4 公尺，風力和緩；冬季吹東北季風，由 9 月起至隔年的 5 月止，每秒平均風速可達 6 公尺以上。對農作物的生長而言，凡風速每秒在 4~5 公尺以上，即增強

作物本身的蒸發；如達 10 公尺以上，水稻即發生傾覆脫粒情形。(李鹿萃，1984：222)本鄉冬季季風風勢強勁，時間又長達半年以上，(圖 2-2)對農作物影響頗大，因此沿海防風林的栽植，為農作所必需。

表 2-1 大園鄉氣候資料

月份 氣象要素	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十一 月	十二 月	年平均 /年總計
降水量 (公釐)	83.5	160.3	194.2	194.1	217.9	202.8	107.6	148.9	192.3	85.0	71.2	64.8	1713.0
降水日數 (日)	17	17	21	17	15	13	9	11	12	12	14	14	173
平均氣溫 (°C)	15.2	15.3	17.2	21.2	24.4	27.2	29.0	28.8	26.8	23.8	20.8	17.4	22.3
平均風速(m/sec)	6.0	5.8	5.2	4.4	4.0	4.4	4.4	4.3	4.8	6.4	6.6	6.5	5.2
最多風方向	NE	NE	NE	NE	NE	WSW	WSW	WSW	NE	ENE	NE	NE	NE

資料來源：1.民用航空局(1979-1983)，《中正國際機場航空氣候資料》

2.民用航空局(1984-2001、2003、2004)，《航空氣候資料-松山、中正、高雄》

3.中央氣象局(2002)，《氣候資料年報-地面資料》

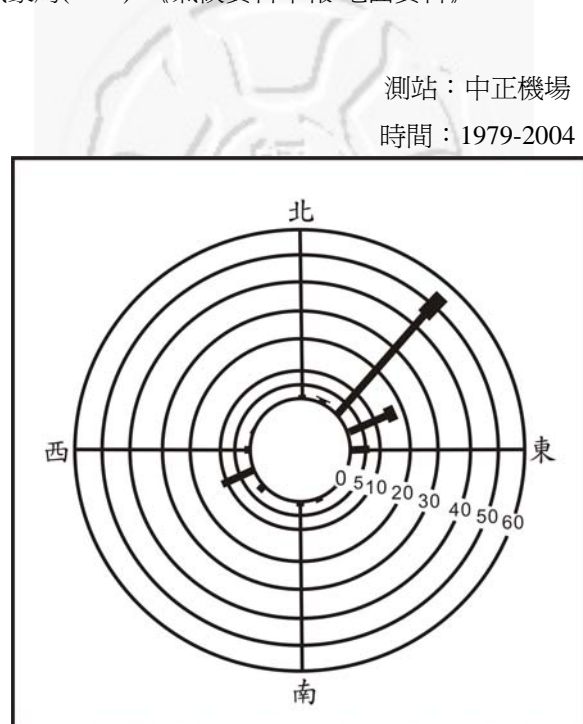


圖 2-2 大園鄉風花圖

資料來源：同表 2-1

三、土壤

本鄉地質由第四紀全新世及更新世臺地礫層所組成，(圖 2-3)臺地礫層大致以厚 20~40 公尺的礫層，上覆厚數公尺以內的紅壤。(林朝棨，1957：281)紅壤為古沖積物所形成，風化時間久遠，不太難分解的礦物幾已全部被分解；

故未再經遷移的土壤質地黏重(黏粒含量多在 40%以上，而常達 60%以上)，鹽基性物質大部流失，矽質亦減，鐵鋁含量相對提高，就農業利用觀點言，土壤頗為貧瘠，物理性亦差。此種土壤，經過長期浸水，紅色退化，變成黃棕、黃灰、以至灰白色；一部份土壤剖面內，形成紅色土壤結塊，或成次生鐵錳結塊(Printhite)或鐵磐。(陳春泉等，1976：9)紅壤的質地雖皆屬黏性，但其 Ph 值均低，表土在 4.4~4.7 之間，底土在 5.0 左右，且多數在 5.0 以下。本區紅壤的最大特徵，呈極強酸性反應，主要是因為強烈的淋溶所造成；而長期施用酸性化學肥料，也有相當關係。本區紅壤的表土，所含有機質約為 2~3%，大多數在 2.5% 上下，而底土則在 1.5% 左右。

河谷低地與沿海沖積平原為沖積層的礫石、沙及黏土，表土多呈強酸性至中酸性，質地以沙質者居多；有機質的含量，除接近丘陵地者外，概在 2% 左右。海濱地區有沙丘，為風移細沙堆積而成，經林投、木麻黃及雜草固定者，呈色較暗，未固定者為極淡灰色，仍在移動中，全無剖面可言。(陳正祥，1993：1110-1111)



圖 2-3 大園鄉地質圖

資料來源：經濟部中央地質調查所(1990)，1/5000 台灣地質圖幅第二號-大園

四、河川

本鄉河川，依地勢由東南向西北入海，(圖 2-4)主要河川有：

1.南崁溪：南崁溪發源於坪頂台地之菜公堂附近，向南流經舊路坑，折向西南流，於新路坑會合楓樹坑溪，自此向西，流經王公山之南麓後，復折向西北經大檜溪與小檜溪庄之間，會合小檜溪，流經水汙頭，南崁下庄會合茄苳溪、大坑溪、坑子溪，至竹圍之南崁港口。(桃園縣志卷一，1962：4)

2.埔心溪：全長約 21 公里，源出內壢附近之崁腳，水由桃園、中壢兩市交界處北流，經蘆竹鄉南境的中興、新莊，至大園鄉的埔心村，會合來自內壢的黃墘溪，沿桃園國際機場的西界直流至後厝；下游因遇沿海沙丘橫阻，溪流折向東北在後厝港出海。

3.新街溪全長約 30 公里，源出平鎮市東南角金雞湖，北流至東社，會數散流而水量漸增，續向北流成爲平鎮、中壢兩市界河。下經中壢新街，再經水尾、青埔入大園鄉，過五塊厝、橫山，越埔心村西側，在圳股頭(圳頭村)與內海之間出海。

4.老街溪：源出龍潭鄉東南，銅羅圈和三角林交界之地，向西北流途中，右岸有多條小溪匯入，經龍潭埤(大池)復出經市區之西，折爲北北東過烏樹林、黃泥塘之間，進入平鎮市，穿山仔頂臺地，經南勢，在伯公潭附近與平鎮溪會合後往北穿過鐵路，經中壢市區之西。出中壢市區，向北過高速公路經興南，芝芭里到洽溪；進入大園鄉，經橫峰穿越大園市區，折向西北到許厝港(今北港村)與田心子溪會合後入海。

5.田心子溪：源出平鎮市宋屋一帶，集合高山下(地名)一帶山溝水，經雙連埤北入中壢市，由三塊厝(五權里)至大路下(芝芭里)和洽溪仔之間，稱爲洽溪。經大園市街之西的田心村注入老街溪。

6.雙溪口溪：長約 15 公里，上源有二，並行而北。東源出於平鎮市高山下，北流經中壢市大崙，入大園鄉和平村，遇來自下縣厝仔之西源(一名和平溪)。北流至許厝港出海。(黃厚源等編撰，2005：17-19)

這些河流過去均爲大料崁溪(大漢溪)下游沖積扇上的河川，至大料崁溪於扇頂石門附近被淡水河襲奪以來，此等扇上的溪流均失掉流水的供應，而變爲幾無水流的無能河。(林朝棨，1957：287)河道短促，坡度陡峻，遇豪雨則溪水滾滾；遇旱季則水枯流細，河川水量變化大，無助於農田的灌溉。

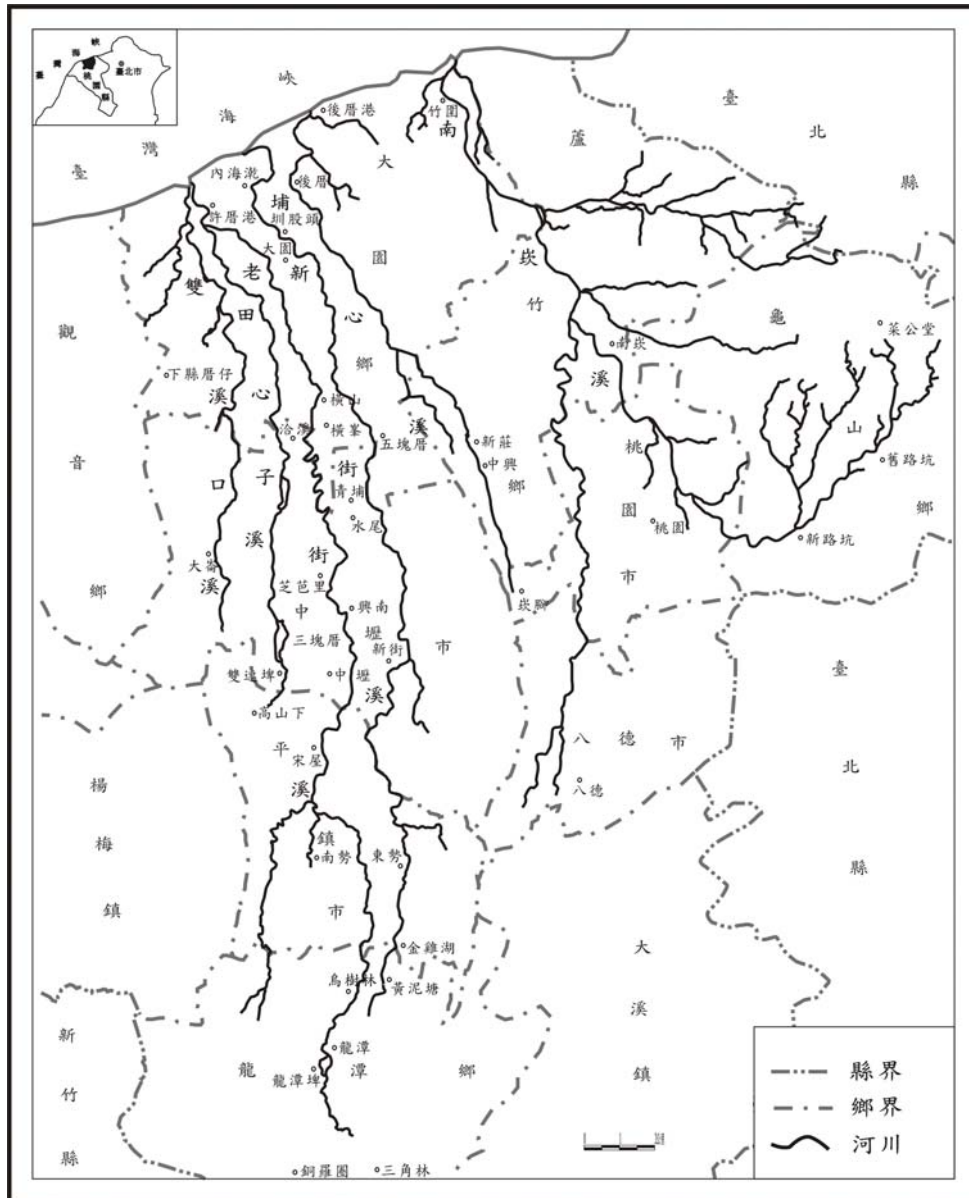


圖 2-4 大園鄉河川水系圖

資料來源：內政部(1987)，經建第一版 1/25000 地形圖

由以上的敘述可以得知，本鄉地形平坦，氣候溫和，然而若要發展穩定的農業生產環境，除了維持土壤的肥沃度外，對於強勁的東北季風，造成沿海地區的風沙為害，以及年雨量豐沛卻多集中於夏季，加上河短流急，無法提供穩定的灌溉水源，都是從事農業生產上必須克服的問題。

第二節 人文環境

傳統農業社會中，土地利用深受自然環境的限制，隨著人類耕作技術的進步、交通條件改變以及經濟發展等，可能對農業的生產造成影響，甚至進而使土地利用產生轉變。

一、拓墾與水利建設

(一)拓墾

大園地區土地的開發，有典籍可考者，就時間而言，始於明永曆 35 年(1980)，鄭克塽派部將陳絳經略淡水、雞籠(基隆)一帶，以鎮撫土番，並在南崁一帶構柵防守，拓地屯戍。清康熙末年，有粵省嘉應州人一群人來此，向土番租借土地，結寨而居，常往來於竹圍之南崁港口，每有航海船至，輒購貨物，以與蕃人交易，利市百倍。

至清雍正年間，閩省漳、泉二州人陸續移殖入墾，與原本屯戍於南崁、桃園一帶，期滿不願回鄉，而流集於三塊石及拔仔林(今三石村、菓林村)的兵丁，共同開墾竹圍及海口地區。清雍正六年(1728)，彰州人郭光天獲福建總都諭准前來開墾，其請墾的範圍北達八里坌長頭坑，南至鳳山崎(今新竹縣鳳山溪)，是本地大規模墾殖事業的開始。清乾隆 14 年(1749)，光天歿，其後人郭崇嘏、郭龍文、郭玉振、郭傳樽(郭樽)等相繼招集內地鄉黨族戚，移住開墾，每闢一處，即給以墾批，付以庄名而定住之，郭氏擁有大租權。(桃園縣誌卷首，1962：34-35)

漢移民取得土地所有權之後，便開墾農地，移植閩南和粵東原鄉的集約式雙冬稻作，然而受限於本區河川多為無能河，水資源缺乏，水利建設便成為從事稻作農業的首要工作。(施添福，2001：182、195)

(二)水利建設

為了設法貯留雨水，以補救河川灌溉水源不足的缺陷，農民在臺地上構築為數眾多的埤塘，埤塘的挖掘主要是利用地表紅壤黏重不易滲透的特性。因為臺地面緩斜，只須挖一點紅壤的表土，在下坡處築一條土堤，即可留水成池。地面坡度的緩急，與溜池面積的大小有相反的關係，本鄉地勢在 100 公尺以下，坡度平緩，溜池的面積較大；溜池長徑的延長方向，概與等高線相平行。但因臺地紅土，厚度大多介於三至五公尺之間，若挖掘過深便會碰到紅土層下的礫層，造成滲透無法貯水，因此埤塘深度概在二至三公尺間，近堤處較深，距堤愈遠則愈淺，平均每一公頃溜池灌田 2.9 公頃，貯水容量有限，農家必須多築埤塘，增加貯水容積。(施添福，2001：196；陳正祥，1993：1108、1110)

然而埤塘主權不一，各自為政，中間又多數無聯絡的水路，乾旱稍久，即行枯竭，故絕少能栽培兩期稻作，而且單位面積的產量甚低；完全無水可資灌溉者，只能栽培甘藷、茶樹或荒棄。經過大正 2 年(1913)大旱的教訓，同時為鼓勵稻米的增產，日本殖民政府於是決定興建桃園大圳。

桃園大圳的工程開始於大正 5 年(1916)，由當時的總督府組織「官設埤圳組合」；以官方與民間合作的方式進行。官方負責施工的部分，為石門進水口至原有埤塘間的隧道、明渠及幹支分線等，於大正 13 年(1924)開始放水。民間負責施工的部分，為原有埤塘的改善、廢棄、合併、新設以及各灌溉地區之

小給水路；於大正 8 年(1919)開工，至昭和 3 年(1928)完成，先後歷時共達 12 年。

桃園大圳的取水口設在大料坎溪石門附近之左岸，開鑿隧道，利用臺地上的斜度將水導入幹線，灌溉 110 公尺以下之地。流入幹線的水源再經由 12 條支線，及 6 條分線，將水引入溜池進水路，用以灌溉田地。桃園大圳的灌溉範圍包括桃園、大溪、八德、蘆竹、大園、中壢、觀音、新屋與楊梅等 9 個鄉鎮。通水之後，本鄉透過八條支線及三條分線，將幹線之水引入鄉內 59 口埤塘通盤調節使用，(圖 2-5)灌溉水源穩定，土地利用即起變化，水田大增，旱田銳減，(表 2-2)本鄉的茶園全部放棄；稻田單位面積產量也有明顯的增加。(陳正祥，1993：1119-1120)

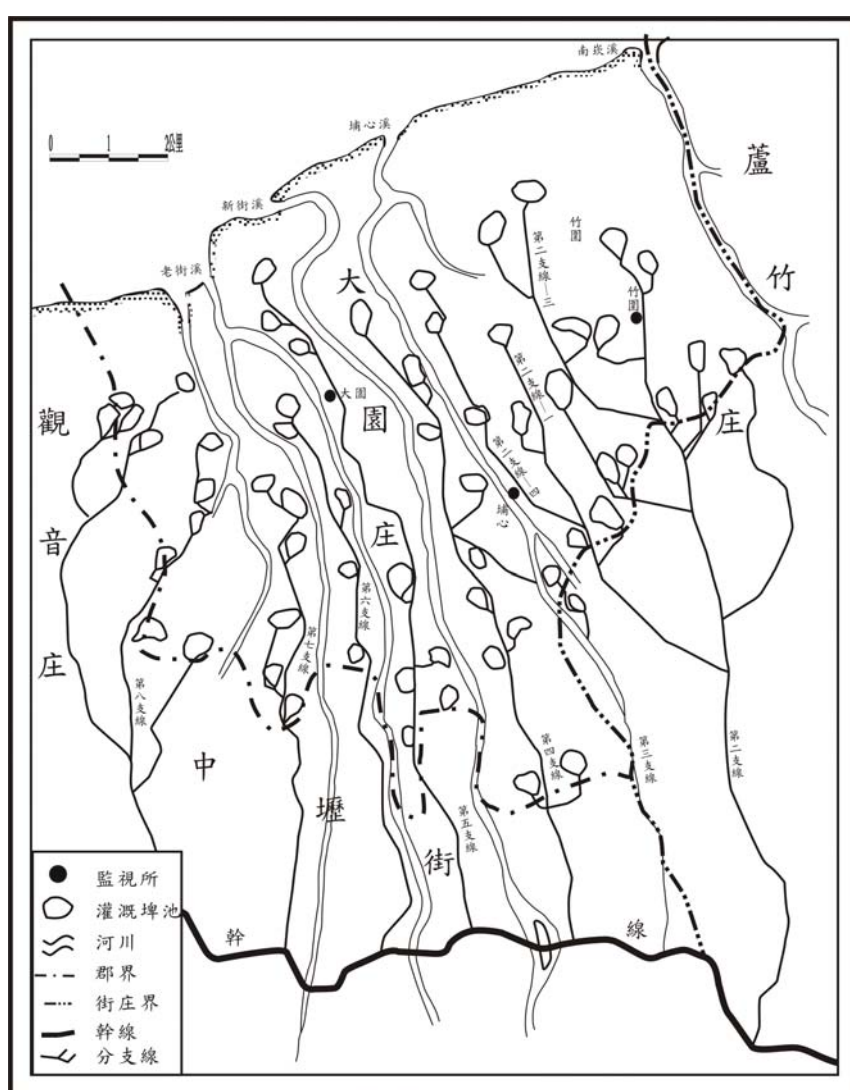


圖 2-5 日治時期大園庄(鄉)受桃園大圳灌溉之區域範圍

資料來源：改繪自桃園農田水利會(1995)，《臺灣省桃園農田水利會會誌》，頁 6-7

表 2-2 桃園大圳完成前後大園鄉耕地性質的改變

水田面積 (公頃)			旱田面積 (公頃)		
1921 年	1930 年	1921-1930 年增減%	1921 年	1930 年	1921-1930 年增減%
3957	5946	+50.3	1704	337	-80.2

資料來源：陳正祥(1993)，《臺灣地誌下》，頁 1121

二、人口

民國 42 至 93 年，本鄉的人口數和人口變遷狀況如表 2-3 所示。民國 42 年，本鄉人口數有 32797 人，之後人口不斷增加，至民國 63 年達最高峯，計有 54006 人；但至民國 64 年時，則大幅的減少到 51481 人，主要的原因是國際機場用地範圍內建戶遷移所造成的人口移出，(大園鄉志，1977：122)另外民國 65 年及 67 年因工業區的開發，人口數也有些微的減少。自民國 68 年起，人口數逐年增加，民國 80 年人口突破 60000 人，民國 84 年迅速增加到 70000 人以上，至民國 93 年人口總數達 79404 人。

大園鄉的人口總數，除了民國 64、65 年與 67 年不增反減外，歷年來均是呈現增加的趨勢。但若進一步分析造成人口增加的原因，民國 78 年以前，主要是受自然增加的影響。民國 78 年以前，本鄉人口遷移的變化，除了民國 58 年有正淨遷移率³³之外，其餘各年均呈現負淨遷移率，顯示出大園鄉人口外流。民國 64 年，受國際機場開發的影響，大量居民被迫遷移，造成高達-70.8%的淨遷移率；民國 67 年大園特殊工業區開發完成後，人口外流的情況才逐漸緩和；民國 79 年起，人口遷移開始出現正成長，民國 84 年甚至高達 31.1%的移入率，鄉內人口迅速增加；隨後雖然又逐漸降低，甚至在民國 89 年後，陸續又開始出現人口移出的情況。但整體而言，除了民國 64、65 和 67 年外，由於歷年來自然增加率均高出社會增加率，鄉內人口總數大致呈現穩定的成長。

³³ 民國 58 年以前，男子服兵役時，必須遷出戶口，服役期滿又再度遷回原籍。民國 58 年以後，將軍人納入戶籍，使得該年移入人口大量增加。(黃月秋，1998：47)

表 2-3 大園鄉的人口成長

年份	人口總數	社會增加率	自然增加率	年份	人口總數	社會增加率	自然增加率
42	32797	—	—	73	56123	-6.22	19.33
50	41950	—	—	74	56669	-6.32	16.05
54	47560	0.42	31.72	75	56995	-9.23	14.98
55	48413	-15.37	33.30	76	57089	-13.42	15.07
56	48943	-13.14	24.08	77	57543	-6.08	14.03
57	49735	-12.19	28.37	78	58186	-3.01	14.18
58	52029	17.32	28.80	79	59669	10.11	15.38
59	52634	-14.15	25.77	80	61219	12.66	13.02
60	53210	-11.88	22.82	81	63128	16.51	14.67
61	53560	-15.12	21.69	82	65212	17.79	15.22
62	53951	-13.98	21.28	83	67103	16.30	12.70
63	54006	-19.50	20.51	84	70210	31.11	15.19
64	51481	-70.76	24.01	85	72138	13.46	14.00
65	51327	-27.35	24.36	86	74009	10.81	15.13
66	51545	-18.29	22.54	87	75476	8.61	11.21
67	51191	-30.34	23.47	88	76482	2.01	11.32
68	52079	-5.76	23.11	89	77186	-3.78	12.98
69	52614	-13.46	23.73	90	78163	2.65	10.01
70	53550	-4.46	22.45	91	78837	-0.61	9.23
71	54345	-7.77	22.62	92	78967	-5.27	6.92
72	55397	-2.65	22.01	93	79404	-0.83	6.36

資料來源：1.桃園縣政府（1954、1962），《桃園縣統計年報》

2.桃園縣政府（1966-1974），《桃園縣統計要覽》

3.內政部(1975-2005)，《臺閩地區人口統計》

三、產業

本鄉的產業發展，由表 2-4 的變化可看出，戰後鄉內的產業發展以第一級產業所佔的比例最高，民國 52 年以前，第一級產業佔全鄉總就業人口的 80% 以上，之後比重逐年遞減，民國 75 年時佔 33.9%，為第二級產業所超越，至民國 80 年僅剩 23.0%，成為全鄉就業人口最少的產業。

第二級產業在民國 60 年之前所佔的比重不到 5%，民國 60 年之後，比重開始顯著的增加，民國 66 年佔 26.6%，超過了第三級產業，到民國 75 年又超過了農業，成為本鄉就業人口數最多的產業，之後的產業比重一直維持在 40% 以上。

至於第三級產業的發展，隨著鄉內人口的增加，產業比重維持著小幅的成長，至民國 58 年產業比重增加到 28% 後，便一直維持在 20%-30% 之間。由以上經濟結構的變遷得知，本鄉的居民原本多以農業為生，但受到工業發展的影響，鄉內的農業生產逐漸為工業所取代。

表 2-4 大園鄉就業人口產業百分比

年份	第一級(%)	第二級(%)	第三級(%)	年份	第一級(%)	第二級(%)	第三級(%)
43	85.8	1.5	12.7	63	56.7	14.2	29.1
44	86.2	1.6	12.2	64	52.1	21.9	26.0
45	87.6	1.4	11.0	65	45.5	24.9	29.5
46	82.6	1.2	16.2	66	48.5	26.6	24.9
47	83.0	1.7	15.3	67	46.7	30.0	23.3
48	81.3	2.5	16.2	68	41.5	33.3	25.2
49	82.2	1.1	16.7	69	45.1	29.9	24.9
50	81.1	0.9	18.0	70	44.2	31.0	24.8
51	87.3	3.0	9.7	71	42.2	31.9	25.9
52	80.3	3.3	16.4	72	41.2	32.9	25.9
53	79.6	3.3	17.1	73	37.2	36.4	26.4
54	80.0	3.4	16.6	74	38.4	35.5	26.1
55	79.9	3.5	16.8	75	33.9	39.1	27.0
56	76.5	2.9	20.6	76	29.3	42.5	28.2
57	76.6	3.7	19.7	77	28.8	43.4	27.8
58	68.5	3.5	28.0	78	29.7	44.5	25.8
59	66.6	4.0	29.3	79	30.0	43.7	26.3
60	65.0	4.8	30.2	80	23.0	47.1	29.9
61	60.7	9.0	30.2	81	24.0	47.9	28.1
62	60.0	10.4	29.6	82	26.7	44.5	28.8

資料來源：整理自 1.大園鄉公所 (1977)，《大園鄉志》，頁 144-146

2.臺灣省政府民政廳 (1970-1971)，《臺灣人口統計》

3.內政部(1972-1974)，《臺灣人口統計》

4.內政部(1975-1994)，《臺閩地區人口統計》

四、交通

本鄉的道路建設，大致奠基於日治時期，受二次大戰的影響，橋樑損毀、道路破壞嚴重，對外交通不便，歷經多年來路面的整修、拓寬與鋪設柏油，民國 57 年，鄉內道路共計 24 條，除 3 條縣道外，其他均為鄉道。(大園鄉志，1977：445-447)隨著經濟發展及人口增加，對交通的需求量與日俱增，民國 83

年本鄉各級公路增加到 25 條，包括國道 1 條，省道 2 條，縣道 3 條及鄉道 19 條。(大園鄉志續篇，1994：263-264)以下就各道路概況說明如下：

(一)國道與省道

- 1.國道 2 號：即機場聯絡道，自中山高速公路 52.2 公里處(桃園國際機場交流道)分出，終點為桃園國際機場，全長 8.5 公里，
- 2.臺 15 線：為桃園國際機場北側之重要聯外道路，亦為西部濱海地區之主要聯絡道路，路線起自臺北縣八里，於桃園縣境內通大園、觀音及新屋等地，境內路線長約 40 公里。
- 3.臺 4 線：為桃園縣內南北向主要幹道，路線起自大園鄉之竹圍，經南崁、桃園等地，而止於石門，長約 40 公里。(交通部運輸研究所，1997：2-15、13-6)

(二)縣道

- 1.110 線：由大園為起點，經中壢至大溪崎頂。
- 2.110 甲線：由三塊厝為起點，經五權至埔頂。
- 3.113 線：由大園為起點，經中壢、大溪至崁頂。

(三)鄉道：為各鄉鎮間的聯絡道路。

近年來，本鄉重大的交通建設中，包括部份完工通車的臺 61 線，即西部濱海快速公路，以及銜接臺灣西部走廊的高速鐵路。此外，本鄉有全臺最大的桃園國際機場，提供國內外空運服務。歷經戰後六十年來的建設，本鄉的交通由初期的對外聯繫不易，至今日的四通八達，(圖 2-6)大園鄉的交通發展有長足的進步。

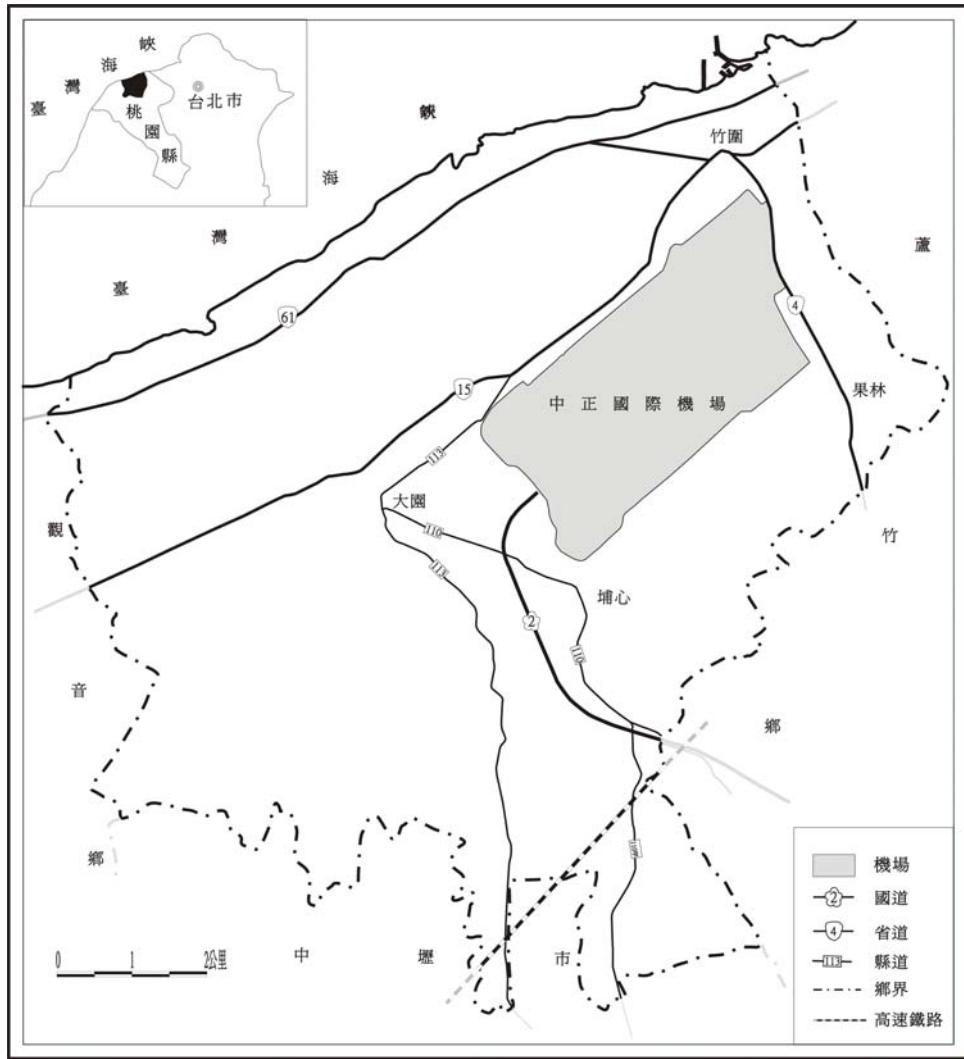


圖 2-6 大園鄉交通圖

資料來源：內政部(2003)，經建第四版 1/25000 地形圖-大園

第三節 小結

本鄉為沿海沖積平原，地勢平坦，平原廣闊，在農業的生產上，除了土壤為酸性的紅壤與沖積土，較為貧瘠外，夏季高溫多雨的氣候，適合農作物的種植；然而臺地上多為河川短促的無能河，使得農業生產常無水可用，為補救灌溉水源不足的缺陷，臺地上構築了為數眾多的溜池，但溜池主權不一，各自為政，中間又多數無聯絡的水路，乾旱稍久，即行枯竭，日治時期動工興建桃園大圳，自石門導水灌溉 110 公尺以下之地，通水之後，土地利用即起變化，鄉內水田大增，旱田銳減，稻田單位面積產量增加一倍以上，鄉內 5900 多公頃的耕地，均為二期作水田，農業發達，僅有沿海地區，受冬季季風影響，時間長達半年以上，風勢強勁，影響農作物生長，海濱沙丘未經植物固定者，飛沙掩埋耕地，沿海防風林的栽植，為農作所必需。

戰後初期，鄉內的發展仍以農業生產為主，但受到台灣地區經濟發展的影

響，民國 55 年以後人口開始出現外流，而鄉內的產業發展也開始產生轉變，第一級產業的就業人口比例逐年遞減，第二級產業的就業人口比例則不斷增加，在民國 75 年超越了第一級產業的就業人口比例，使得工業取代農業，成爲鄉內的主要產業，人口外流的情況開始減緩，甚至在民國 79 年以後成爲人口移入的地區。

隨著經濟發展及人口增加，鄉內的交通建設也跟著發展，從戰後初期的不便，到今日鄉內除了有國道、省道外，也因爲國際機場的設立，高速鐵路及西部濱海快速公路，計畫中均設有聯絡道與機場相通，本鄉的對外交通可謂四通八達。

