

運輸科技與生活

陳芳慶

國立高雄師範大學工業科技教育學系副教授

根據大英科技小百科的說明，輪子最早的紀錄可以追溯到 5 千 5 百年前。輪子是人類文明歷程中一項簡單而重要的發明，透過滾動，大為減少物體位移所形成的磨擦力。由輪子衍生出來的現代技術還有螺旋槳，是輪船移動的核心零件。輪子、螺旋槳週而復始的旋轉，使得腳踏車、汽車、火車、船舶等交通工具得以藉之在公路、鐵軌、海洋航線上運轉，讓人類生活的空間得以無限延伸，也促進了經濟與文化的交流。

運輸服務無所不在，本期生活科技月刊特別以運輸科技與生活為主題，探討與人類的文明生活息息相關的四種交通工具。

臺灣是腳踏車生產王國，外銷業績表現亮麗，騎乘腳踏車蔚為風潮，**腳踏車顧客滿意度調查一文**對消費者進行意見收集，期望改善產品及服務品質。台灣也是機車生產王國，2007 年產量 150 萬，外銷比率超過 50%，當年台灣人口數約二千三百萬，領牌照之機車數目達約一千四百萬輛。**台灣機車產業發展與未來一文**讓我們更了解機車產業現況。

此外，為了推動節能減碳，發展國際級的交通網，各國都會區競相建設大眾捷運系統，**高雄都會區大眾捷運系統服務品質調查一文**乃為瞭解旅客對高捷的滿意度，希望獲得更便捷的交通服務。最後，高雄旗津居民為解決水上運輸的問題，以民間多元技術發展出旗津舢舨船，服務當地居民數十年，但是此項民間水上航行技術，因不符合運輸規範，在民國 98 年 5 月功成身退。**旗津的動力舢舨船一文**，特別蒐集相關圖片資料並訪問當地居民，希望能為舢舨船與當地人的生活留下一些記錄。