

# 溫州府的市鎮結構及其演變

李國祁 吳文星  
朱 鴻

溫州府爲浙東山區首郡，其地東面海，北、西、南三面分別界台州、處州、及福建省。境內多山，地勢西高東低。由於群山環峙，故地理上頗具獨立性。其河流計有甌江、飛雲江、鰲江均支流縱橫，水路交通系統雖不如浙西平原，但在山區地帶，可稱極爲良好。諸大河多有舟楫之利。自古以來本區交通結構即以水運爲主。

就行政區劃言，自明代後期以降，與處州合爲一道，稱溫處道。府下轄有永嘉、樂清、瑞安、平陽、泰順五縣，清雍正六年（西元一七二八年）以後，因玉環設廳，故轄有五縣一廳<sup>(1)</sup>。民國成立後，裁府留縣，故亦稱之爲溫州。玉環廳則升格爲縣<sup>(2)</sup>。

## 一 永 嘉 縣

溫州府治所在之永嘉縣，位於甌江南岸，距入海口僅六四里，對外交通極便，甌江流域水運遂以之爲樞紐。其城始建於東晉時期，此後文教昌盛，生齒日繁，都市化加速進行<sup>(3)</sup>，至唐代已有「小杭州」之稱。唐人楊蟠詠稱之曰：

「一片繁華海上頭，從來喚作小杭州。水如棋局分街陌，山似屏幃繞畫樓。是處有花迎我笑，何時無月逐人遊。西湖宴賞爭標日，多少珠簾不下鉤。」<sup>(4)</sup>

南宋時期，溫州因地近國都，並承前代之遺緒，文風益盛，「建炎、紹興間，異

(1) 永嘉縣志（清光緒八年刊本），卷一，建置志，頁一〇上下。

(2) 民國五年中國年鑑，頁二一六。

(3) 溫州府志（清乾隆二十五年修，同治四年重刊本），卷十四，頁二上；另永嘉縣志，卷三，建置志一，頁一下。

(4) 永嘉縣志，卷三三，藝文志，詩外篇，頁七下。

才輩出，往往甲於東南<sup>(5)</sup>。」其在浙東山區文化中心地位業已形成，時稱「小鄒魯」<sup>(6)</sup>。當時人口衆多，商業殷盛，已成為僅次於寧波之浙東海都。宋人戴栩曾記其盛況說：

「晉之永嘉屬臨海，合三郡戶不滿二萬，今較以一縣何翅倍蓰。計其當時荒涼寂莫，翳爲草莽之區，與今之塵肆派列，闐闐隊分者，迴不侔矣。以故市聲之頃，洞徹子夜，晨鐘未歇，人與鳥鵲偕起，樓跨大達，自南城直永寧橋，最爲穰富，俗以雙門目之，而罕以謝稱也。……」<sup>(7)</sup>

綜上所述，可知永嘉的興起，係在東晉至南宋時代。當時已成為浙東山區的政治經濟文化中心。此後元明兩代永嘉城市的發展，似停滯未進，甚至略有衰退，唯由於長期的孕育，其文風始終興盛未衰，故至清代乃成為浙東學派中心。

清代永嘉縣的市鎮結構變遷，深受光緒三年（一八七七年）開爲通商口岸影響，蓋自此以後，永嘉成為浙省第三商業重要都市，經濟極爲繁榮，交通結構發生莫大的轉變。就經濟情況言，浙東山區的物產多由此出口，其中以茶及柑橘兩項最爲出口大宗。由一八九五至一九〇九年，茶平均年輸出達一萬九千四百四十萬擔，柑橘二四、五三六擔<sup>(8)</sup>。其整個輸出入貿易金額，由一八七九年（光緒五年）三一五、三九〇海關兩，至一九一一年（宣統三年），已增爲二、六四七、九九七海關兩<sup>(9)</sup>，即三十三年間貿易金額增加了七·四倍。由此可知該地經濟的繁榮與貿易力之強大。就交通結構言，除與上海寧波福州廈門基隆有定期海輪來往外<sup>(10)</sup>，與青田、瑞安、館頭、玉環間，亦有小輪航行<sup>(11)</sup>。永嘉本地至光緒末年，即有五家輪船公司成立<sup>(12)</sup>。故其地已成為寧波、福州間海上交通樞紐。

(5) 永嘉縣志，卷六，風土志，頁二上。

(6) 溫州府志，卷十四，頁二上。

(7) 永嘉縣志，卷三二，藝文志，內編雜記。

(8) 見附表一。

(9) 見附表二。

(10) 支那省別全誌，第十三卷，浙江省，頁三〇九～三一〇。

(11) 同上書，頁二七二～二七三；另工商半月刊，第二卷二十四號，頁十五。

(12) 一八九一年海關報告。

根據乾隆期間所修之溫州府志，可知永嘉城（亦即溫州府城）已較浙東山區其他府城為繁榮。城內官衙寺廟林立，運河縱橫，交通依賴水運，故有：「一渠一坊，舟楫畢達，居者有澡潔之利，行者無負載之勞。」<sup>(13)</sup>之說。因城內多寺廟，故街道有以僧及禪為名者，曰僧街、禪街<sup>(14)</sup>。光緒初年的開為通商口岸，似對城內市區影響不大。光緒永嘉縣志僅記載稱，重要街衢有：大街、五馬街、永豐街、西大街、新河大街、百里坊街、西北大街、新街、上門街等<sup>(15)</sup>。極有可能，由於城牆的限制，其城內市區擴張不大，僅於貿易上較前繁榮，使其城廂地區在形態上脫離定期市集與中間市鎮階段，已完全成為一中央市鎮。

永嘉城開為通商口岸後因經濟繁榮所引發的都市化現象，主要在於附郭地區。根據乾隆溫州府志，知當時永嘉城附郭地區僅有四市，即南郭市、西郭市、新橋市（南門外）、外沙市（似在東門）<sup>(16)</sup>。而北門外無市。開港後，東門外江岸因水深可泊巨輪，遂乃成為海輪碼頭集中地，於是港埠日興，寧幫、閩幫、台幫、處幫商賈雲集，成為大宗貨物貿易之區，市容極盛，外人預定居留地亦劃設於此。北門外則成為甌江及處州民船停泊處<sup>(17)</sup>。兩處皆商店櫛比，居民龐雜稠密，僅報關行即有五十家之多<sup>(18)</sup>。西門外西郭市則發展成為木材集散處所及木器製造業中心。處州木筏集此出口轉銷，民初有大木材商約二十家，鋸木廠約十五、六家，茶之裝運木箱亦製造於此<sup>(19)</sup>。南門外為茶及柑橘貿易市場，閩商多在此開設蜜餞行及糖行。而寧波商人則集此購茶，一九一五年茶貿易極盛時，有大茶商九家。溫瑞線內河小輪航運亦以此為起點。故為永嘉城最繁華處，街道沿河延伸長達里餘<sup>(20)</sup>，新橋市原與城廂稍有距離，後亦連結成一整體。（見後圖）

(13) 永嘉縣志，卷二，輿地志二，頁三七下～三八上。

(14) 永嘉縣志，卷首，輿圖，頁八下～九上，城池坊巷圖。

(15) 永嘉縣志，卷三，建置志，頁八下～一一上。

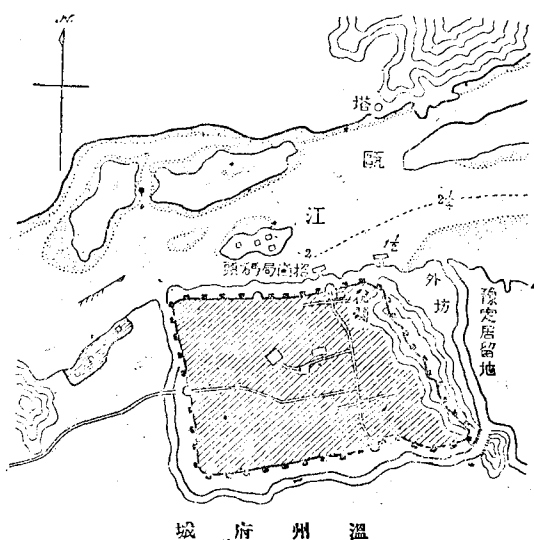
(16) 溫州府志，卷五，城池都里，頁一三上。

(17) 前引支那省別全誌，頁二七〇～二七一、七五五～七六六。

(18) 同上書，頁五五、七六三。

(19) 同上書，頁二七一、五三〇～五三一、六六三。

(20) 同上書，頁五七、三五五～六、四三二、七六六～七。



本圖係出自「支那省別全誌」頁五四。

由上所述，可知溫州府城附郭地區自開港後有急劇之都市化現象，而且其市容的發展已進至分工與專業化的階段。商家則以中間批發商為主體，充份顯露出轉口城市的特徵<sup>(21)</sup>。而城內地區則由於城牆的限制與地理形勢的不便，反而日益落後，逐漸轉化為官衙學校寺廟聚集的行政區與住宅區，顯然是行政與文化中心。此種情形可視為我國舊有的行政中心轉化為商業都市所表露的一種典型特徵，即商業區並非興起於舊有的行政中心——城廂之中，而係在其附郭地區發展，逐漸取代其行政中心的地位。

就永嘉城都市化的速度而言，似廿世紀初期遠大於十九世紀。蓋其人口於一九〇六年（光緒卅二年）時僅八萬人<sup>(22)</sup>，至一九一二年（民國元年）時，據海關報告，增為十萬人<sup>(23)</sup>，即六年間增加二十五%，至一九一八年，海關調查，人口已增至二十一萬二千六百九十九人<sup>(24)</sup>，較一九一二年又增加了112.70%，顯然民國初年該城的都市化現象遠較清末為急劇。造成民國初年該城都市化現象急劇的最根本原因，

(21) 前引支那省別全誌，頁七六三。

(22) 宣統三年中國年鑑，頁八。

(23) 一九一二年海關報告；另見民國五年中國年鑑，頁八。

(24) 民國八年中國年鑑，頁一二一。

可能有二：一、由於此時期，特別是歐戰時期，對外貿易的興盛。例如一九一五年茶的對外貿易是一九〇五至一九一七年間的最高峯，是年茶輸出貨值達五八八、八七三海關兩<sup>(25)</sup>。二、由於民國初年浙內地盜匪猖獗，附近地區居民多移此以求安全。當然，此時期由於對外貿易興盛，永嘉城亦有小規模的新式工業興起，此亦是造成其在此時期內都市化較急劇的原因之一。

民國初年永嘉城的都市化現象雖較急劇，但一般而言，其都市化的發展仍是受有相當的客觀條件限制，使其無法變成爲同杭州寧波或福州般的巨都。首先就港灣的地理環境言，腹地太小，僅甌江流域貨物由此吐納，而甌江流域又是浙省較爲貧瘠地區，大宗物產僅茶、柑橘及木材煙草，無法使其貿易更爲擴大，故其一八七九至一九一一年間的貿易成長頗不穩定，其年平均成長率僅有七·六八%（見附表二），貿易額始終遠小於寧波杭州，杭州雖遲至一八九六年始正式開港，但次年貿易額已超出永嘉達五倍之多（見附表四）。其次港口不夠良好，甌江口泥沙淤積，漲潮時水深僅十六呎，且淺灘移動甚劇，外洋巨輪出入困難，僅吃水在十二呎以下之船隻出入方不受落潮影響<sup>(26)</sup>。再加以溫處兩府境內多山，交通不便，物產流通困難，開發未達極峯，均在在限制其都市化的發展。故無論是清末或民初，其地始終停留於轉口城市的型態之中，僅是溫處地區的一大型中央市鎮而已。

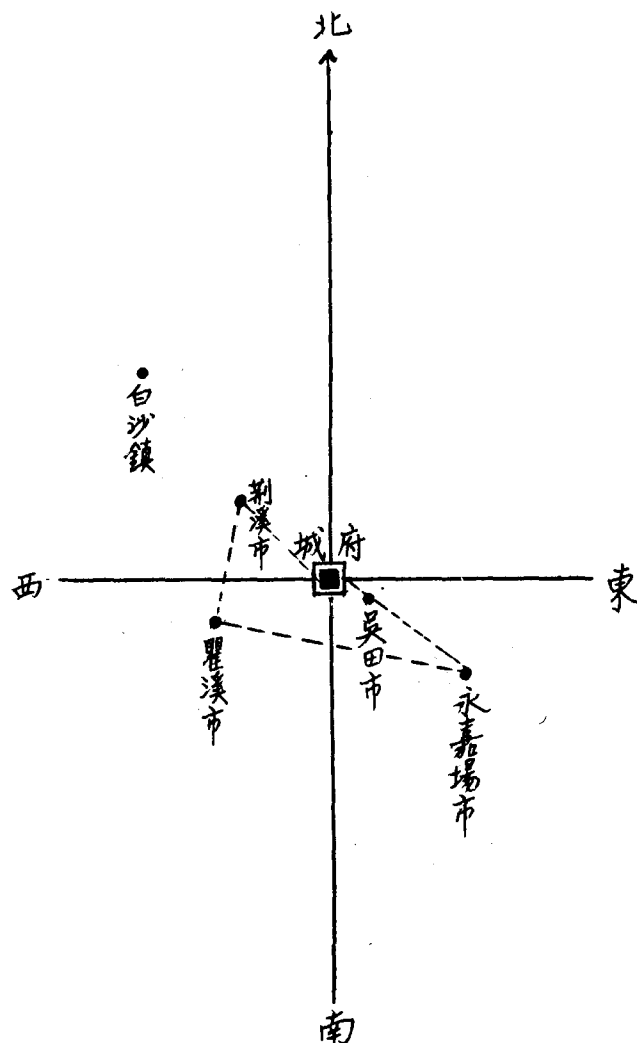
永嘉縣四鄉的市鎮結構，根據乾隆溫州府志，知有永嘉場市，位縣城東南四十八里；吳田市，縣東南十里；瞿溪市，縣西南卅五里；荆溪市，縣西北卅四里；白沙鎮，縣西北八十里。由其分佈已約略可看出永嘉縣的市鎮結構，在此時期（十八世紀）雖沿河分佈，但已漸形成以永嘉爲中心的不完整多角形。（見後圖）

在上述諸市鎮之中，白沙鎮設於宋政和四年（一一一四年），設鎮原因似在軍事目的。其餘四市既名之曰市，似是因商業需要而興起，雖記載中無市期，但屬有市期的市鎮應無疑義。另永嘉場市自宋以來即爲塩場。明嘉靖志稱：「永嘉場者，吾溫之奧區也。地方五十餘里，南阻梅山，北距茅嶺，東則甌海，魚塩萬井，衣冠萃焉。」<sup>(27)</sup>

(25) 見附表三。

(26) 前引支那省別全誌，頁五四。

(27) 永嘉縣志，卷三，建置志，頁十四上。



可知至十六世紀，已甚繁榮，而造成其地繁榮的原因，則在於係塩場與海防要地。時爲防倭，築有堡寨。其舊市區係以永興堡爲中心，後築有新堡名永昌，堡周圍五里，凡八六〇餘丈，日後市鎮發展遂以永昌堡爲中心。志書稱：「負山向海，四面控帶河水，爲一方巨鎮。」並由志中所附永嘉場圖內地名有：榜眼橋、新城、舊城等，可測知永嘉場市一度曾極爲繁榮。清初因遷海令致而衰落，海禁解除後，漸復舊觀<sup>(28)</sup>。根據記載，其市鎮型態應已發展至定期市鎮與中間市鎮相混合的階段。是軍事兼具商業機能的永嘉東區的大鎮。

(28) 永嘉縣志，卷三，建置志，頁三下；卷五，貢賦志，頁三五上～三六下；卷八，武備志，頁一上～二上。

吳田市位於縣南運河交匯處。溫州特產柑橘此時期多產於永嘉縣南丘陵地，故多運此集散，顯然是柑橘專業市鎮。唯日後由於柑橘產地向東南移動，吳田乃不復為市<sup>(29)</sup>。荆溪、瞿溪兩市則均是渡口而發展成市。

由乾隆府志的記載亦可看出，十八世紀的永嘉市鎮結構是東南西南西北市鎮多，而北面雖有較大支流，市鎮似未興起。究其原因，極有可能早期的開發係以甌江河口平原地帶為主，再加以此一地區有漁鹽農產之利，水運交通方便，遂成為永嘉縣的人口密集區。嘉靖志曾云：

「自一都至五都，負山濱海有漁鹽之利。地雖斥鹵，而民勤耕作。且習於工匠，故大戶雖有興替，而小民則家給人足，二三都多仕族，其風氣所鍾乎。自大都至十九都，俱由河達城，為河鄉。土沃水深，庶民力耕，有山可樵，亦稱樂土。」<sup>(30)</sup>

而北部地區由於在明清時期缺少大宗貿易茶及柑橘之利，是為永嘉貧瘠地區，且因多山，素為盜匪淵藪，故雖於宋代即已開發，然至十六世紀卻已衰落。嘉靖志稱：

「自二十都至五二都，俱由江都達城，為溪鄉。其在北港曰柘溪，與台接壤，宋時人物頗盛，今故家遺俗間有存者，視往昔殊矣。其西港，上通括蒼，地曠民貧。二溪遠鄉，長民者能無察邪。」<sup>(31)</sup>

康熙志亦云：

「二溪多積逋，皆由阻遠，議者謂宜設縣彈壓焉。」<sup>(32)</sup>

十九世紀及廿世紀初期，永嘉縣的市鎮發展情況，因府縣志未載詳情。唯據康熙乾隆及光緒志所載村落數，仍可看出其聚落增加的粗略情況，康熙府志載永嘉有村莊數二百四十，至乾隆，府志稱已增至五五六，即增加達一三一·六六%，至光緒時村莊數為一五五〇有奇，即增加乾隆時期之一七八·七六%<sup>(33)</sup>（見永嘉縣村落分佈圖

(29) 永嘉縣志，卷六，物產志，頁卅四下。

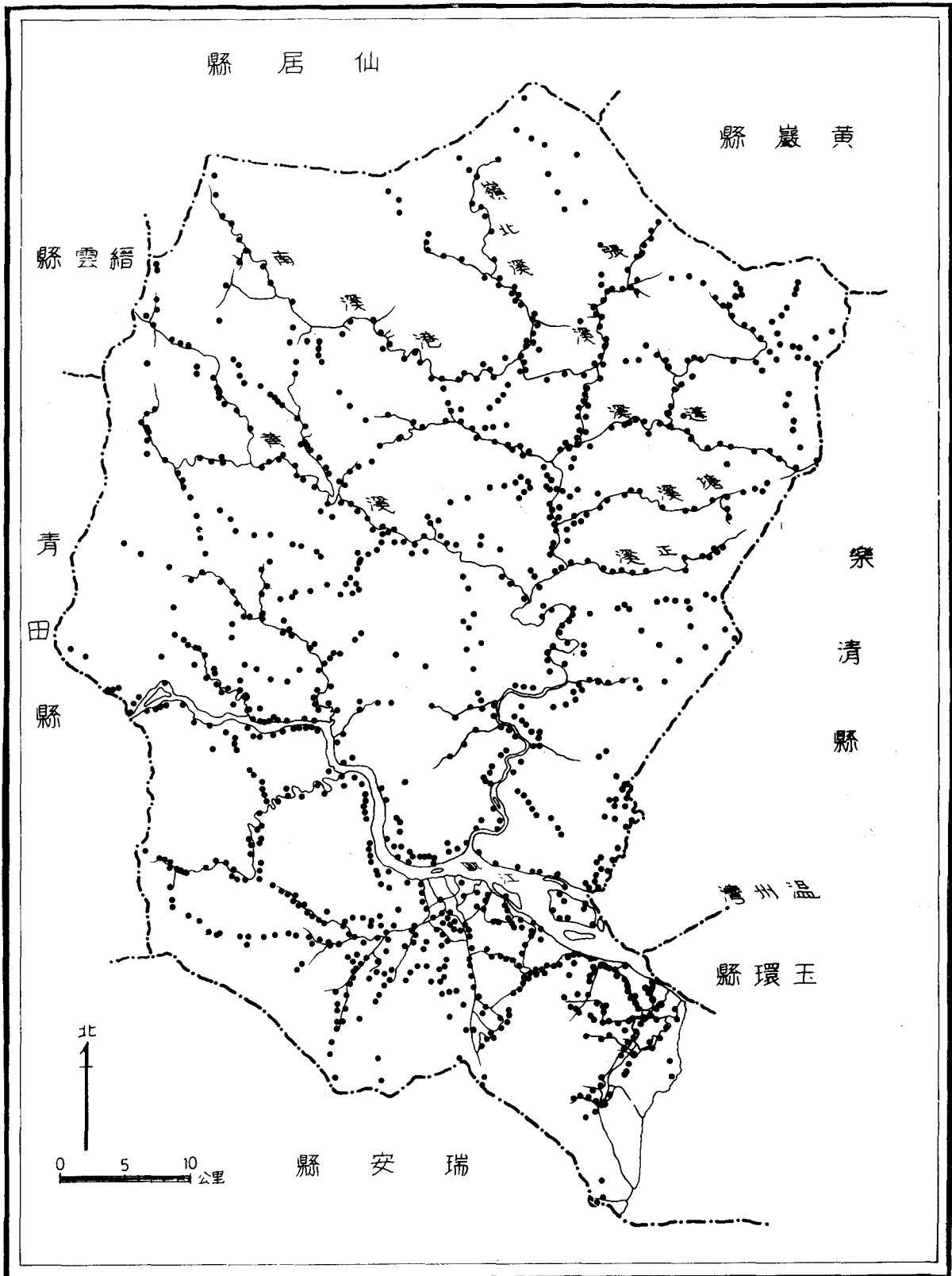
(30) 永嘉縣志，卷三，建置志，頁一四下、一八下。

(31) 永嘉縣志，卷三，建置志，頁三二上下。

(32) 永嘉縣志，卷三，建置志，頁三二上下。

(33) 永嘉縣志，卷三，建置志，頁十二下。

圖 佈 分 落 村 縣 嘉 永





）。可知在十九世紀永嘉聚落的增加極為迅速，唯另據下文所言之人口數字，似十九世紀永嘉人口增加速度不及聚落速度為大，極有可能，造成聚落增加速度大的根本原因，仍在於開發地區日廣，聚落的分佈亦因而大增。茲根據民國四年（一九一五年）所編之浙江全省輿圖並水陸道里記中永嘉縣五里方圖，知其有鎮五及市（街）十九（見表一）。

表一：清末永嘉縣所屬市鎮表：

| 鄉別 | 市鎮名稱  | 位 置     | 備 註 | 鄉別 | 市鎮名稱  | 位 置     | 備 註           |
|----|-------|---------|-----|----|-------|---------|---------------|
| 華蓋 | 寺 前 街 | 東南四五里   | 二 都 | 建牙 | 雄 溪 鎮 | 西南三五里   | 十 八 都         |
| 華蓋 | 前 街   | 東南五〇里   | 二 都 | 建牙 | 瞿 溪 街 | 西南三五里   | 十 八 都         |
| 膺符 | 狀元橋鎮  | 東南二九里   | 六 都 | 臨江 | 溫 溪 街 | 西北九〇里   | 二 七 都         |
| 膺符 | 橫 街   | 東南二八里   | 六 都 | 泰清 | 永 清 街 | 西 七 〇 里 | 二 三 都         |
| 膺符 | 上 蒲 街 | 東南二〇里   | 九 都 | 仙桂 | 韓 埠   | 西北四五里   | 三 一 都         |
| 膺符 | 中 蒲 街 | 東南二〇里   | 九 都 | 仙桂 | 橋 下 街 | 西北四五里   | 三 一 都         |
| 膺符 | 下 蒲 街 | 東南二〇里   | 八 都 | 清通 | 古 廟 街 | 北 八 三 里 | 四 一 都         |
| 膺符 | 蒲 鞋 市 | 東 南 五 里 | 九 都 | 清通 | 碧 蓮 市 | 北 九 七 里 | 一名邊蓮<br>四 五 都 |
| 德政 | 塘 下 鎮 | 東 二 七 里 | 十三都 | 清通 | 沙 埠   | 北一二四里   | 四 六 都         |
| 吹台 | 灰 爐 街 | 南 五 里   | 十四都 | 仙居 | 楓 林 鎮 | 北一五〇里   | 古名豐里<br>四 七 都 |
| 吹台 | 新 橋 街 | 南 一 〇 里 | 十四都 | 仙居 | 雙 廟 鎮 | 北一六四里   | 五 一 都         |
| 建牙 | 潘 橋 街 | 西南二二里   | 十七都 | 華蓋 | 姚 街   | 東南三七里   | 四 都           |

資料來源：本表據浙江全省輿圖並水陸道里記，第五冊，永嘉縣五里方圖；另

據清光緒八年（一八八二年）永嘉縣志，卷三，建置志，頁十二上～  
～卅二下。

除附郭市外，較乾隆時增加三・八倍。促使永嘉縣十九世紀及二十世紀初期市鎮快速發展的原因，當然是由於聚落分佈日廣及光緒三年開為通商口岸的關係，蓋自開港後交通結構改變，經濟日益繁榮。茲由永嘉全縣人口的增加，可明顯看出其情況來。道光十年（一八三〇年）時，永嘉全縣計有人口九三六、五八四人，至光緒五年（

一八七九年），僅增爲九五—、三九八人，即四十九年間，僅增一四、八一四人，亦即一·五五%<sup>(34)</sup>。至一九二〇年間時，全縣人口已增至一、七三八、九九四人，即四十一年間增加七八七、五九六人，亦即增加一八七九年的八二·七八%<sup>(35)</sup>。顯然其人口增加速度遠大於開港前。若單就開港後的情況而言，似應甲午戰後至民初期間，速度大於光緒三年至甲午戰爭時期。今日雖缺詳細人口數字將此兩時期加以比較，但根據對外貿易的增長，應是可以如此確定的。永嘉縣的最大宗貿易是茶，茶於一八七七至一八九四年間，年平均輸出額爲二千五百擔，若定此爲其指數一，則至一九一五年，茶之對外貿易指數已增爲十一·六五，即在此廿年間，永嘉茶之貿易增加了十倍餘。其他大宗貿易如柑橘、木材、藥材、煙草與雨傘，情況均相類似。故甲午戰後至民初二十年間，永嘉縣應是人口增加極快時期，其市鎮發展亦應較速。

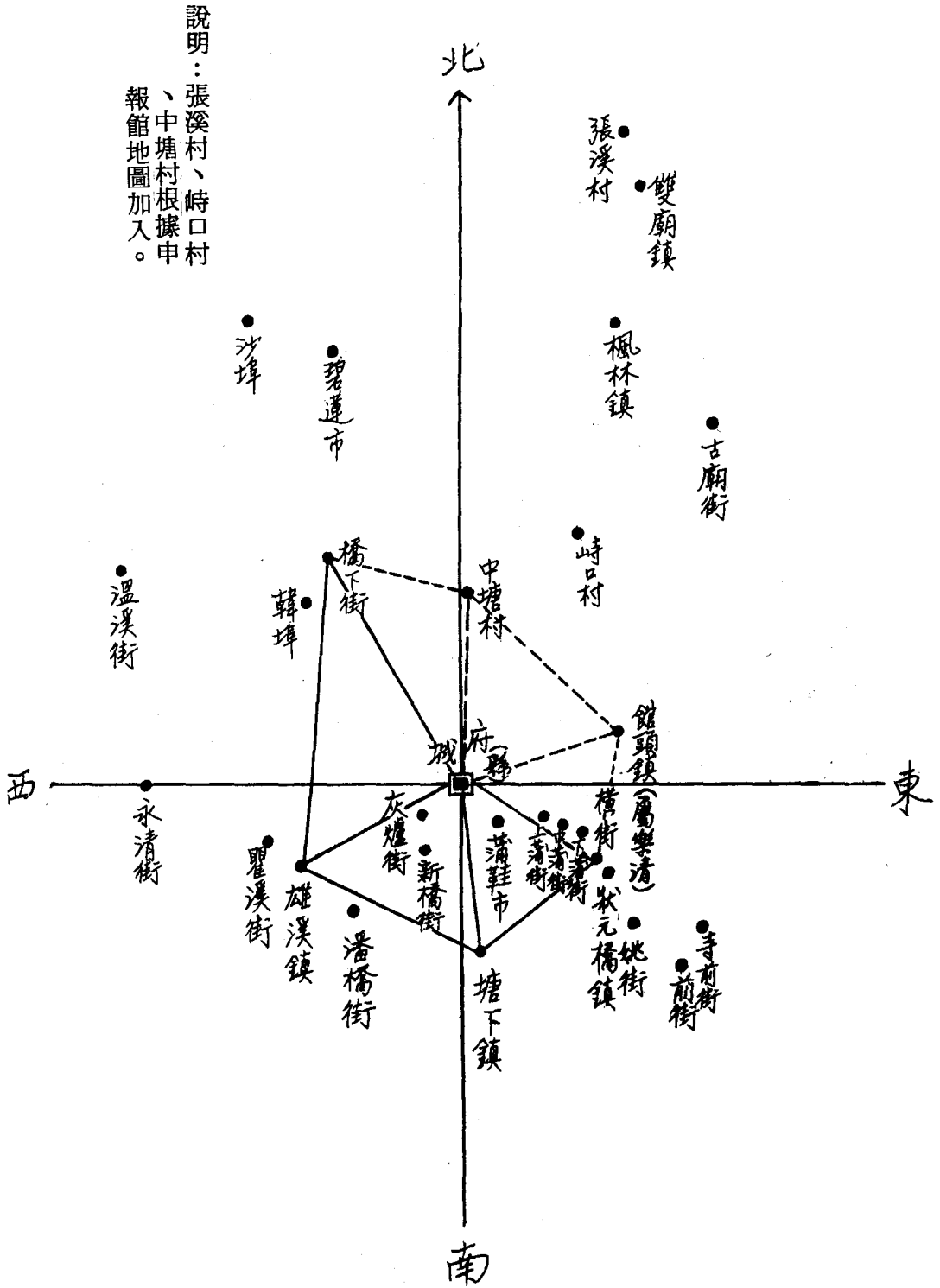
就全縣的市鎮分佈而言，十九世紀後期及廿世紀初期仍是縣城東南、南及西南地帶密度較大，計有市鎮十五，東北及西北兩面有八個新興或於清代前期衰落而再復興之市鎮。定期市在名稱上常街市並稱，甚至有仍用村者。（見圖一）由各市鎮的地理位置幾概在河之渡口或航運終點，可證明水運交通爲永嘉縣的主幹，市鎮幾全依恃水運而生存。此外由甌江口附近的諸市鎮如上蒲街、中蒲街、下蒲街、橫街、狀元橋鎮等，均是位於縣城與永嘉場市之間，亦即永嘉茶與柑橘產地的北方毗連地帶，可知此等市鎮的興起，顯然與永嘉開港及是魚與柑橘茶大宗貿易的集散地有關。在各市鎮之中，狀元橋鎮似已發展成中間市鎮。該地原係漁村，與黃石浦、龍灣同爲永嘉醃蛋產地<sup>(36)</sup>。後因開港後魚產品經濟價值提高，漁業興盛，遂乃成爲重要漁港及漁專業市鎮<sup>(37)</sup>。永嘉場市則因經濟較前繁榮已由一市而分化爲寺前街、前街、姚街諸定期市。僅由此發展，我們可以了解一個市鎮的發展並非一定遵循由定期市而晉陞至中間市鎮的途徑，亦可由一而分化爲數個市鎮，而以此數個市鎮的個別弱小的貿易力量取代其原有的晉陞爲中間市鎮的發展。

(34) 永嘉縣志，卷五，貢賦志，頁三下～四上。

(35) 竺可楨，「論江浙兩省人口之密度」，東方雜誌，廿二卷，第一號，頁一〇二。

(36) 永嘉縣志，卷五，貢賦志，頁四五上下。

(37) 工商半月刊，一卷，第十五號，民國十八年八月一日，頁六九～七一，溫屬漁業一覽表。



圖一：清末永嘉縣所屬市鎮分佈圖

縣城南及西南兩區，市鎮不及東南區發達，但似亦有塘下及雄溪兩中間市鎮興起。塘下鎮位於溫瑞運河線上，其附近茶山係茶與柑橘的重要產地<sup>(38)</sup>，故此兩大宗物產多集散於塘下鎮。雄溪鎮位置近於瞿溪市（街），彼之興起似取代清代前期之瞿溪地位，與瞿溪市（街）、潘橋街等構成一貿易單元。

綜觀永嘉縣東南區南區及西南區三市鎮分佈狀況，可發現此十五市鎮均在距縣城五十里以內，其中更有三分之二（十個）在三十里以內，故彼等的興起，顯然是永嘉縣城商業經濟機能強化的結果。唯由於交通結構上，永嘉開港後所轉變最大者為遠洋輪航，而此等近郊地區改變不大，故而其市鎮的興起與繁榮幾全依恃對外貿易的功能，市鎮之發展仍是深受相當限制的，定期市與中間市鎮均不如浙北地區發達。各定期市由於缺乏市期資料，故無法作進一步之討論。

永嘉縣東北區的雙廟鎮、楓林鎮、古廟街均距府城八〇里以上，位於楠溪上游，與府城的交通原賴竹筏，同治以後改用梭船，交通方有所改善，並擇楓林為此區文教中心。永嘉縣志載：

「四〇至五二都……地鄰括蒼，楠溪界連台郡，溪浦水源流注甌江，舊用茅竹編簰以通往來。同治三年，陳令寶善準民改用梭船，至今稱便。惟民情尚多頑梗、好訟喜鬥，……曾令傳楷擇楓林適中之地，捐建義學，民知開化，亦轉移風氣之一助也。」<sup>(39)</sup>

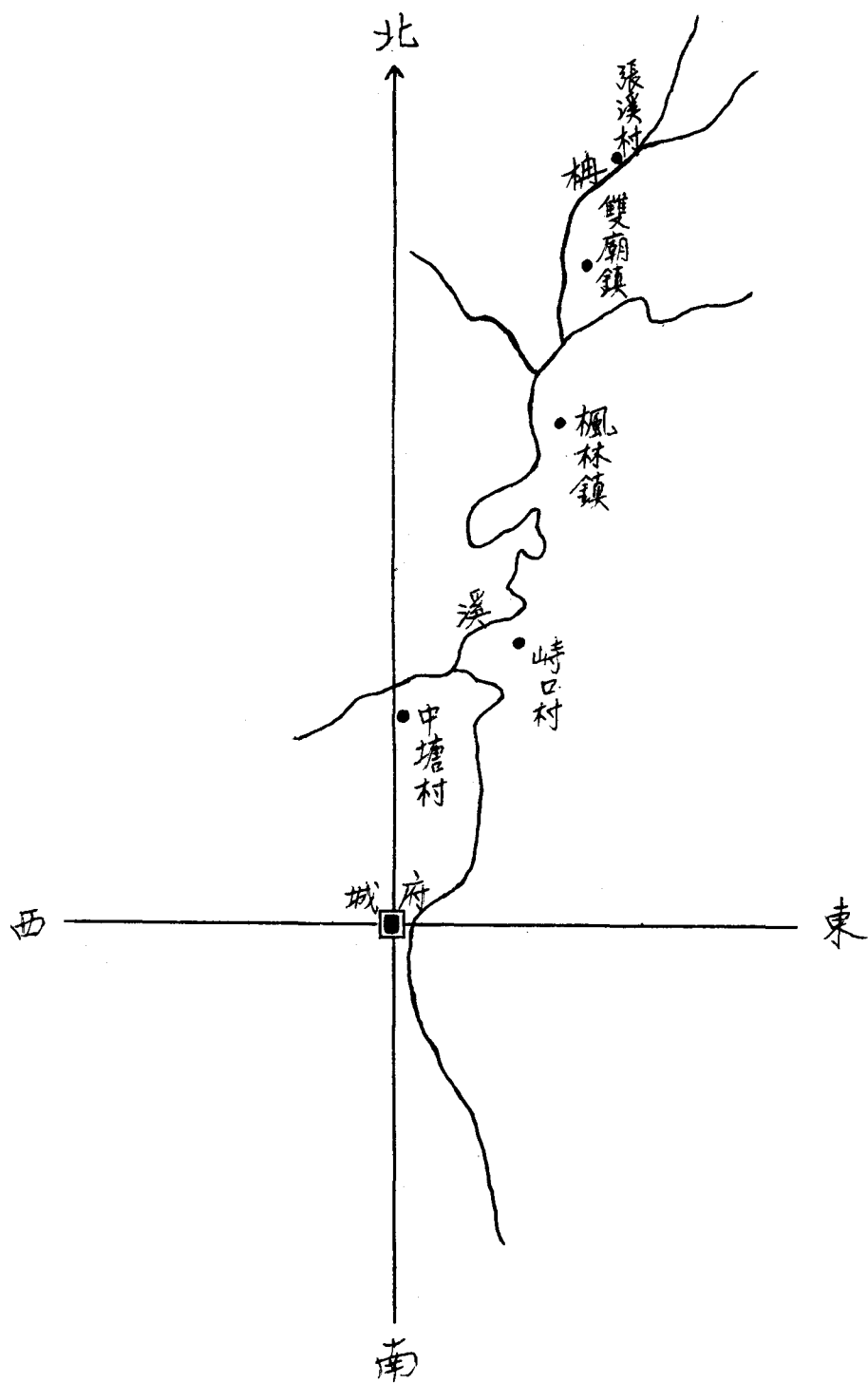
由此一事例可看出，交通的改善與行政的加強應是奠定此區市鎮發展基礎的一項重要原因。楓林鎮位於楠溪上游，綰結上游之張溪村、雙廟鎮與下游之中塘村、峙口村，為楠溪流域重要市鎮。（見後圖）

而古廟、楓林附近的楠溪流域盛產名茶，以地近樂清雁山，色香味與雁山茶無異<sup>(40)</sup>。隨著茶葉的商品經濟化，兩地為毛茶集散轉運要站，因而發展成為中間市鎮。唯在市鎮結構上因距永嘉縣城過遠，似係自成單元，而永嘉縣城貿易能力應祇及於中塘村，故於廿世紀三十年代此兩村並均發展成鎮，使永嘉地區以縣城為中心的多角形市鎮

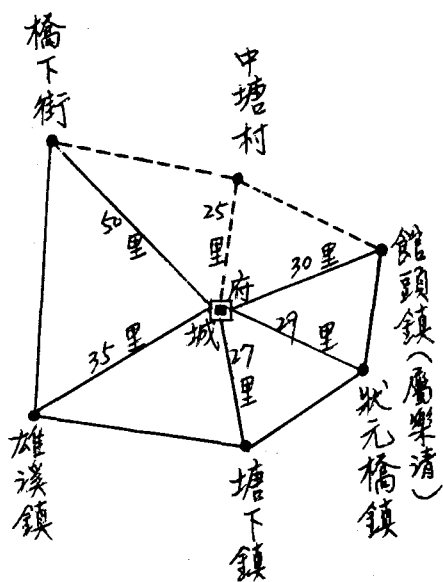
(38) 工商半月刊，二卷，第十九號，民國十九年十月一日，溫州柑橘之調查。

(39) 永嘉縣志，卷三，建置志，頁三二上。

(40) 永嘉縣志，卷六，風土志，頁三五上。



結構趨於完整（見下圖）。



縣西北區的市鎮，皆在渡口位置，溫溪街為甌江水運入青田縣的門戶，附近原有白沙鎮，但清代後期白沙鎮已衰，地位似為其取代。橋下街與韓埠兩定期市地近清代前期的荆溪市，似此一地區在以橋下為中心逐漸形成一新興的市鎮區。可視為永嘉縣城為中心的貿易結構上西北重要極點。碧連市與沙埠則地當與青田、仙居交通的河谷中，由於交通的不便，一時間似尚難發展成較大市鎮。

由表二，可知永嘉縣的市鎮距府城五〇里以下者佔七〇・八四%，如以府城直接的貿易經濟能力為五十里，則可發現大多數市鎮在府城貿易圈內。

表二：清末永嘉縣所屬市鎮位置表：

| 距縣城里程<br>數量及百分比 | 10里以內 | 11-20里 | 21-30里 | 31-40里 | 41-50里 | 50里以上 | 合 計 |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| N               | 3     | 3      | 4      | 3      | 4      | 7     | 24  |
| %               | 12.50 | 12.50  | 16.67  | 12.50  | 16.67  | 29.16 | 100 |

若就幾個中間市鎮的分佈特徵觀之，狀元橋鎮、塘下鎮、雄溪鎮、橋下街、中塘村、館頭鎮（樂清縣境），正對縣城構成一不等邊六角形，與 Skinner 正六角形的理論大體相近（見上圖）。唯由此六角形的形成在於廿世紀初期，可了解所謂六角形或多角

形的市鎮結構不過是市鎮結構發展至某高度階段的一種形態。在此以前由於市鎮機能的不足，無法形成六角形或多角形，市鎮機能如果過大，則亦必將破壞此一六角形或多角形，浙西平原杭嘉湖地區棋盤形的市鎮結構，顯然就是後者的明證。

## 二 樂 清 縣

樂清縣東西寬一百七十里，南北長一九五里，為沿海山縣，並非富庶之區。故而康熙樂清縣志云：

「吾溫限山阻海，而樂尤土瘠民貧，竭力稼穡，僅支一歲，或遇水旱，即多艱食。地鮮桑柘，女勤紡績。瀕海之家，多藉魚塩。」<sup>(41)</sup>

因物產不豐，商業並不發達，傳統上有賤商之俗。此外民多迷信，習於溺女嬰，且好爭訟，無非是貧窮使然。<sup>(42)</sup>

在地形上樂清縣西北部為山區。東南面臨海，並於河口及山間有小規模之平原，其中尤以南部西南部與縣城東北區平原面積較廣，故其市鎮的分佈遂以此等地區較密。據乾隆溫州府志記載，當時計有鎮二市七，即石馬鎮、館頭鎮、柳市、新市、蒲岐市、窰嶼市、萬橋市、大荆市、水漲市。除大荆、水漲兩市另成區域及館頭鎮屬永嘉縣城貿易圈外，其餘各市鎮係以縣城為中心。在距縣城的四十里之範圍內，沿山略呈一三角形分佈。其情形與永嘉縣同，即在十八世紀時，其市鎮結構已漸演進至多角形的階段。

就市鎮之性質言，蒲岐市係明代衛所，大荆為清初設立的城寨，均建有城垣，為具有軍事機能的市鎮<sup>(43)</sup>，而萬橋市與蒲岐市，石馬鎮與縣城似均具有共同特徵，即有雙子鎮的傾向，然兩地具有雙子市鎮傾向的成因並不相同，縣城與石馬鎮顯然縣城興起在先，而石馬鎮不過為其外港，蒲岐市與萬橋市則極有可能係單獨發展而成者，即前者由於地居險要，純出於軍事原因，後者則因位於河口居交通樞紐，在市鎮形成的先後關係上，似是萬橋市在先，而蒲岐在後。兩市將來的發展若有長期的商業繁榮

(41) 康熙樂清縣志（康熙廿四年刊本），卷二，風俗志，頁十九上下。

(42) 同上書，卷二，風俗志，頁一九下～二一下。

(43) 同上書，卷二，風俗志，頁二下、五上。

勢必相聯而成一整體。至於各市鎮的經濟情況，由於資料缺乏，難於加以討論，唯可斷言，係均仍屬於定期市鎮。

十九世紀時期樂清縣的市鎮發展，茲根據光緒所修志書，知有鎮二街二十一，較乾隆時期增加一·六七倍（見表三及圖二）似因經濟不夠繁榮，市鎮增加的速度不大。

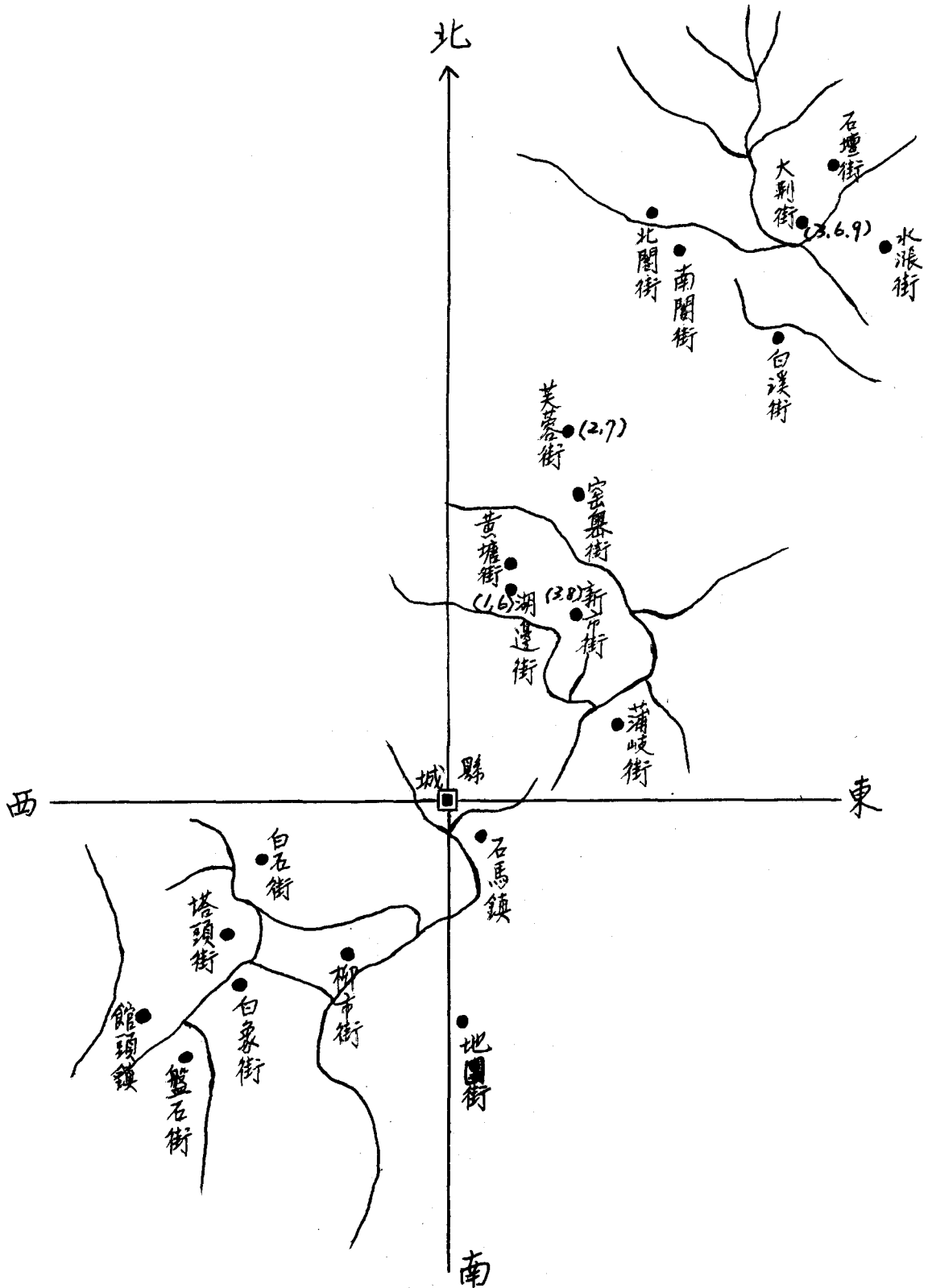
表三 清季樂清縣所屬市鎮表

| 名 稱 | 都別 | 市 期             | 備 註                    | 名 稱 | 都別 | 市 期        | 備 註            |
|-----|----|-----------------|------------------------|-----|----|------------|----------------|
| 湖邊街 | 十三 | 1. 6.           |                        | 蔗湖街 | 二六 |            |                |
| 黃塘街 | 十三 |                 |                        | 大荊街 | 二七 | 3. 6. 9.   | 縣城東北<br>九〇里    |
| 蒲岐街 | 十四 |                 | 縣城東北三〇里                | 水漲街 | 二八 |            |                |
| 新市街 | 十四 | 3. 8            | 民初稱虹橋鎮縣<br>城東北三〇里      | 塔頭街 | 六  |            |                |
| 芙蓉街 | 十七 | 2. 7.           |                        | 地團街 | 六  |            |                |
| 窖嶼街 | 十七 |                 |                        | 柳市街 | 八  |            |                |
| 白溪街 | 十九 | 十二月二十<br>~二十九日市 |                        | 白石街 | 九  | 三月初<br>十日市 |                |
| 北閣街 | 二二 |                 |                        | 白象街 | 十二 |            |                |
| 南閣街 | 二二 |                 | 長 三 百 餘 丈<br>亦 名 桂 花 街 | 盤石街 | 十二 |            | 縣城西南<br>五〇里    |
| 新芳街 | 二四 |                 |                        | 石馬鎮 |    |            | 縣城南五里          |
| 龍頭街 | 二五 |                 |                        | 館頭鎮 |    |            | 縣 城 西<br>五 〇 里 |
| 石壇街 | 二五 |                 |                        |     |    |            |                |

資料來源：樂清縣志（光緒廿七年修），卷三，頁五一上～五三上。另支那省別全誌，第十三卷，浙江省，頁三三三～三三五。

市鎮的名稱除稱「鎮」外，定期市均稱街。市鎮發展較速的地區，由於溫州府城永嘉的開港，則在於縣境西南區。在此地區之內，館頭鎮因地當甌江口北岸，距永嘉僅





圖二：清末樂清縣所屬市鎮分佈圖

三十里，並有小輪來往，顯然是直接屬於永嘉貿易圈的<sup>(44)</sup>。而其他白象街、盤（磐）石街、塔頭街、白石街似均為新興的定期市。其中白象街、塔頭街、及磐石街因距館頭鎮近而距縣城遠，故應屬於館頭貿易圈內。館頭鎮雖於民初僅有居民六十戶，市況不及樂清東北部大荆及中部新市，但將成為此一地區的中間市鎮，是可斷言的。白石街是方興起的小市，據光緒志記載最初僅有會市，即每年三月初十日有市，其商業市期顯然是因此發展而成。因距縣城近，似與乾隆年間即已興起的柳市街同在於縣城的貿易圈內。而柳市街雖於十八世紀即已興起，但至廿世紀三十年代仍祇是每旬日僅有一市期，而地圖上已稱之為鎮，極有可能該地已發展成中間市鎮，但仍保有旬日為市的市期而已。縣境南區由於多為海埔平原，故在十九世紀聚落甚為稠密，根據記載其市鎮似祇有地團街，而民初樂清縣五里方圖中，地名稱村及橋者極多，此類稱村稱橋的聚落中，或者應有不少已具有定期市鎮的形態，即使不然，其也將發展成樂清縣一新市鎮區是可斷言的，而柳市街勢必是此一市鎮區的中間市鎮。

縣城東北地區乾隆之舊市：窰嶼市、新市一帶，在十九世紀亦有一市鎮區興起。即新市街（三、八市）、湖邊街（一、六市）、黃塘街、窰嶼街、芙蓉街（二、七市）等互組成一貿易單元，以新市街為中心。新市街又稱虹街，在縣城東北卅里，大荆市西南六十里，雖不沿海，然有運河通蒲岐街及縣城，距海岸約二十里，附近沿海魚產多集中於此，貿易尚稱繁盛，縣有居民百戶，應是一小型魚產集散市鎮<sup>(45)</sup>。民初地圖上已稱之為鎮而不曰市，極有可能至廿世紀初期，其地已發展成樂清中部的中間市鎮。就地理位置言，在此市鎮區內，芙蓉市與窰嶼市均位於清江口港灣內，海上對外交通比較方便，應均可發展成良好之漁港，惜因山脈緊逼海岸，十九世紀及廿世紀初期，此一地區漁業尚未十分開發，故一時間無興起之可能。而新市街因地當中部平原中心，水上交通有河流與各地相聯，故而能漸發展成中間市鎮。由此可看出，此時期的此

(44) E.H. Parker, A Journey in Chekiang, Journal of the China Branch of the Royal Asiatic Society, For the year 1884, New Series, Vol. XIX, Part I, (Krans Reprinted Limited, 1967). p. 50.

(45) 前引支那省別全誌，頁三三四。

一地區經濟形態，仍始終是相當傳統型的，故交通方便的平原市鎮遠較山區漁港容易發達。此外在樂清縣中部地區蒲岐市雖因是明代衛所而成市，但其地海岸平原較廣，又有河流可通新市街與鏵鏵埠頭，故在十九世紀逐漸發達，似其經濟地位已取代萬橋市，此一在十八世紀原具有雙子市鎮傾向的兩市，終於逐漸合併，故於光緒志中僅記載有蒲岐市，而無萬橋市。

樂清縣東北部的市鎮發展，在十九世紀及二十世紀初期，係以乾隆時期舊市大荆為中心，發展成一獨立的貿易單元，其中包含有乾隆時期舊市水漲街，及以後興起的石壇街、南閣街、北閣街、白溪街。大荆由於位於兩條河流入海口處，有相當的腹地及小河口平原，故能由僅具有軍事機能的聚落逐漸興起了商業市場。溫州開港後，更進而成為樂清東北部貿易的吐納港，洋貨由此輸入，山區之茶因此轉口輸出，故設有茶稅務分局 (tea-tax assistant sub-prefect)，另據 E.H.Parker 記載，其地產鐵<sup>(46)</sup>，似該市之經濟發展猶有更進一步之可能。至十九世紀末廿世紀初，據日人調查，該市有居民二百戶，魚產交易頗盛，已是區域性的商業兼漁業中心<sup>(47)</sup>。其市鎮形態雖仍保有旬日三市，但顯然應已進至初步的中間市鎮階段。

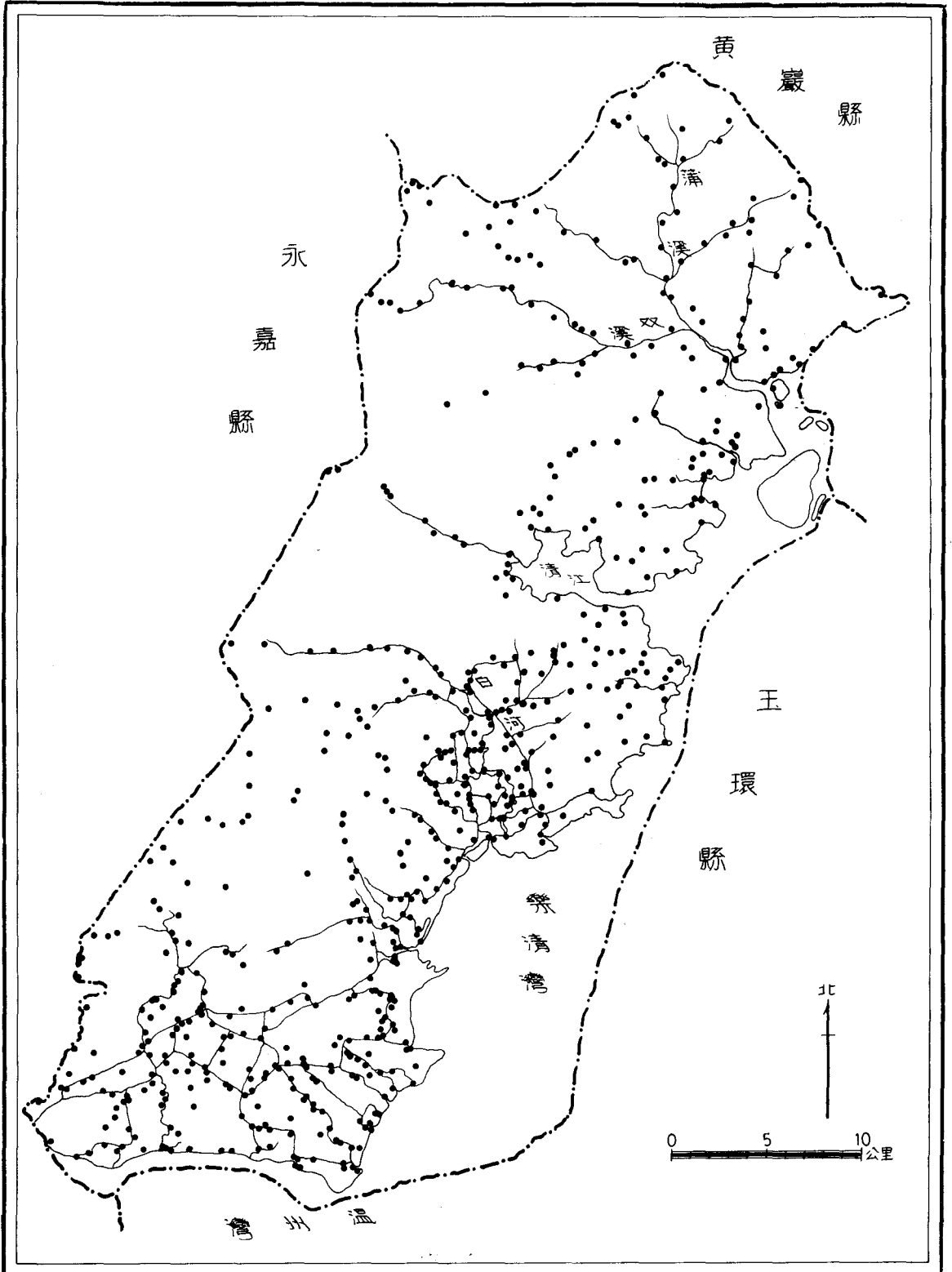
綜括言之，樂清縣由於物產不夠發達，是應屬於一個市鎮不發達的地區，其境內各市鎮幾均停滯於定期市鎮階段中，僅少數市鎮如大荆、新市、館頭等發展至中間市鎮的初期，即其市鎮的形態雖進至中間市鎮階段，但仍保有市期。此外就各市鎮的市期言，樂清似包含有兩種不同形態，中部市鎮區在市期上多為旬日間兩日為市，而東北部大荆則是三日為市，其西南及南部市鎮區由於記載中幾均未載明市期，無法加以判斷。究竟是因各區經濟繁榮程度的不同而形成此兩種不同的市期，抑或是習慣使然，由於資料貧乏，難於論斷。極有可能，由於前者之因素居多，蓋大荆市經濟遠較中部為發達也。

樂清縣城由新舊兩城組成，新城面積較大，約為舊城兩倍。民初據日人調查，最繁榮處在縣前街、梯雲街、東街、西街的交叉口，稱之為市心，市況所謂「露居聚集

(46) E.H. Parker, op. cit. p. 51.

(47) 前引支那省別全誌，頁三三四。

# 樂清縣村落分佈圖



」。居民約八百戶，合約五千人<sup>(48)</sup>。就商況言，定期市集仍存於縣城之中，且為主要的交易方式。故縣城雖係行政中心仍兼具有濃厚的定期市鎮色彩，可視為尚未完全成長的中央市鎮，甚或中間市鎮。

十九世紀至廿世紀初期，樂清縣人口的成長與市鎮情況相同，亦甚緩慢，道光五年（一八二五年），人口數為二二八、八五五人，光緒廿七年（一九〇一年），為三三二、〇〇〇人，七十六年間只增加四五%，平均每年約增〇·五九%<sup>(49)</sup>，增長率為〇·四九%。至一九二〇年人口數為三八〇、一五〇人，十九年間亦只增加一九〇一年的一四%，平均每年增〇·七六%<sup>(50)</sup>，增長率為〇·七二%。顯然由於經濟不夠繁榮，不足以刺激其人口的增加。

### 三 瑞 安 縣

瑞安縣北界永嘉，西北接青田，南臨平陽，飛雲江橫貫全境而入海。東西廣二百一十里，南北袤六十七里。是一堪能自給自足之縣，故而縣志載稱：

「土薄難芸，民以力勝，故不宜粟而秔稻足，不宜桑而織維工。」<sup>(51)</sup>

據乾隆溫州府志與嘉慶瑞安縣志載，迄至嘉慶年間，瑞安縣的市鎮計有城內市中心街的瑞安鎮、縣西一二〇里的三港鎮以及西二〇里的澄頭市、西南三〇里的永安市、西四〇里的陶山市等<sup>(52)</sup>。其中縣城位於東境的飛雲江口北岸，而陶山、澄頭兩市亦均在縣城以西飛雲江北岸。故市鎮的特徵顯然是沿江分佈，縣城的貿易圈似應及於陶山市，多角形的貿易網尚未形成。

嘉慶以後，瑞安縣未再修志。為了解十九世紀以迄廿世紀初年該縣的市鎮發展，茲根據民四年修訂之浙江全省輿圖並水路道里記中瑞安五里方圖，及參照其他地圖，

(48) 前引支那省別全誌，頁一六六～七。

(49) 光緒樂清縣志，卷五，頁一四上～一五上。

(50) 竺可楨前引文，頁一〇二。

(51) 瑞安縣志（嘉慶十三年刊本），卷一，輿地志，頁二八上下。

(52) 乾隆溫州府志，卷五，城池都里，頁一六下；瑞安縣志，卷二，建置志，頁九下～一〇上。

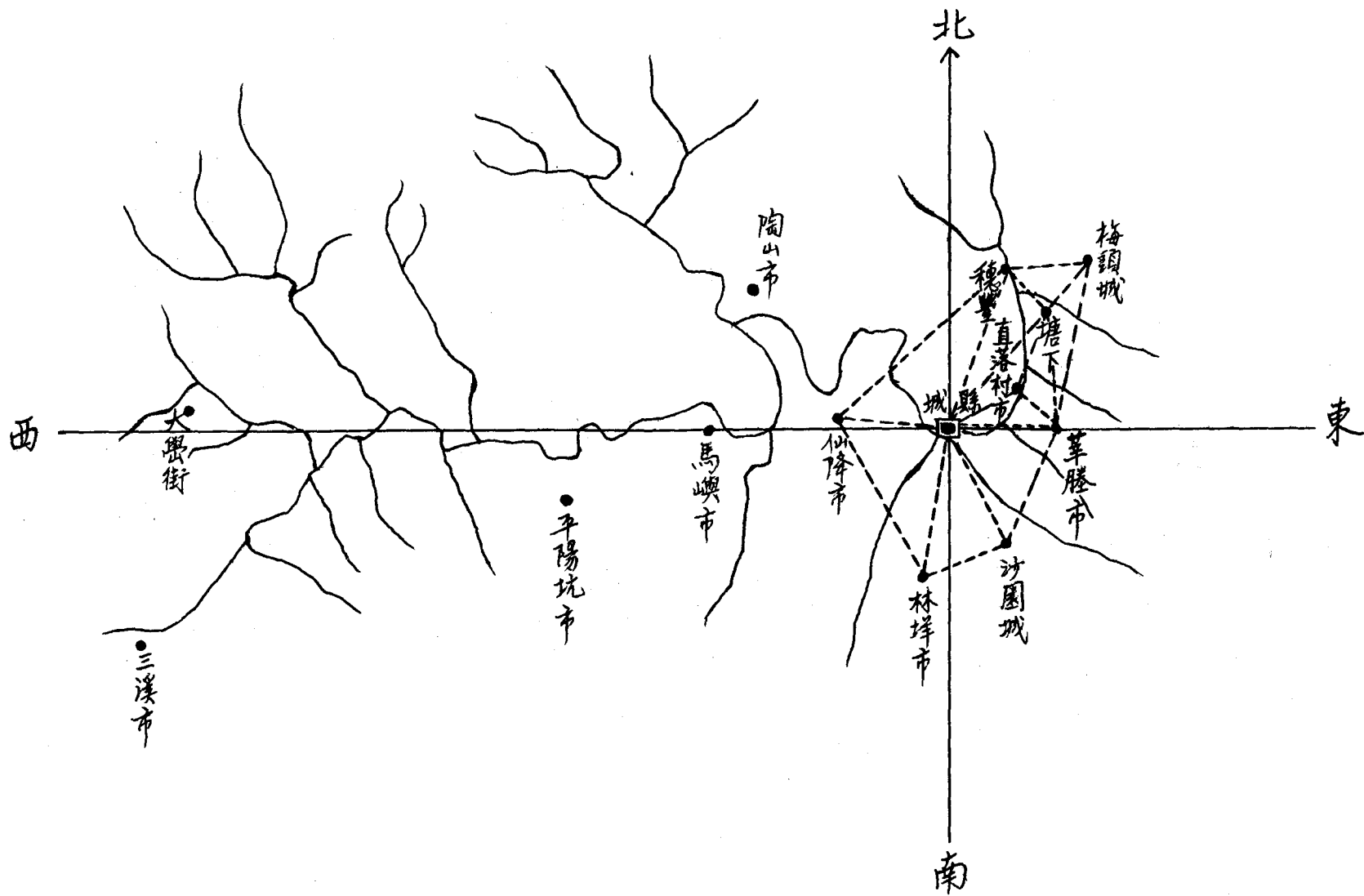
查出除縣市外，計有直落村市、林垵市、仙降市、馬嶼市、平陽坑市、三溪市、梅頭城、塘下、穗豐、莘塍等市鎮（見表四及圖三）。就各市鎮的位置觀之，諸市多在飛

表四 清末民初瑞安縣所屬市鎮表：

| 市 鎮 名   | 位置（以縣城爲中心） | 備 註     |
|---------|------------|---------|
| 直落村市    | 東 五 里      |         |
| 莘 塍 市   |            |         |
| 梅 頭 城   | 東 北 二 二 里  |         |
| 塘 下 市   | 東 北 十 三 里  |         |
| 穗 豐 市   | 東 北 九 里    |         |
| 林 垵 市   | 南 一 八 里    |         |
| 仙 降 市   | 西 一 六 里    |         |
| 馬 嶼 市   | 西 三 八 里    |         |
| 平 陽 坑 市 | 西 六 一 里    | 距馬嶼二二里  |
| 陶 溪 市   | 西 北 四 一 里  |         |
| 營 前 村   | 西 六 八 里    |         |
| 高 樓 村   | 西 五 八 里    |         |
| 獅 岩 寨 城 | 西 八 二 里    |         |
| 大 學 街   | 西 九 三 里    |         |
| 三 溪 市   | 西 一 三 八 里  | 距平陽坑七七里 |

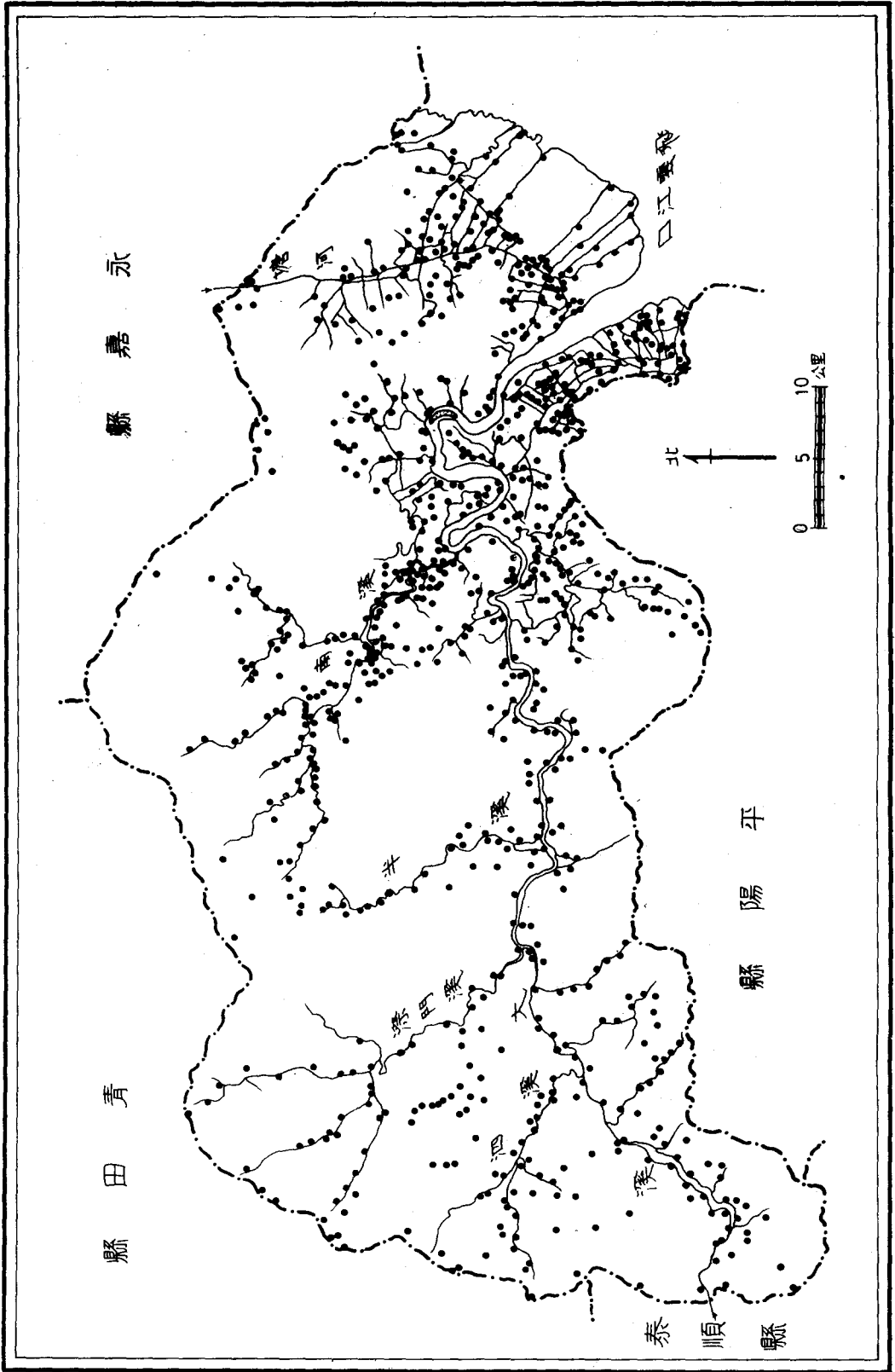
資料來源：浙江全省輿圖並水陸道里記，第一冊，頁三七三～三八〇，瑞安縣水陸道里記；第五冊，瑞安縣五里方圖；申報館地圖。

雲江及其支流的渡口位置，亦即仍是以水路交通爲其幹脈。顯然一個世紀來市鎮結構的發展，未曾有突出的改變。唯值得注意者，則爲縣城以北以東地區，及南方隔江的平原地帶，則村莊稠密（見瑞安縣村落分佈圖）。極有可能，其情形一如樂清，即這些以村爲名的聚落中，已有不少是具有市集形態的。另由縣城北通永嘉之河道上，有



圖三：清末民初瑞安縣所屬市鎮分佈圖

瑞安縣村落分佈圖





穗豐、塘下、及其東方有梅頭城、莘塍諸市鎮的興起，可以看出，此百年間由於溫州的開港，這一地區是相當繁榮的。

就全縣的市鎮分佈言，瑞安縣應可分為兩個大區域，以縣城為中心的市鎮區係其東區，陶山、馬嶼兩市以西為西區。縣城直接影響的市鎮係東至直落村市、莘塍，東北至梅頭（或至塘下市），北至穗豐市，西至仙降市，南至沙園城及林垵市，約略可構成一多角形，諸市距離縣城多在廿里以內。更可值得注意者，在莘塍、梅頭以東，由於係新形成之海埔平原，聚落極稀，市鎮線顯然以梅頭與莘塍為界。故瑞安縣東境以縣城為中心的市鎮區，其東西等距多角形市鎮結構的完全完成，應在其縣城東海埔平原完全開發之後，而梅頭南河村及莘塍勢必成為開發此一地區的重要中間市鎮。

瑞安縣陶山、馬嶼兩市以西地區，約佔全縣面積五分之四，多為山地，市鎮分佈因受地形影響，幾全集中於飛雲江及其支流之河谷地帶，故割裂成數個較為獨立的小區域。其西部地區係以獅岩寨城、大壩街、三溪市為中心，分成為北、中、南三區，中部以飛雲江沿岸之營前與高樓村為中心，東部則以平陽坑市及陶溪為中心。整個陶山馬嶼以西地區，市鎮均不發達，其中如獅岩寨城及營前，顯然是因軍事據點而發展成為較大聚落。各市鎮因無市期記載，無法知其市鎮形態，但就其地理位置言，如果其仍為定期市鎮，則將來亦有發展為中間市鎮之可能，而大壩街、三溪及平陽坑諸市經濟似應較為繁榮。至於與縣城的關係，由於距縣城過遠，似乎行政關係遠大於經濟關係，故瑞安縣城甚難視為全縣的經濟中央市鎮，該縣顯然亦是經濟中心難於與行政中心合而為一的地區。

就瑞安縣城本身而言，因位於溫州府城永嘉至平陽的水運交通的中點，北距永嘉七〇里，南距平陽四二·五里。在民初時有人口約三萬七千人（含水上人口一萬人），而同一時期永嘉有人口十萬人，則根據貿易區劃分點理論（Breaking-point theory）的計算公式：

$D$  = 貿易區分界線與較小貿易中心的距離

$$= \frac{\text{兩貿易中心距離}}{1 + \sqrt{\text{較大貿易中心人口數} / \text{較小貿易中心人口數}}}$$

$$\text{即 } D = \frac{70 \text{ 里}}{1 + \sqrt{100,000 / 37,000}} = 26.48 \text{ 里}$$

可知瑞安縣城距永嘉貿易區的人口引力界線為廿六·四八里。換言之，即梅頭城附近應為永嘉貿易區人口引力的分界點。至於瑞安縣城人口引力的南界，因平陽縣城同時期有人口約五千，可求出在距瑞安縣城約一五·六二里處。亦即飛雲江南岸林垵沙園城甚至部份平陽縣北境市鎮均在其勢力範圍內。故瑞安縣城在廿世紀初年已具有相當完整的六角形市鎮結構。唯日後因溫州府城人口快速的成長，人口由十萬而增至約廿一萬二千七百人，則此一六角形的市鎮結構北邊縮小，僅能及於二〇·六〇里處，亦即塘下處。

瑞安縣城既是地當永嘉平陽的水路孔道上，又是飛雲江口，故就城市性質言，實為一水上交通樞紐，飛雲江東下及溫州南來船隻，均泊於南門外，南門城外地區顯然是瑞安的貨物整卸批發的港埠場所，瑞安縣城在明代已甚興盛，故明高賓有詩曰：

「百雉城安海上塗，風光全不減三吳。」

唯當時瑞安的繁榮在有農業與漁鹽之利，而不在於商業，故高賓的詩句繼云：

「四時人享漁鹽利，三季田收早晚租，門有通渠居有竹，市無游女肆無鋪。」

(53)

及十九世紀初年嘉慶年間，瑞安城內已較明代商業繁榮殊多，市街有大街、小街、新街、興賢街、南隄街、市心街、后河街、魚行街、秀峴街等<sup>(54)</sup>。由此些市街名稱即可約略窺知其興起的背景及特性，例如市心街又稱瑞安街，西通南門街，而南門外是港埠所在，上岸的貨物或以此處為主要的交易場所，商況最盛故稱為「鎮」；其次，魚行街顧名思義，概指魚店聚集的專業市街。此時附郭地區並有永豐街、龍山街、東山街等<sup>(55)</sup>。故就規模言，瑞安縣城的規模似已大於清末民初的樂清城，其經濟情形也優於樂清。更由於地近永嘉，受其商業都市風氣影響，民俗亦漸趨奢，縣志曰：

「瑞安地與永嘉接壤，近日漸尚奢靡，每遇吉凶諸禮，第務外飾，宴會豐腴，

(53) 瑞安縣志，卷一，輿地志，頁二七下。

(54) 瑞安縣志，卷二，建置志，頁八下～九上。

(55) 同前註。

雖中產亦勉強徇俗，士大夫家今稍依家禮焉。」<sup>(56)</sup>

溫州開港後，隨其商業機能的擴張與溫瑞輪船定期航線的開闢、民船往來的日趨頻繁，瑞安城商業化的情形更有顯著的發展。人口據民初戶口調查所調查，戶數約有五千，人口數約二萬七千人。而日人推算，若加上長居船中的水上人家一萬人，則有三萬七千人左右<sup>(57)</sup>。民國九年，全縣有五四一、五五九人<sup>(58)</sup>。瑞安城人口已佔民國九年的全縣人口的六・八％。

據日人調查，民初城內最繁榮處在縣衙前的大街，露店聚集，日夜爲市。運河交錯，小舟爲主要交通工具。並有中學堂、高等女學堂、農業學堂及數所小學等新式教育機構。附郭市則以東門外與南門外商沉最盛，東門外係原永豐街、龍山街所在，位於溫瑞線水陸交通的要衝，沿運河兩岸，人烟稠密，店舖甚多，釐金局即設於此，街長約六〇〇餘尺。距此五里有直落村市，爲接近附郭的河岸市集。南門外爲飛雲江及溫州來船隻停泊處及漁港所在，從南門沿飛雲江岸商店櫛比，極爲熱鬧，其中有魚批發商二三十家<sup>(59)</sup>。此地的漁船據民國十八年的報告，有舢舨船百餘艘、墊艚船二十餘艘、蝦舢船六艘<sup>(60)</sup>等。因魚產甚豐，居民喜食海味<sup>(61)</sup>。

綜括言之，瑞安全境市鎮因經濟不夠繁榮，並不發達，僅東部市鎮區業已形成以縣城爲中心的六角形，其他偌大地區市鎮仍在發展形成之中，縣城本身因當水運交通樞紐，又地近溫州，故溫州開港後，輪船航運興起，交通結構改變，故有明顯之都市化現象。

## 四 平 陽 縣

平陽縣僻處浙省東南，與閩省福鼎縣爲鄰。地形略呈一上大下小之倒三角形，東

(56) 瑞安縣志，卷一，輿地志，頁二八上。

(57) 前引支那省別全誌，頁一六四。

(58) 竺可楨前引文，頁一一〇。

(59) 前引支那省別全誌，頁一六四～五、三五五～六。

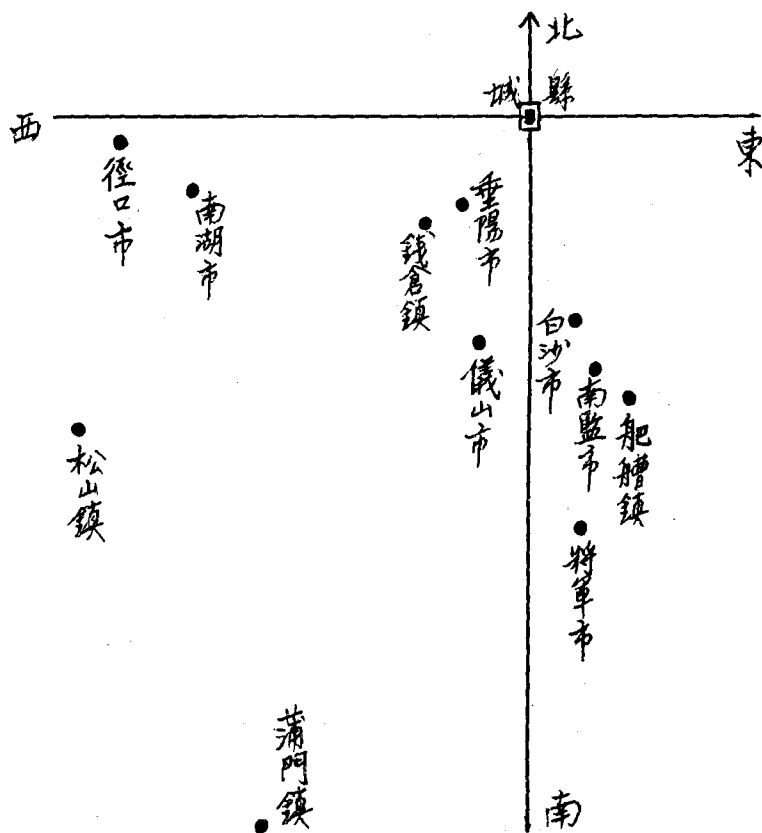
(60) 工商半月刊，第一卷，第十五號，頁六九～七一。

(61) 瑞安縣志，卷一，輿地志，頁廿七下；另胡先驌，浙江採集植物游記，學衡，第三期，雜綴，頁二。

西廣一五〇里，南北袤二一五里。境內雖多山，然富農漁之利，頗為富足。其開發情形，由於海埔平原形成較晚，似山區早於平原，故在早期山區市鎮較密，而平原稀疏。

平陽於五代梁時置為縣，元時以其戶口溢五萬改升為下州，明初復改為縣，清以後日益發達，成為溫州府要縣<sup>(62)</sup>。平陽風俗向以淳厚樸素見稱，商業不發達，時人以風俗淳樸之原因在：「地稍僻左，四方舟車商賈所不至，無末富淫巧之蕩其心」<sup>(63)</sup>。可知交通不便為其地商業不發達之根本原因。近代受海通影響，風氣丕變，其市鎮之發展乃頗有可觀。

據乾隆溫州府志載，平陽縣的市鎮計有鎮五市八；即平陽鎮、錢倉鎮、松山鎮、蒲門鎮、肥艚鎮、縣市、徑口市、義山市、南監市、將軍市、垂陽市、南湖水、白沙市等<sup>(64)</sup>。大多分佈於縣治東南、南及西南河流沿岸，或山地與平原接觸地帶（見圖四）。



圖四：清乾隆年間平陽縣所屬市鎮分佈圖

(62) 平陽縣志(民國十四年刊本)，卷二，輿地志二，頁二。

(63) 平陽縣志，卷十九，風土志，頁十。

(64) 溫州府志，卷五，城池都里，頁十九上。

市鎮網尚未發展成多角形，縣城亦絕非其全縣的商業或經濟重心，僅錢倉鎮、垂陽市在縣城三〇里以內，諸此均證明縣城的設定，純粹就行政與軍事的考慮，未曾顧及全縣商業或經濟的因素。

迨至清末民初，本縣的市鎮劇增為鎮一市七八（縣市不計）（見表五及圖五）。

表五：清末民初平陽縣所屬街市表

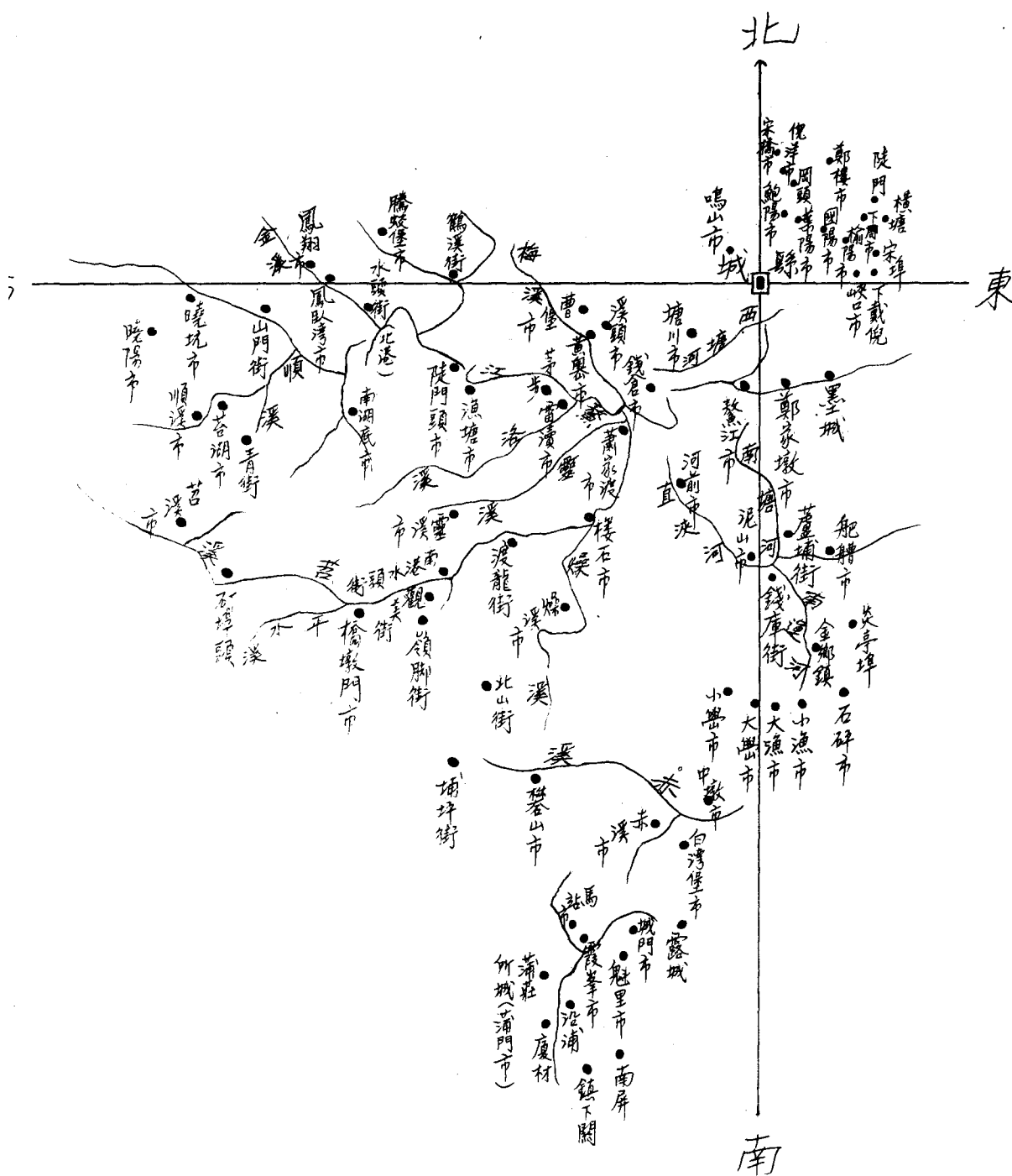
| 鄉 別 | 街市名稱  | 位 置   | 備 註         | 鄉 別 | 街市名稱  | 位 置   | 備 註         |
|-----|-------|-------|-------------|-----|-------|-------|-------------|
|     | 縣 市   | 市 心   |             | 小南鄉 | 黃 魯 市 | 西南二〇里 |             |
| 萬全鄉 | 宋 橋 市 | 東北一五里 | 有小市         | 小南鄉 | 曹 堡 市 | 西南二三里 |             |
| 萬全鄉 | 鮑 陽 市 | 東北 九里 |             | 小南鄉 | 溪 頭 市 | 西南一八里 |             |
| 萬全鄉 | 國 陽 市 | 東北一〇里 |             | 小南鄉 | 錢 倉 市 | 西 一八里 | 廢為市         |
| 萬全鄉 | 陡 門 市 | 東北一七里 |             | 小南鄉 | 塘 川 市 | 西南 八里 |             |
| 萬全鄉 | 橫 塘 市 | 東北一六里 |             | 小南鄉 | 水 塔 街 | 西北 一里 | 縣志未載        |
| 萬全鄉 | 下 周 市 | 東北一六里 |             | 南港鎮 | 蕭 家 渡 | 西南廿二里 | 有小市         |
| 萬全鄉 | 宋 埠   | 東 一四里 | 一作宋步<br>有小市 | 南港鎮 | 渡 龍 河 | 西南四〇里 | 縣志未載        |
| 萬全鄉 | 下 戴 倪 | 東 一二里 |             | 南港鎮 | 藻 溪 市 | 南 四五里 | 有 市         |
| 萬全鄉 | 榆 陽 市 | 東北一三里 | 有 市         | 南港鎮 | 北 山 街 | 西南六〇里 | 縣志未載        |
| 萬全鄉 | 葉 陽 市 | 東北 九里 |             | 南港鎮 | 埔 平 街 | 西南六七里 | 縣志未載        |
| 萬全鄉 | 峽 口 市 | 東 一三里 |             | 南港鎮 | 磬 山 市 | 西南六七里 | 一作赤詳        |
| 萬全鄉 | 岡 頭 市 | 東北一一里 |             | 南港鎮 | 水 頭 街 | 西南五〇里 | 有 市         |
| 萬全鄉 | 鄭 樓 市 | 東北一六里 | 有小市         | 南港鎮 | 觀 美 街 | 西南五二里 | 有小市         |
| 萬全鄉 | 倪 洋 市 | 東北一一里 |             | 南港鎮 | 嶺 脚 街 | 西南五四里 |             |
| 萬全鄉 | 鳴 山 市 | 西北 三里 |             | 南港鎮 | 橋墩門市  | 西南六一里 | 舊松山鎮<br>有 市 |
| 小南鄉 | 墨 城   | 東南一八里 |             | 南港鎮 | 苕 溪 市 | 西南七二里 |             |
| 小南鄉 | 鄭家墩市  | 南 一六里 |             | 南港鎮 | 礪 埠 頭 | 西南七三里 |             |
| 小南鄉 | 鰲 江 市 | 南 一四里 | 一作鰲江        | 南港鎮 | 靈 溪 街 | 西南四三里 | 有 市         |

|     |      |       |             |     |      |       |             |
|-----|------|-------|-------------|-----|------|-------|-------------|
| 南港鎮 | 樓石市  | 西南三六里 |             | 蒲門鄉 | 廈村市  | 南九〇里  |             |
| 江南鎮 | 河前   | 西南二一里 | 有小市         | 蒲門鄉 | 沿浦市  | 南八八里  |             |
| 江南鎮 | 泥山市  | 西南二七里 | 舊爲鎮<br>後廢爲市 | 蒲門鄉 | 南屏市  | 南九六里  |             |
| 江南鎮 | 蘆浦街  | 南三二里  |             | 蒲門鄉 | 鎮下關  | 南九九里  |             |
| 江南鎮 | 錢庫街  | 南三五里  |             | 蒲門鄉 | 城門市  | 南八〇里  |             |
| 江南鎮 | 炎亭市  | 東南四三里 |             | 北港鄉 | 曉坑市  | 西六五里  |             |
| 江南鎮 | 金鄉鎮  | 東南四六里 |             | 北港鄉 | 曉陽市  | 西七二里  |             |
| 江南鎮 | 石砰市  | 東南五四里 |             | 北港鄉 | 山門街  | 西五八里  | 有小市         |
| 江南鎮 | 肥槽市  | 東南三五里 |             | 北港鄉 | 順溪市  | 西六六里  | 有小市         |
| 蒲門鄉 | 中墩市  | 南六五里  |             | 北港鄉 | 青街   | 西南六三里 | 有小市         |
| 蒲門鄉 | 霞峯市  | 南八三里  |             | 北港鄉 | 鶴溪街  | 西三二里  | 一作樂溪<br>有小市 |
| 蒲門鄉 | 赤溪市  | 南六六里  |             | 北港鄉 | 騰蛟堡市 | 西四二里  |             |
| 蒲門鄉 | 魁里市  | 南八四里  |             | 北港鄉 | 水頭街  | 西四四里  | 舊徑口市<br>有市  |
| 蒲門鄉 | 馬站市  | 南八〇里  | 有市          | 北港鄉 | 鳳翔市  | 西五〇里  | 有小市         |
| 蒲門鄉 | 小漁市  | 南五四里  |             | 北港鄉 | 南湖底市 | 西南四九里 | 有市          |
| 蒲門鄉 | 大漁市  | 南五四里  |             | 北港鄉 | 茅步   | 西南二七里 | 一作鰲步        |
| 蒲門鄉 | 小畧市  | 南五二里  |             | 北港鄉 | 虞塘市  | 西南三四里 | 有小市         |
| 蒲門鄉 | 大畧市  | 南五三里  |             | 北港鄉 | 陡門頭市 | 西南三四里 |             |
| 蒲門鄉 | 蒲門市  | 南八〇里  |             | 北港鄉 | 鳳臥灣市 | 西四九里  | 有小市         |
| 蒲門鄉 | 白灣堡市 | 南六八里  |             | 北港鄉 | 雷瀆市  | 西南二六里 |             |
| 蒲門鄉 | 露城   | 南七七里  |             | 北港鄉 | 苔湖市  | 西南六三里 |             |

資料來源：平陽縣志（民國十四年刊本），卷五，建置志一，頁一～十八

；另浙江全省輿圖並水陸道里記（民國四年修訂），第五冊，

平陽縣五里方圖。



圖五：清末民初平陽縣所屬市鎮分佈圖

除東北面在縣城二十里以內新興諸市外，尤以西南面的南港、北港兩區爲最，南港區計有十四市，爲乾隆時期的十四倍，北港區計有十六市，爲乾隆時期的八倍。此一時期本縣的市鎮最大特色乃是標準市鎮的大量增加，乾隆時期的「鎮」或消失或變爲市，由此可知乾隆年間的鎮多數均爲軍事之鎮，而非商業之鎮，故日後多演化爲市，更由此亦可了解，平陽地區十九世紀市鎮之性質與十八世紀有根本上不同，卽市鎮的發展幾全在於商業或經濟，軍事或行政成鎮的性質已日益減輕<sup>(65)</sup>。

就產業而言，商品經濟的發達乃是本縣市鎮蓬勃興起的主因。本縣重要的產業向有茶葉、糖、煙草、柑橘、漁塩、明礬、鐵、瓷器等，開港後皆成爲重要的輸出品。茲略述如下：南、北港兩鄉爲本縣茶的主要產地，年產額約有一萬擔，佔溫州府總產量的一半<sup>(66)</sup>。橋墩門市卽曾是輸往上海、寧波之外銷茶集散地<sup>(67)</sup>。甘蔗主要產地亦在南、北港兩鄉，年產量約四千擔，清季直接運銷出口，民初始設廠於觀美街，年產赤、白糖二百擔。煙草產於南港鄉，年產量約七千擔，七成銷往福州，二成銷往永嘉<sup>(68)</sup>。平陽的明礬產量爲全國之冠，主要產地在南港鄉的樊山區與北港鄉的苔湖區。礬山礦區起於明初，清中葉以後，逐漸發達。以礬山市、北山街、水尾、蘭松陽爲中心，承銷概由寧波商人所包辦，清末民初年產量約在十至三〇萬擔之間，爲此區居民收入所賴。運輸路線大致有三：一、走陸路經藻溪、錢倉而由鼇江市出海。二、走陸路運至赤溪出海。三、由蘭松陽南運至福鼎縣的前岐出海。苔湖礦區起於道光年間，惟產量不多，以水頭街爲集散地，轉運至鼇江市出海<sup>(69)</sup>。平陽境內亦產鐵，鐵礦所在多有，以苔溪年產最多，約五百擔。南、北港兩鄉之焦灘、順溪、沙洋、墨城等

(65) 平陽縣志，卷六，建置二，頁三；卷十七，武衛志，頁五。

(66) 前引支那省別全誌，頁四二八～九；工商半月刊，第一卷，第十一號，頁六一；平陽縣志，卷十四，食貨志，頁十二。

(67) 一八八三年海關報告。

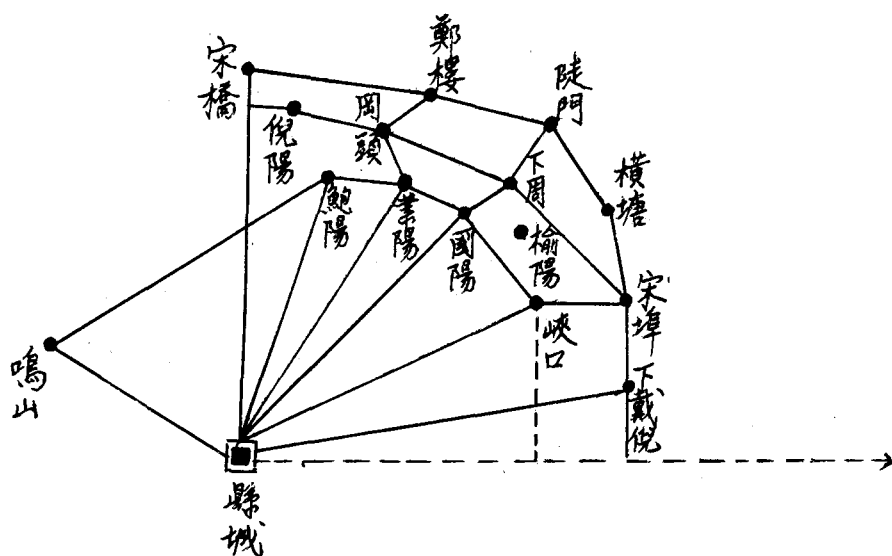
(68) 永嘉縣志，卷十四，食貨志，頁十五～六。

(69) 參閱平陽縣志，卷十四，食貨志，頁十二～三；前引支那省別全誌，頁七〇五～七；平陽縣礬礦之調查，浙江省建設月刊，第六卷，第十期，調查頁一～十九；浙江省平陽縣の明礬石，（上海中支建設資料整備事務所，一九四一），頁二～三、四～四五；平陽縣物產狀況與行銷各地情形調查表；工商半月刊，第一卷，第十一號，頁六一。



地並為瓷器業中心，年產碗盤二千餘萬個，銷往溫屬各地及寧波、乍浦、江陰、南通、淮安、牛莊、台灣、大連、營口等地<sup>(70)</sup>。泥山產乳柑，溫人謂之真柑，韓彥直橘錄序云：「溫四邑俱種柑，而出泥山者，又傑然推第一，亦特產也。」<sup>(71)</sup>

平陽全縣在十九世紀之市鎮結構，約可分為下列各區。就縣城言，縣城至廿世紀初期人口約五千，其貿易圈的界限，根據人口引力的公式可算出：其向北僅一一·四里，即可達宋橋、鄭樓、陡門、橫塘、宋埠、下戴倪一帶，亦即整個北部海埔平原均在其貿易圈內。更由此區各市鎮的位置，可看出其市鎮結構已約略形成半個六角形，而且由倪洋、岡頭、下周、鳴山、鮑陽、國陽、榆陽、峽口各市鎮構成約三層不完整之六角形（見下圖），可知十九世紀平陽縣城的經濟能力，已使其具有發展成三層六角形的市鎮結構能力。



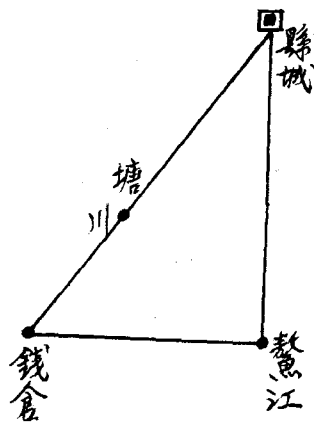
由於該區市鎮係以縣城為中心，並位於縣城東經峽口至下戴倪，及北經鳴山、塘邊村至瑞安縣城兩條交通要道範圍內，故市鎮形態深受交通因素影響，其結構的發展大體可用 W. Christaller 的  $K = 4$  的中地模式解釋之，亦即交通的原則是優於運銷原則的。祇是由於縣城本身對區內市鎮所具有的交通結構與經濟能力不太強大，故其六

(70) 參閱平陽縣志，卷十四，食貨志，頁十五～四；平陽縣物產狀況與行銷各地情形調查表，工商半月刊，第一卷，第十一號，頁六一。

(71) 參閱平陽縣志，卷三，輿地志三，頁二〇；永嘉聞見錄，卷下，頁五五上下。

角形市鎮結構的距離甚小，僅有約六公里。在此種情況下，原不應有形成三層六角形的可能，而本地區之所以如此，極有可能，仍在於人口的稠密。此亦可由本區村落數與市鎮數的比例看出（參見平陽縣村落分佈圖），本區除縣城外，共有十五個市鎮，而村莊數達五十四，平均約每三·六個村莊即有一市鎮，較 W. Skinner 所云四川情形，每十八個村莊方有一市鎮，密度大出約達五倍。如果市鎮的多寡與人口多少有絕對的關係，因此可看出，本地區每村中的居民人數勢必大於四川甚多。惜因不知本地區的人口數，故無法算出平均每個市鎮服務多少人口。就市鎮形態言，本地區市鎮的密度雖然甚大，但中間市鎮並不發達，甚至平陽縣城本身由其人口僅有五千，亦可測知，雖為全縣行政中心，但在經濟上，應仍屬於中間市鎮形態。此外乾隆時期記載中，本地區並無一個市或鎮，可知本地區市鎮實興起於十九世紀。而造成其市鎮興起的最大原因，似應在於溫州的開港。

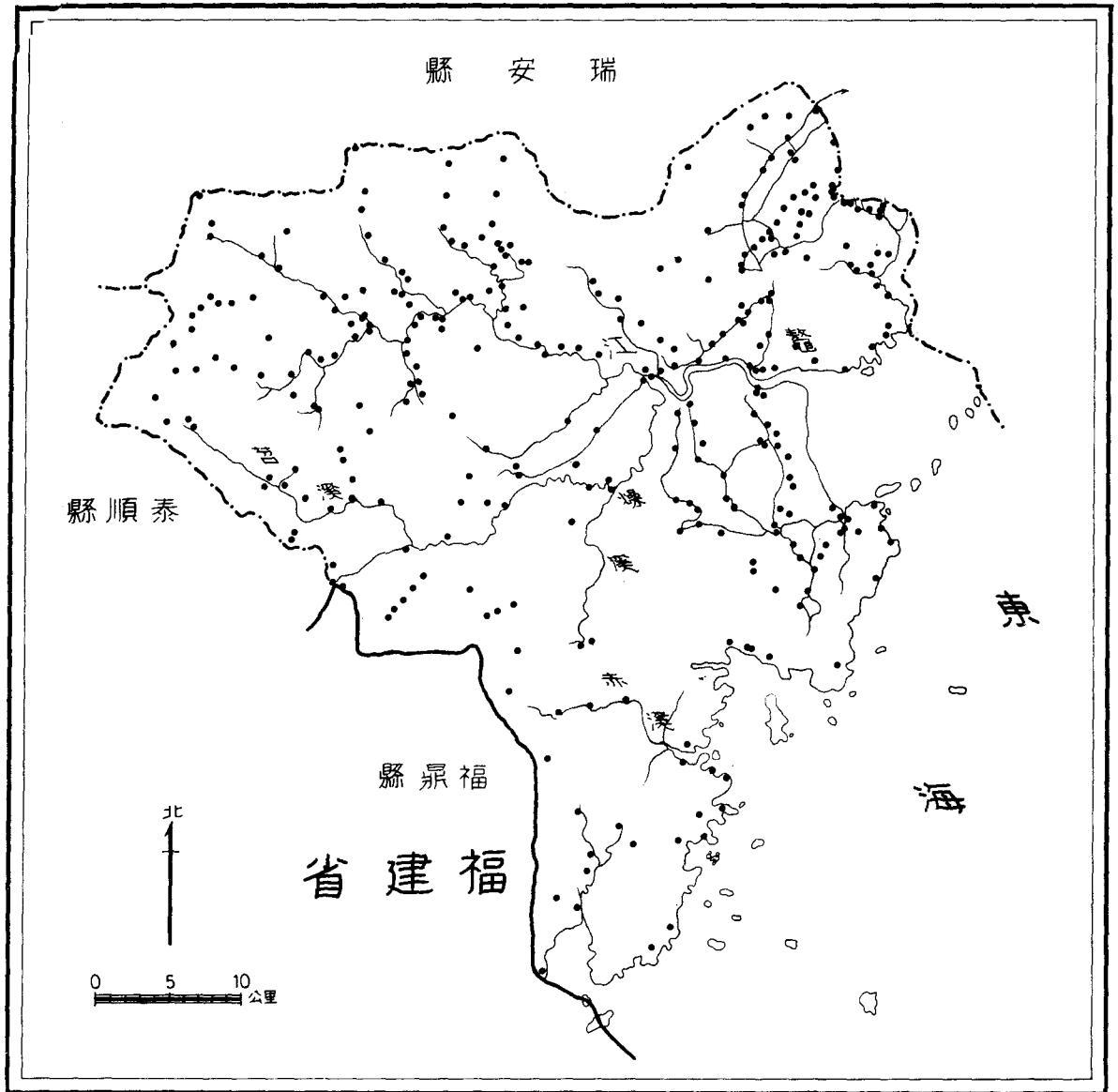
縣城為中心的市鎮網南部是縣城以南至橫陽江畔的狹窄平原地帶，共有市鎮四處，村莊三十，平均約七·五村莊方有一市鎮。其市鎮密度就表面上看似小於縣城以北地區，實則情形不然，蓋此四市鎮之中，錢倉與鰲江兩市鎮均為歷史悠久之舊市鎮，市況頗盛，兩市鎮與縣城構成一三角形市鎮結構（見右圖），而本地區六八%村莊均集中於此三角形結構之內。



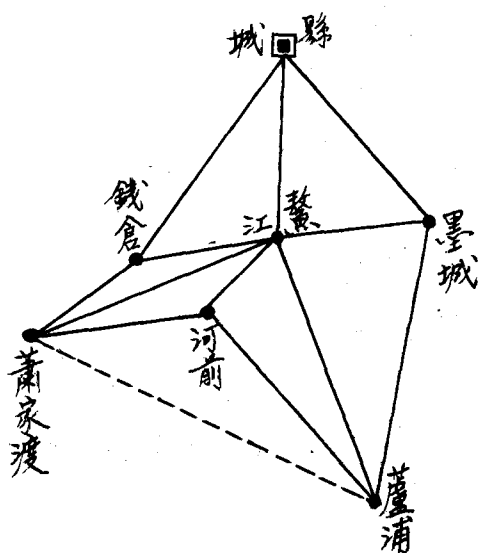
在鰲江與錢倉兩市鎮之中，鰲江地位大為重要，該鎮古稱鰲頭，因地當內河及海運交通樞紐，於十九世紀已發展成中間市鎮，人口有二千人，是平陽縣對外的主要吐納港與漁港，魚乾及筍乾貿易繁盛<sup>(72)</sup>。故就市鎮發展而言，鰲江似可發展成平陽縣東部平原地區的經濟中央市鎮，其與縣城及橫陽江左右兩岸墨城、錢倉、河前、泥山、蘆浦、蕭家渡諸市鎮的關係，已構成一相當完整的貿易網（見下圖）。

(72) 前引支那省別全誌，頁三六〇；平陽縣志，卷十四，食貨志，頁九～十。

# 平陽縣村落分佈圖

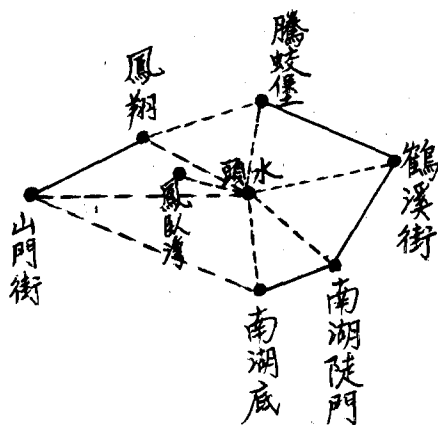


就縣城本身之都市化情況而言，平陽地區在十九世紀末廿世紀初，由於受到孫詒讓父子積極推行新學的影響，致乃造成該城與瑞安均是新式教育極為發達的地區。該縣在民初以多留學生及新式軍人而著名，計有留美、日諸國學生廿六人，佔列入選舉志學校畢業者四四・一%，高級軍警學校畢業者十六人（內三人為日士官學校畢業），佔列入選舉志學校畢業者二七・一%。在此種風氣影響下，故縣城學校



林立，而大多數學校均設於縣城外，尤以通濟門（南門）外至鰲江市沿途為多，再加以縣城北東兩面有北塘、東塘兩河，城河四面環繞，故城外成為批發商及學校區，其中通濟門外因受地形及鰲江市影響，更發展成極為狹長南北走向之帶狀市區，學宮、勸學所與統捐局並峙，表露出其文化區與貿易區混合之特徵。城內則是官衙與廟宇林立。顯然在十九世紀該城的都市化現象在城外市郊，特別是城南地區。如果交通結構不改善，長此發展，極有可能與鰲江市互相吸引，形成行政中心與商業中心並峙之雙子鎮現象<sup>(73)</sup>。

平陽縣西部的市鎮結構係以水頭街（原稱徑口市）為中心，該市鎮地居順溪民船航運終點，與水門街、騰蛟堡、鶴溪街、南湖陡門、鳳翔、南湖底諸市結成一市鎮網（見右圖），北港鄉山區之茶集中於此。



平陽縣西南部市鎮結構若溪流域係以

(73) 李國祁，「清季民初浙江地區近代化演進過程中的教育與文化事業」，中華學報，第三卷，第二期。

橋墩門市爲中心，該市舊稱松山鎮，爲苕溪竹筏水運的終點，山區木材木炭集中於此，商業尙稱興盛，居民約有六百人<sup>(74)</sup>。靈溪以下，則以蕭家渡爲中心，該市地當靈溪、鶴溪匯流成橫陽江處，與靈溪市、鰲步、樓石諸市構成一市鎮網，係橫陽江上游貿易轉運站<sup>(75)</sup>。

平陽縣南部由於山地的阻隔，其市鎮結構成三獨立小區，其中西北區，以礬山街爲中心，因產明礬，故爲明礬的專業市鎮，全鎮有五七九戶，三〇九七人<sup>(76)</sup>，人口相當衆多，爲山區中一大市鎮。附近定期市鎮並不發達，可知該鎮之興起，全在於礬產明礬，致而雖人口衆多，仍不完全具有中間市鎮之形態。南區以蒲門城及沿蒲市爲中心，與霧城、城門、馬站市、鎮下關諸市構成一市鎮網，因地當山脈入海處，港嶼甚多，自明以後，卽爲海防汛地，故地名多以城名。北區以赤（七）溪爲中心，該市與白灣堡同位於一小港灣內，市鎮發展尙在雛形階段。

平陽縣東南部市鎮結構係以金鄉鎮爲中心，該鎮與蘆浦、錢庫、肥艚、石砰諸市構成一市鎮網，此區東部山地逼臨海邊，係海防要地，明代在此設衛，故金鄉鎮築有城垣，城內街道縱橫，顯係因軍事據點發展成鎮。明末清初本地區因倭寇及遷海令影響，一度衰落。如肥艚原爲寨城設有營汛，後竟因而成廢市<sup>(77)</sup>。此區西部爲海埔新生平原，清末民初方設漁佃公司，加以經營，故村落市鎮均在緩慢形成之中。

要而言之，平陽縣的市鎮結構主要表現三種特徵：一、縣城爲中心的市鎮區在十九世紀由於溫州的開港，有長足的發展，已形成三層的六角形，頗符合 W. Christaller  $K=4$  的中地模式。二、沿海地區因係明代海防要地，設有衛所，故其市鎮的興起，多在於軍事因素，後因倭寇及遷海令影響，一度衰落，十九世紀後期方復再度緩慢復甦。三、其他地區市鎮的繁盛與否，每決定於其當地的物產，具有濃厚的專業市鎮色彩。

(74) 前引支那省別全誌，頁三六二。

(75) 前引支那省別全誌，頁三六一。

(76) 平陽縣礬礦之調查，浙江建設月刊，第六卷，第十期，調查頁五。

(77) 平陽縣志，卷六，建置二，頁三上。

## 五 泰 順 縣

泰順縣爲溫屬唯一內陸山縣，疆域東西廣二四〇里，南北袤一二〇里，縣城位於極西，界福建省壽寧縣，故整個疆域在縣城之東。僅由此地理位置已可看出縣城絕非是全縣的經濟中央市鎮，僅爲其全縣行政中心。泰順縣市鎮無論是十八世紀或十九世紀均甚爲寥落。據乾隆溫州府志載，其較大市鎮只有距縣城東四〇里的洪口市及縣城東北四〇里的百丈口市<sup>(78)</sup>。顯然其市鎮的情況，在十八世紀是以縣城通青田縣的水運爲主。十九世紀市鎮的情況，根據浙江全省輿圖並水陸道里記，查出有洪口街等八市鎮（見表六及圖六）。

表六 清末民初泰順縣所屬街市表：

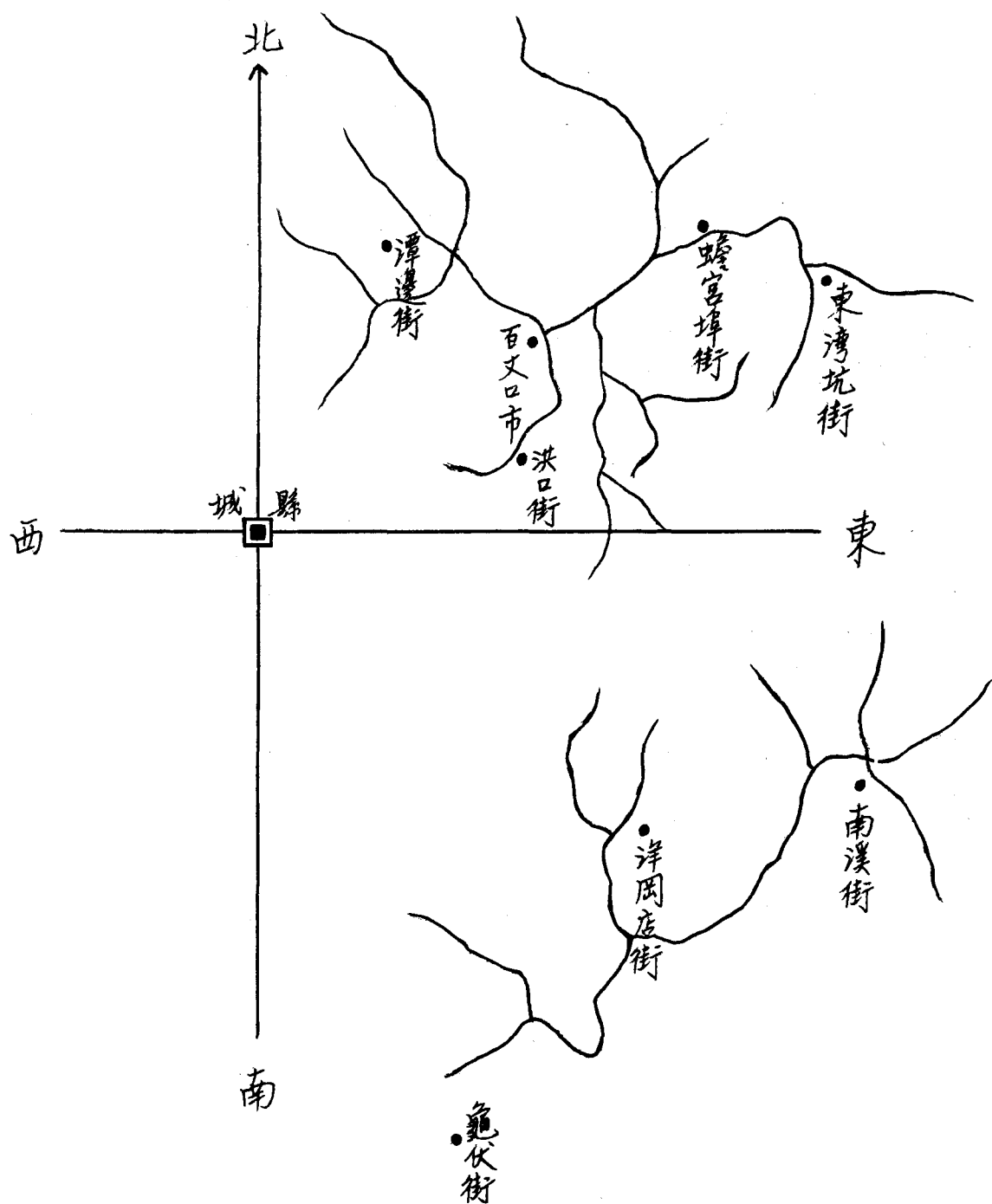
| 街市名稱    | 位 置       | 備 註         |
|---------|-----------|-------------|
| 洪 口 街   | 縣 東 二 八 里 | 乾隆溫州府志係稱洪口市 |
| 百 丈 口 市 | 縣東北三八里    |             |
| 潭 邊 街   | 北 三 五 里   |             |
| 蟾宮埠街    | 東北五八里     | 距百丈口二〇里     |
| 東灣坑街    | 東北六六里     |             |
| 南 溪 街   | 東南六八里     |             |
| 洋岡店街    | 東南四九里     |             |
| 龜 伏 街   | 南 六 六 里   |             |

資料來源：浙江全省輿圖並水陸道里記，第一冊，頁三九七～四〇二，泰順縣

水陸道里記；第五冊，泰順縣五里方圖。

諸市鎮均在縣城東北、東南兩面，概在三〇里以外。而且縣城東北五市鎮仍均在通青田、瑞安水道旁，由此可知，十九世紀泰順縣的對外交通結構未變，仍是以此一水運道路爲主。縣城東南的三市，除龜伏街純爲山嶺市鎮外，其他兩市雖亦位居河谷

(78) 溫州府志，卷五，城池都里，頁十九下。



圖六：清末民初泰順縣所屬街市分佈圖

，但係不相聯貫之小區域貿易中心，與縣城關係甚為疏遠。由上所述，可知遲至十九世紀，泰順由於物產不豐，交通條件不足，市鎮結構極不發達，全縣並無完整之市鎮結構。

就村莊之分佈情形言，在清末民初全縣共有村莊約六六八，其分佈稠密地區，除縣城附近地區及縣城至青田河谷地帶外，則在縣城以南至龜伏街之間，該地區市鎮並不發達，顯然其經濟情況仍處於無足夠能力支持其較大市鎮興起情況之中。（見泰順縣村落分佈圖）

就產業而言，泰順縣多山，稻米產量不夠自給，須兼植菽麥甘藷以為補充。農民常利用農隙販運魚塩於他邑，以助生計。記載稱：

「土瘠民貧，地無桑柘，不宜菽麥，雖竭力稼穡，而一歲之入僅足支一歲之需。偶遇水旱，即多艱食，且舟車不通，商賈罕至，服食器用之類猝難置辦，所以民俗朴嗇，生計艱窘。」<sup>(79)</sup>

就各區域的民情言，泰順分疆錄曾稱：

「東北外三都，界瑞安、青田，土沃田少，習野，多移農。近水者，亦事舟楫，鮮讀書，尚氣誼。內為二都，土衍沃，宜五穀，習質勁，務農，昔多讀書講禮法，今多逐末，無復詩禮之風。」<sup>(80)</sup>

顯然其情形與上述市鎮村莊的分佈情形相脗合，即百丈口市一帶是泰順的富庶區域。

泰順縣城原係瑞安縣界鄰福建壽寧縣的邊區市鎮，亦稱羅陽鎮<sup>(81)</sup>。置縣後設治於此的最根本原因，似在於治安關係。蓋任何邊區往往行政管理疏陋，而成盜匪麇集之藪，故設縣治於此以治理之，由此可看出不少地區縣治的設立並非出於經濟因素，而純在於行政管理的需要。泰順縣城本身的情況在光緒初年，城內重要街市僅有直街、陽心街及三級步街，無附郭市<sup>(82)</sup>。由此可知其經濟貧瘠，商業不發達。此外由十九世紀末年溫州轉運至此地的洋貨數值，較處屬各內陸縣為少，亦可證明其商況尚不

(79) 泰順縣志（雍正七年刊本），卷二，風俗志，頁二上。

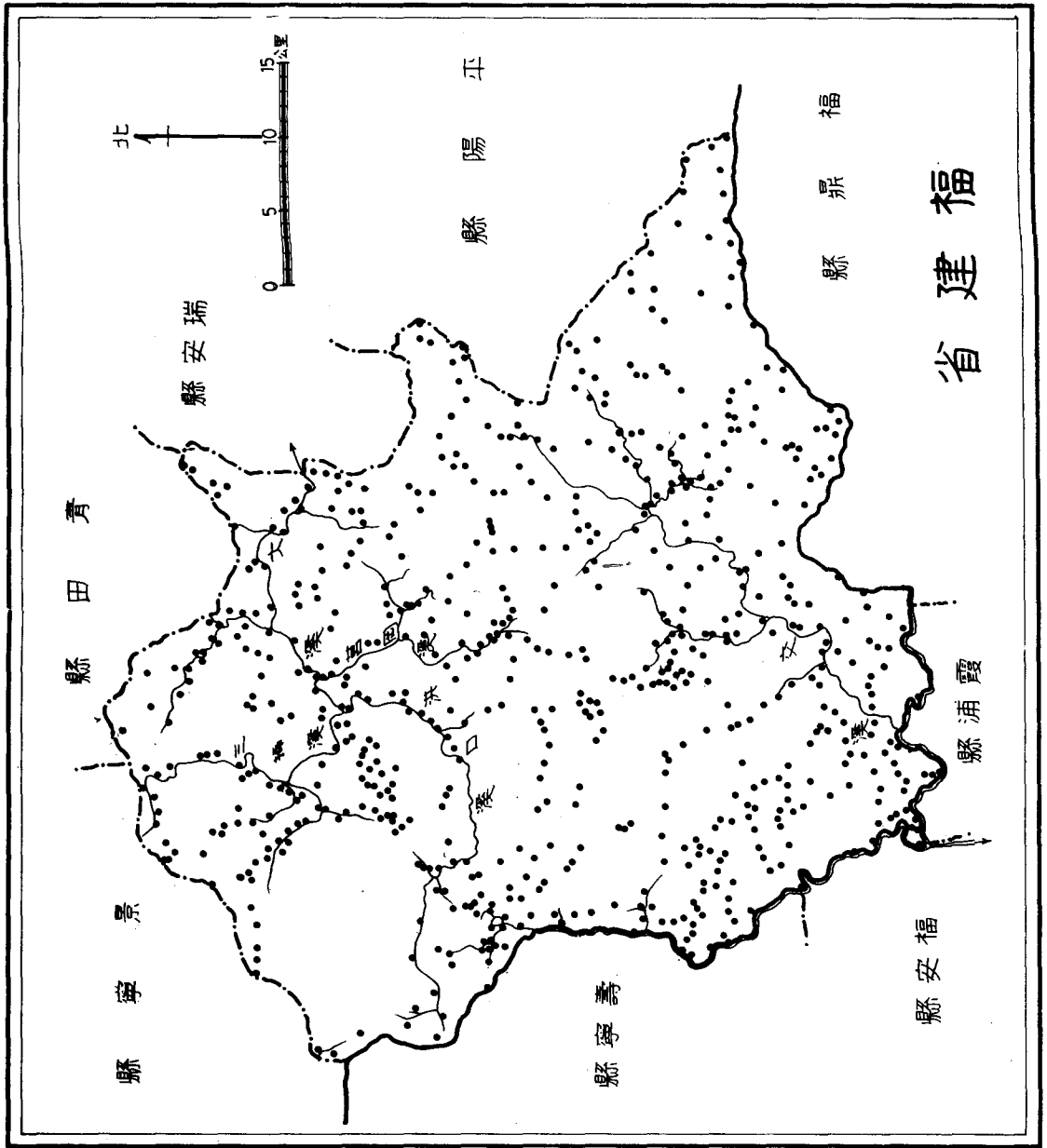
(80) 泰順分疆錄（光緒四年刊本），卷二，輿地下，頁十五下。

(81) 泰順分疆錄，卷二，輿地下，頁十四上。

(82) 泰順分疆錄，卷三，建置志，頁三下～四上。



泰順縣村落分佈圖



如處州屬各內陸縣。極有可能，泰順縣城商況仍停留於定期市鎮的情況之中。

## 六 玉 環 廳

玉環廳設治甚晚，十八世紀雍正六年（一七二八年）始設廳，駐以同知治理<sup>(83)</sup>。全境北部雖轄有一半島，但其他大部地區，實為一海島行政區。其地雖當閩浙海運交通三衝要，台溫兩府交界處，但因清初行遷海令，一度廢置，故市鎮興起較晚。由於係海島地帶，因而居民以漁農為主，亦兼有煮鹽為業者。

十八世紀玉環廳的市鎮情況不詳，十九世紀末廿世紀初的情況，據光緒玉環廳志所載，全境計有黃旗大街等十三街（見表七）。

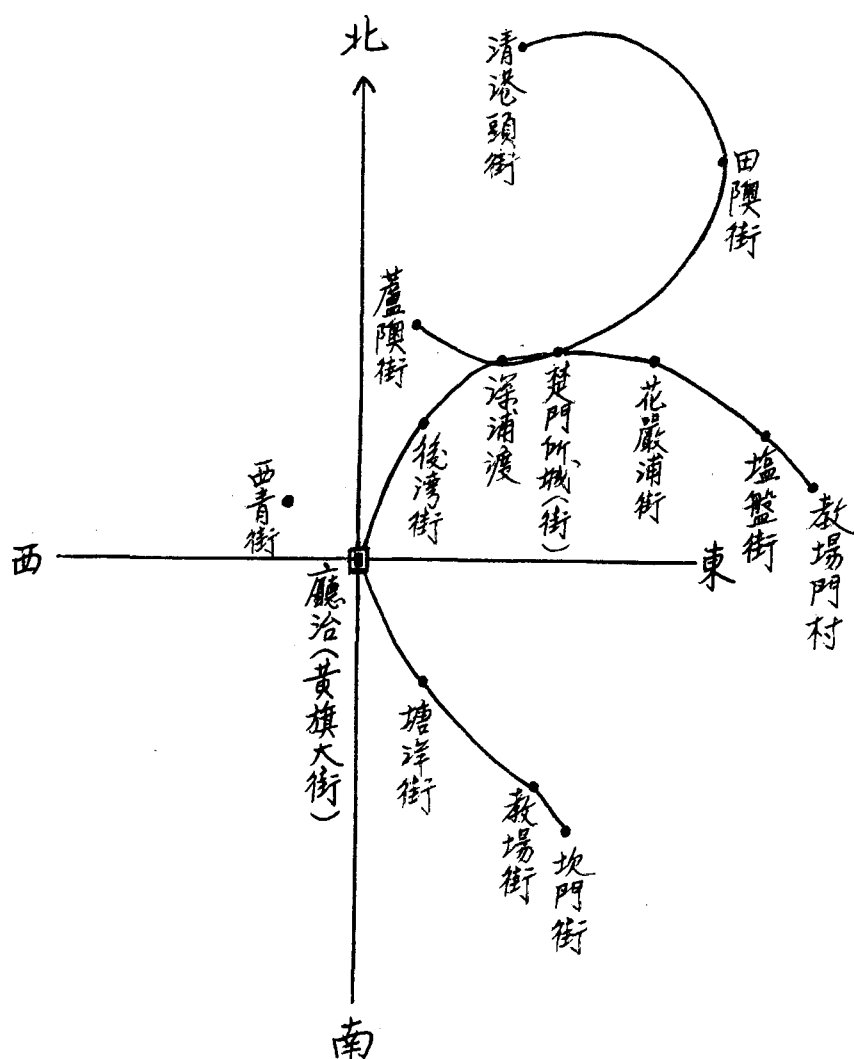
表七 光緒初年玉環廳所屬街市表：

| 街市名稱  | 都 別   | 市 期            | 備 註     |
|-------|-------|----------------|---------|
| 黃旗大街  | 廳 治 前 |                |         |
| 西 青 街 | 永清門外  |                |         |
| 塘 洋 街 | 四     |                |         |
| 教 場 街 | 七     |                |         |
| 坎 門 街 | 七     |                | 距玉環城三〇里 |
| 後 灣 街 | 十二    | 十二月十七、廿二、廿七日市  |         |
| 蘆 澳 街 | 十三    |                |         |
| 楚 門 街 | 十五    | 3. 8           | 距玉環城三三里 |
| 田 澳 街 | 十五    | 十二月二十、廿五、三十日市  |         |
| 小竹岡街  | 十五    |                | 位置不詳    |
| 清港頭街  | 十四    | 十二月初十日開市至正月十日止 |         |
| 溪 沿 街 | 十四    |                |         |
| 塩 盤 街 | 十六    |                |         |

資料來源：光緒玉環廳志，卷二，建置志，頁九上下。

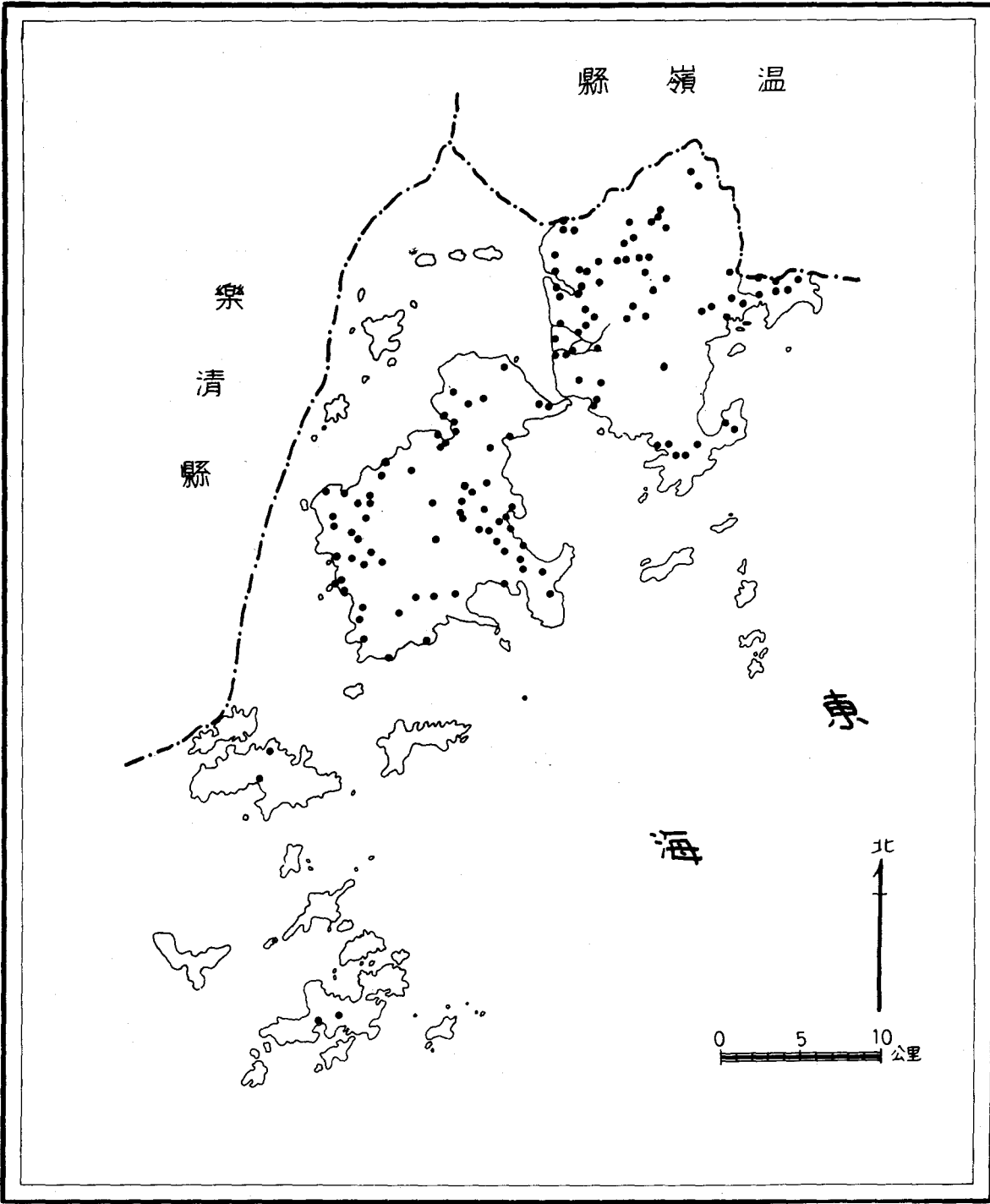
(83) 溫州府志，卷三，頁六上下；玉環廳志（光緒六年刊本），卷一上，輿地志，頁七上下。

另根據五里方圖，知有村莊約一七六，平均每三點五村方有一市。（見玉環縣村落分佈圖）由於廳境以北部半島及玉環島為主，其餘均為面積甚小之島嶼，故市鎮亦多分佈於玉環本島及半島上，而其市鎮結構呈現一般面積較小之海島市鎮結構特色，即各市鎮結成環狀，由於山地逼近海邊，平原面積狹小，市鎮腹地不足，致而並不能成六角或多角形。環狀的市鎮結構其優點在各市鎮對外交通方便，獨立性較強，並由其環狀的面向及中間市鎮的地位，可了解其對外關係。玉環廳的環狀市鎮結構係以玉環島及半島外側廣濶灣澳為主，南起坎門，經教場街、塘洋街、廳治（黃旗大街）、後灣、深浦渡、楚門所城（街）、花嚴浦街、鹽盤街、教場門村、蘆隲街、田隲街、清港頭街，而止於校場門村（見圖七）。呈一半環形，其缺口東南向，即面向外海。



圖七：清光緒初年玉環廳所屬街市分佈圖

# 玉環縣村落分佈圖



由此可知，玉環的對外關係主要在外海，即外海的漁業為其主要經濟力量，於是才能在面向外海的廣闊灣澳內，形成市鎮環。廳治不在市鎮環的中點位置，反而偏向南方。造成此種情況的原因，在於其地的西北面及東南面均有平原，而且在西北平原上（即廳治西門外）有西青街，可通內海，使之與大陸樂清縣相交通，故廳治遂設置於此據有對內對外交通樞紐地位而又平原較廣地帶。玉環北部由蘆澳起，至清港頭街止，亦構成另一較小環狀市鎮帶，此市鎮帶與主要環狀市鎮帶的交點則在深浦渡與楚門（見圖七）。由於其環狀缺口面向大陸，可知其對外關係係以大陸及玉環與大陸間之內陸為主。正由於此市鎮帶及西青街的存在，才使玉環廳與浙江省大陸部份保有密切聯繫。

就各市鎮的個別情形而言，廳治所在的黃旗大街與西門外的西青街概屬日市，而且西青街可視為廳治的內海門戶。此兩市鎮遂合併成為玉環主要市鎮環中的中心市鎮。由同知陳玉書詩稱：

「清曉城門扇扇開，販鮮人趨海潮來；黃魚白鯊同蝦蟹，都把樵蘇換得回。」<sup>(84)</sup>

可知廳治亦是當時境內的最大漁專業市鎮。其次，楚門街因在明代即設衛所，築有所城<sup>(85)</sup>，該地顯係因軍事因素而興盛，由於地當半島與玉環島相聯處，其地與深浦渡共控外海與內海交通樞紐，地位極為重要。極有可能，在明代該市鎮是玉環地區的主要市鎮。而日後其重要性之所以為黃旗大街所取代，多少頗意味著雍正以後玉環外海交通重要，河況黃旗大街一帶平原廣腹地較深。楚門街市期是三、八兩日，在市況上與廳治相同，亦為定期市鎮。坎門街亦是玉環的主要漁專業市鎮，其附近海面及黃門、車水道等島嶼盛產黃魚、帶魚及鰻魚，每年十一、二月之交魚產集中此地，然後轉運至溫州、寧波、沈家門等地<sup>(86)</sup>。惜該地市期不詳。田澳街在市期形態上與廳治及楚門街頗不相同，係年市，即每年十二月二十日、廿五、卅日有市，造成年市的原因不詳，極有可能係來自於宗教的廟會活動。田澳街今日的地理位置係在豐島中心內陸部份，但由於位於海埔平原與山地交界處，故早年仍應亦近海，顯然亦應為海島市

(84) 玉環廳志，卷二，建置志，頁九上。

(85) 溫州府志，卷五，城池都里，頁七下。

(86) 前引支那省別全誌，頁五五八。

鎮環的一部份。

概括言之，玉環境內各市鎮由於商業不夠發達，經濟力量不足，故在十九世紀仍呈現中間市鎮缺乏，各市鎮停滯於定期市甚至仍是定期市鎮初期的形態之中。唯自浙江沿海輪船海運興起後，特別是溫州的開港，使玉環境內廳治、坎門、楚門三地均發生相當的變化，蓋溫滬、溫寧航線以此三地為中泊站。交通較前大為便利，於是商況興起，由溫州港轉運進口的洋貨數值可知，玉環等港經濟情況已不在樂清、瑞安之下（見附表五）。民初玉環城約有三千人，衙門前的黃旗大街（一稱西門大街）已有若干商店。城外的西青街因位於太平、樂清等地至玉環道路的終點，露店聚集最為熱鬧<sup>(87)</sup>。再加以魚產商品經濟化的刺激，故至廿世紀初期，玉環已成為浙省五大漁業中心之一<sup>(88)</sup>。屬於玉環、坎門、楚門的各類漁船，計有舢舨船、膺捕船、搥網船、尖頭船、鮓魚船等五百餘艘<sup>(89)</sup>。每年行銷溫台屬各縣魚產達三百餘萬擔<sup>(90)</sup>。遂使玉環本鎮已進至中間市鎮仍有市期的階段，而坎門、楚門亦向此方向邁進之中。

## 七 結 論

由前面各縣市鎮結構的討論，可看出在十九世紀對本地區市鎮結構演進所產生最大影響者，厥為輪船海運的興起，與光緒三年（一八七七年）溫州府城（永嘉）的開為通商口岸。由於輪船海運的興起，使溫州的對外交通範圍加大加廣，因而改變了其部份的交通結構，玉環廳境內的近代市鎮結構與永嘉平陽部份地區的市鎮興起，顯然決定於此。由於永嘉的開港，使上述的影響更為向內陸加大加深，於是府屬各廳縣的市鎮結構，除泰順外，無不受其影響。非僅全府市鎮因而較十八世紀大為增加，以及永嘉城本身有急劇的都市化現象，而且如永嘉平陽兩縣的主要市鎮網因此竟發展成六角形的階段，其市鎮網的半徑亦加大至約五十里的範圍。由此可知，對外交通結構的

(87) 前引支那省別全誌，頁一六八～九。

(88) 拓務省拓務局編，中南支那方面に於ける水產事情（一九三八），頁一八三～九。其餘四中心為乍浦、沈家門、石浦、海門等。

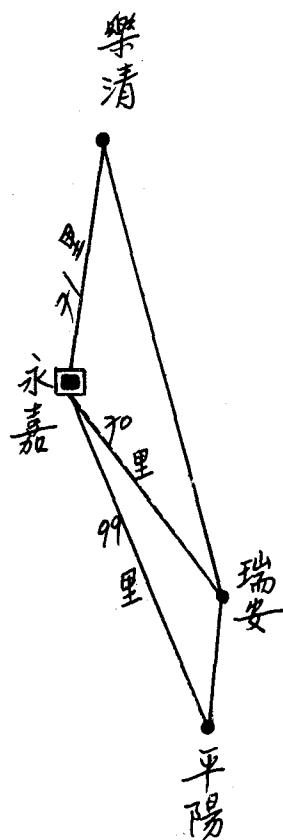
(89) 前引溫屬漁業一覽表一文，頁六九～七一。

(90) 浙江省玉環縣物產狀況調查，工商半月刊，第二卷，第十九號，頁五〇～二。

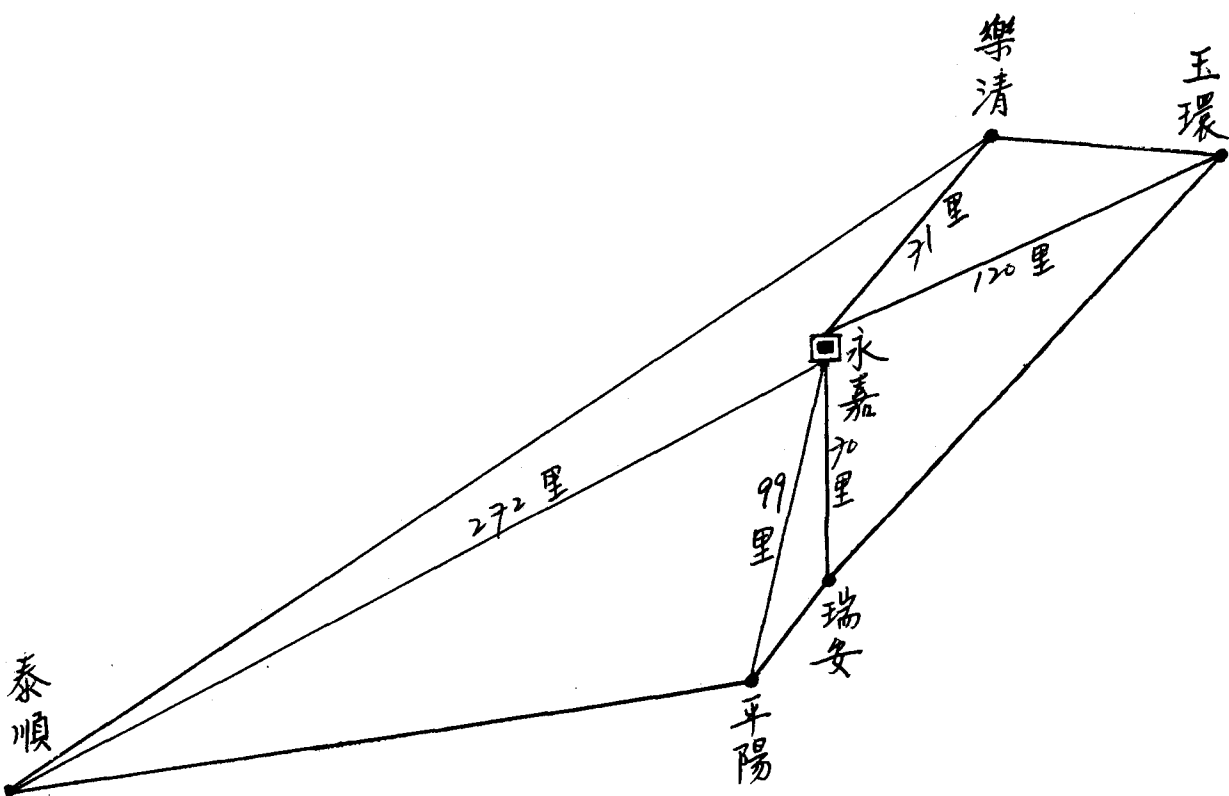
轉變，與因對外貿易而形成的經濟開發與繁榮，是造成市鎮結構有巨大演進的最大動力。

除此而外，人口的增加與縣城與府城的結構關係，亦是造成本地區近代市鎮結構有長足演變的重要因素。就人口增加的因素言，十八世紀本府之所以市鎮稀少，市鎮網不能發展至輻射狀的多角形，其主要原因是人口密度小。人口稀少，聚落寥落，經濟未曾開發，交通結構自然無法密集，於是其市鎮僅具有供應小區域的貿易功能，而無法充份發揮其互相聯絡之效，市鎮網遂難於形成。永嘉全縣在一八三〇年時人口僅有九三六、五八四人，而至一九二〇年已增至一、七三八、九九四人，九十年間人口增加〇·八六倍，故其聚落由乾隆時僅有五五六，至光緒時增爲一五五〇，增加幾達二倍。其多角形市鎮網的形成，自與此聚落密集有關。此外由溫州府十九世紀末廿世紀初海埔平原的市鎮興起，可了解由於人口的增加，海埔平原逐漸開發，於是在此地區乃有市鎮的產生，雖然在廿世紀初期多數海埔平原的市鎮網尚未形成，但日後必有較完整的市鎮網，應是可以預言的。

就府城與縣城的結構關係言，溫州府五縣一廳的轄屬雖完成於雍正六年（一七二八年），但其主要四縣：永嘉、瑞安、樂清、平陽自東晉時起即隸屬於永嘉郡，故當時溫州地區的郡城與縣城的關係，構成一狹長的四邊形（如右圖），在此四邊形四頂點之中，永嘉距樂清七一里，瑞安七〇里，平陽九九里，距離雖非相等，但已可看出永嘉居於幾近中心位置。一般而言，市鎮的發展與縣城的位置有莫大關係，此時期永嘉郡四城的位置就整個形勢言，偏向於東，故其郡內的發展，亦趨向於近海地帶，而永嘉與平陽、瑞安間構成一狹小三角形，地勢又較平坦，故自此時期起溫州境內的市鎮發展，遂以此爲中心。及十九世紀後期府城開爲通商口岸，更加强其發展趨勢，於是乃形成此三城之間是爲該



府市鎮的核心地帶與密集之區。明初衛所的設置，自對濱海地帶市鎮的興起有其助長作用，惜因於明末倭寇之亂及清初的海禁，使其市鎮興起遭受極大的摧殘。及海禁解除，玉環設廳，方使濱海地區再有發展，故海埔新生平原遲至十九世紀方有市鎮興起。此固由於在此之前，人口稀少，無開發之需要，另方面實亦因明末清初間歷史事故使然。泰順設治於一四五一年，自此以後，溫州的縣城結構向內陸延伸，及一七二八年玉環設廳，溫州府縣城的結構方告定型，構成一上狹下廣的四邊形（見下圖），而溫州府城（永嘉）恰當此四邊形之中心點，故距府城附近地區，始終是市鎮的密集所在。由此可看出，行政中心的位置對境內市鎮發展在不受外在的因素影響下，是有莫大的關係的。



就縣城與市鎮的關係言，溫州府約有兩種情形：一、行政中心——縣城兼為全縣或主要市鎮區的經濟中心，如永嘉、樂清、玉環、瑞安、平陽均屬之。二、行政中心——縣城僅為某一小區域的經濟中心，如泰順。造成前者的原因，就本地區言，主要在於其地理位置，如行政中心——縣城恰位於全縣的交通樞紐地位，或主要平原地帶，



由於較有利的交通條件或物產因素，遂使其行政與經濟的功能互相增強，乃致於融合爲一體，形成行政中心與經濟中心合而爲一。造成行政中心——縣城，不能成爲全縣的經濟中心，在本地區是因行政中心——縣城的設置完全是就經濟以外的政治或軍事因素的考慮，蓋欲借行政中心的設置，加強其對某一地區的控制。泰順縣治的選擇，顯然是着眼於治安理由，故其地理位置偏於極西，附近市鎮寥落。但即使在此種情況下，由於此行政中心的設置，亦必造成其政治效能加強其經濟功能，而使其成爲此一小區域的經濟中心。由此可看出行政中心的政治功能是對市鎮發展經濟開發有相當的助長作用。

綜括上述，我們可得到如此的結論，溫州地區的市鎮結構與演進在傳統時代雖決定於其交通結構與物產條件，但行政中心的位置對之仍是有莫大影響的。

附表一：1895～1909 溫州港重要輸出品統計表

| 單位及數量<br>品名<br>年代 | 木炭    | 藥材     | 柑橘     | 皮貨    | 滑石器   | 茶葉     | 木材        | 煙草     | 雨傘、傘骨   | 雨傘紙     | 木椿     |
|-------------------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-----------|--------|---------|---------|--------|
|                   | 擔     | 海關兩    | 擔      | 張     | 擔     | 擔      | 平方呎       | 擔      | 支       | 張       | 支      |
| 1895              | 4,023 | 9,601  | 14,921 | 1,100 | 348   | 20,585 | 101,571   | 1,548  | —       | 220,730 | 8,393  |
| 1896              | 3,517 | 11,444 | 21,965 | 960   | 334   | 9,468  | 1,519,546 | 3,568  | —       | 331,170 | 14,346 |
| 1897              | 2,212 | 11,334 | 21,350 | 912   | 292   | 13,310 | 2,072,839 | 2,611  | 14,050  | 316,850 | 14,031 |
| 1898              | 3,043 | 12,447 | 18,397 | 970   | 322   | 13,047 | 2,389,434 | 8,346  | 5,840   | 333,425 | 41,958 |
| 1899              | 3,558 | 15,375 | 18,830 | 940   | 221   | 14,285 | 1,869,206 | 3,495  | 18,900  | 299,310 | 51,890 |
| 1900              | 2,222 | 12,977 | 10,789 | 1,226 | 195   | 14,737 | 2,030,686 | 1,436  | 55,800  | 315,075 | 2,141  |
| 1901              | 4,559 | 16,363 | 18,732 | 840   | 463   | 13,097 | 3,229,672 | 1,452  | 91,180  | 255,950 | 34,567 |
| 1902              | 1,205 | 17,251 | 19,654 | 1,126 | 587   | 26,411 | 2,655,541 | 2,895  | 88,100  | 547,450 | 8,852  |
| 1903              | 2,819 | 20,071 | 17,398 | 1,307 | 567   | 38,935 | 3,230,790 | 3,540  | 118,700 | 538,200 | 3,299  |
| 1904              | 4,927 | 27,212 | 22,172 | 1,200 | 610   | 25,590 | 4,083,625 | 1,851  | 123,290 | 310,680 | 1,372  |
| 1905              | 3,497 | 29,019 | 33,385 | 1,446 | 871   | 16,498 | 3,119,046 | 4,837  | 71,460  | 413,050 | 1,058  |
| 1906              | 2,285 | 24,226 | 43,133 | 1,700 | 1,074 | 18,071 | 3,212,838 | 22,147 | 52,630  | 519,500 | 1,992  |
| 1907              | 2,885 | 26,068 | 41,501 | 1,376 | 910   | 15,027 | 4,457,242 | 9,269  | 10,860  | 551,495 | 8,002  |
| 1908              | 2,544 | 23,673 | 28,049 | 1,606 | 1,249 | 28,062 | 5,572,827 | 12,910 | 400     | 216,117 | 910    |
| 1909              | 3,973 | 28,650 | 37,766 | 1,245 | 1,772 | 24,536 | 2,935,736 | 14,058 | 2,040   | 302,248 | 1,218  |

資料來源：Wenchow Chinese Maritime Customs. Chinese Maritime Customs  
Publications, 1895-1909.

中央研究院近代史研究所圖書館藏微卷，以下簡稱「海關報告」。

附表二：1879～1911溫州貿易額統計表（單位：海關兩）

| 貿易額<br>年代 | 貿易別 | 外國貨純輸入    | 本國貨純輸入  | 輸 出       | 合 計       | 成長率    |
|-----------|-----|-----------|---------|-----------|-----------|--------|
| 1879      |     | 199,572   | 61,605  | 54,213    | 315,390   | —      |
| 1880      |     | 249,487   | 92,108  | 88,375    | 429,970   | 36.33  |
| 1881      |     | 322,742   | 95,185  | 69,848    | 487,775   | 13.44  |
| 1882      |     | 281,657   | 87,641  | 98,087    | 467,385   | - 4.18 |
| 1883      |     | 272,194   | 83,317  | 59,883    | 415,394   | -11.12 |
| 1884      |     | 292,344   | 79,118  | 62,929    | 434,391   | 4.57   |
| 1885      |     | 296,343   | 90,037  | 101,490   | 487,870   | 12.31  |
| 1886      |     | 368,238   | 105,689 | 103,005   | 576,932   | 18.26  |
| 1887      |     | 353,831   | 133,502 | 105,598   | 592,931   | 2.77   |
| 1888      |     | 483,697   | 121,416 | 97,630    | 702,743   | 18.52  |
| 1889      |     | 438,841   | 110,842 | 110,093   | 659,776   | - 6.11 |
| 1890      |     | 317,163   | 150,613 | 135,385   | 603,161   | - 8.58 |
| 1891      |     | 372,738   | 102,796 | 164,342   | 639,876   | 6.09   |
| 1892      |     | 409,850   | 109,660 | 183,479   | 702,989   | 9.86   |
| 1893      |     | 475,679   | 120,004 | 311,380   | 907,063   | 29.03  |
| 1894      |     | 424,771   | 106,395 | 259,882   | 791,048   | -12.79 |
| 1895      |     | 532,441   | 87,983  | 466,077   | 1,086,501 | 37.35  |
| 1896      |     | 629,915   | 133,568 | 319,738   | 1,083,221 | - 0.30 |
| 1897      |     | 722,040   | 197,568 | 335,596   | 1,255,204 | 15.88  |
| 1898      |     | 727,894   | 261,077 | 448,757   | 1,437,728 | 14.54  |
| 1899      |     | 849,645   | 284,837 | 490,034   | 1,624,516 | 12.99  |
| 1900      |     | 800,679   | 355,724 | 303,227   | 1,459,630 | -10.15 |
| 1901      |     | 705,369   | 388,520 | 366,900   | 1,460,789 | 0.01   |
| 1902      |     | 905,848   | 366,710 | 643,797   | 1,916,355 | 31.19  |
| 1903      |     | 1,070,464 | 388,865 | 1,130,004 | 2,589,333 | 35.12  |
| 1904      |     | 1,124,489 | 397,305 | 866,905   | 2,388,699 | - 7.75 |
| 1905      |     | 1,044,745 | 461,570 | 750,706   | 2,257,021 | - 5.51 |
| 1906      |     | 1,047,415 | 426,930 | 910,224   | 2,384,569 | 5.65   |
| 1907      |     | 852,153   | 470,768 | 779,575   | 2,102,496 | -11.83 |
| 1908      |     | 1,066,309 | 517,275 | 941,991   | 2,525,575 | 20.12  |
| 1909      |     | 1,070,103 | 350,954 | 800,896   | 2,221,953 | -12.02 |
| 1910      |     | 1,335,285 | 398,258 | 988,708   | 2,722,251 | 22.52  |
| 1911      |     | 1,177,603 | 462,024 | 1,008,370 | 2,647,997 | - 2.73 |

資料來源：a. 海關報告，1879～1911。

b. 成長率： $\left( \frac{\text{本期貿易總數}}{\text{前期貿易總數}} - 1 \right) \times 100\%$

附表三：一九〇五—一七浙江各港茶葉輸出統計表（含再輸出）

| 年度<br>(海關兩) | 價值<br>港別  |     | 杭<br>州    | 寧<br>波  | 溫<br>州 |
|-------------|-----------|-----|-----------|---------|--------|
|             |           |     |           |         |        |
| 一九〇五        | 五、三一      | 四九一 | 二、一六五、一二七 | 四〇一、七七〇 |        |
| 一九〇六        | 四、九五〇、一六六 |     | 二、〇一〇、一一〇 | 三三八、三二三 |        |
| 一九〇七        | 四、一一一、〇二〇 |     | 三、一四四、三六二 | 二九六、六七五 |        |
| 一九〇八        | 四、六六八、二九八 |     | 二、六三〇、〇二八 | 五三三、一八六 |        |
| 一九〇九        | 五、二一〇、八六八 |     | 二、一三七、一七〇 | 三一二、四一三 |        |
| 一九一〇        | 五、一〇三、二三九 |     | 二、四四六、六五四 | 四三二、八六三 |        |
| 一九一一        | 五、〇七五、一一七 |     | 二、六七六、三七一 | 四二五、二四六 |        |
| 一九一二        | 五、六六八、〇三五 |     | 二、七四〇、一四九 | 五〇四、八七三 |        |
| 一九一三        | 四、九二三、二四一 |     | 二、二七四、八九〇 | 三四四、九二一 |        |
| 一九一四        | 七、一九九、八九六 |     | 二、五三八、八四二 | 四三一、四一五 |        |
| 一九一五        | 五、五八四、八六九 |     | 三、三八六、二〇五 | 五八八、八七三 |        |
| 一九一六        | 六、三五六、七八七 |     | 三、五五八、四二二 | 三九七、五四一 |        |
| 一九一七        | 五、〇〇二、八五一 |     | 二、八五三、八七二 | 二九六、八一五 |        |

資料來源：支那省別全誌，第十三卷，浙江省，頁四〇九—四一二。

附表四：1896～1911 浙江各港貿易額比較表 單位：（海關兩）

| 貿易額<br>年代 | 杭<br>州     | 寧<br>波     | 溫<br>州    |
|-----------|------------|------------|-----------|
| 1896      | 227,396    | 17,123,444 | 1,083,221 |
| 1897      | 7,670,619  | 16,042,136 | 1,255,204 |
| 1898      | 7,993,479  | 14,418,534 | 1,437,728 |
| 1899      | 11,501,767 | 16,263,262 | 1,624,516 |
| 1900      | 9,433,771  | 15,227,380 | 1,459,630 |
| 1901      | 12,105,667 | 16,964,355 | 1,460,789 |
| 1902      | 14,309,483 | 19,359,264 | 1,916,355 |
| 1903      | 15,607,133 | 22,240,093 | 2,589,333 |
| 1904      | 17,747,662 | 21,297,412 | 2,388,699 |
| 1905      | 17,496,980 | 19,163,630 | 2,257,021 |
| 1906      | 16,299,185 | 19,142,434 | 2,384,569 |
| 1907      | 19,687,735 | 25,018,064 | 2,102,496 |
| 1908      | 22,017,060 | 26,783,094 | 2,525,575 |
| 1909      | 24,052,861 | 22,294,198 | 2,221,953 |
| 1910      | 20,844,317 | 23,591,065 | 2,722,251 |
| 1911      | 17,698,031 | 22,220,552 | 2,647,997 |

資料來源：海關報告，1896～1911。

本表貿易額不含再輸出(Re-export)。

附表五：溫州港進口洋貨轉運內地狀況比較表：（單位：海關兩）

| 數額<br>年代 | 地名 | 楚門  | 坎門  | 玉環  | 樂清    | 大荆  | 平陽    | 蒲門 | 瑞安  | 泰順 | 大奧 |
|----------|----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|----|-----|----|----|
| 1883     |    | 103 | 412 | 273 | 428   | 303 | 7,626 | 41 | —   | —  | 24 |
| 1887     |    | 147 | 502 | 167 | 453   | 196 | 8,154 | 7  | 369 | —  | —  |
| 1891     |    | 87  | 128 | 178 | 1,105 | 618 | 6,653 | —  | 150 | 20 | —  |
| 1894     |    | 63  | 187 | 246 | 382   | —   | 8,773 | —  | 382 | 30 | —  |

| 景寧  | 青田  | 處州    | 麗水  | 龍泉    | 遂昌 | 松楊    | 縉雲  | 雲和  | 黃巖    | 太平  |
|-----|-----|-------|-----|-------|----|-------|-----|-----|-------|-----|
| 89  | 464 | 4,216 | 176 | 1980  | 8  | 125   | 11  | 475 | 72    | —   |
| 195 | 575 | 935   | 167 | 6,782 | 38 | 894   | 130 | —   | 114   | 79  |
| 477 | 246 | 1,167 | 24  | 8,684 | 13 | 886   | 95  | 149 | 2,065 | 184 |
| 245 | 507 | 2,897 | 41  | 9,954 | —  | 1,036 | —   | 253 | 635   | —   |

| 台州    | 凌凌 | 西溪 | 福州  | 泉州 | 福寧  | 福鼎  | 興化  | 沙埕 | 福清 | 桐山    |
|-------|----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-------|
| 853   | 7  | —  | —   | —  | 79  | —   | —   | —  | —  | 2,483 |
| 326   | —  | —  | 26  | 33 | 865 | 237 | 184 | 18 | —  | 5,915 |
| 3,364 | —  | 41 | 110 | —  | 566 | 27  | 356 | 39 | 95 | 3,971 |
| 5,212 | —  | —  | 89  | —  | 156 | —   | 137 | 20 | 69 | 2,994 |

| 台南府 | 合計     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| —   | 20,248 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| —   | 27,508 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 225 | 31,723 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| —   | 34,508 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

資料來源：海關報告，1883，1887，1891，1894等年度