國立臺灣師範大學

地理學系第四十六屆碩士論文

戰後老高雄市區路街巷命名系統與發展特性

指導教授：林聖欽

研 究 生：邱麟翔

中華民國一〇六年七月

國立臺灣師範大學地理學系研究所碩士論文摘要
研究所別：地理學系研究所碩士班
論文名稱：戰後老高雄市區路街巷命名系統與發展特性
指導教授：林聖欽
研究生：邱麟翔
論文內容：共一冊，文約九萬餘字，共分五章十六節，並以五百餘字說明。

摘要

1980 年代開始，地理學的地名研究開始引進批判理論，地名研究的內容從過去的探源和分類，轉而開始探討地名命名的政治脈絡和權力關係。1990 年代以後，臺灣也逐漸興起批判地名的研究，由於過去受到不同政權的統治，因此在眾多研究中，多半強調不同政權下，地名代表的政治符號和象徵意義。

近代高雄市的發展，主要在日治時期依附高雄港的興建，遠離過去清代左營和鳳山兩個行政中心；戰後國民政府接收臺灣後始有現在道路命名，由前可知，高雄市道路命名受到國民政府的影響較多。上述結果對近代高雄市區的道路命名，會產生如何影響？本文以 1955 年「高雄都市計畫區域圖」作為研究區域，嘗試以高雄市戶政事務所的「門牌戶籍」資料為基準，借助批判理論從國家權力角度切入，以了解「老高雄市區」道路發展和命名特性。

本研究將「老高雄市區」道路命名分為「路街」和「文字巷」兩種形式，透過戶政事務所的門牌異動資料，並對照中研院臺灣百年歷史地圖，探討兩者命名的歷史進程。在 1960 年代以前「路」和「街」的層級不同，命名類型也不一樣，隨著時間演進和「中國地名」命名系統規劃興起，1960 年代以後「路」和「街」命名類型趨於一樣，其變化主要來自規劃者的需求與目的；「文字巷」命名出現在 1974 年以前，其命名方式和次序與「路街」不同，最終因「數字巷」便於使用而逐步被取代。顯示出過去「路」、「街」和「文字巷」的命名和規劃，具有考量到道路層級的差異。

關鍵詞：地名、街道命名、文字巷、高雄市

Street Name Development and Creating in the Old Downtown of Kaohsiung City after World War Two

Abstract

The place-names study began to explore the political context and power relations of naming from the critical theory introduce into toponymy in 1980s. Taiwan also has gradually developed the critical theory of the toponymy since 1990. Because Taiwan was under the control of different regimes for a long time, the toponymy study focuses on the political power and symbolic meanings.

The Kaohsiung City was built in the form of Port of Kaohsiung in during Japanese colonial period, so it was far from the two administrative centers, Zuoying and Fengshan, in the Qing Dynasty. The Streets got their existing names after the Chinese Nationalist Government relocated to Taiwan. Hence, the street-naming in Kaohsiung is not affected by Qing or Japanese culture. The author wants to make sure whether the street-naming in Kaohsiung is different from that in the other cities in Taiwan? Therefore, the author ‘s study field focuses on the critical theory and choose “Kaohsiung City Plan Area Map in 1955 ”, which is renamed “Old Downtown of Kaohsiung City”, and try to figure out Street-Naming System how to build in Kaohsiung.

According to the research, the street-naming system can be divided into “Road and Street”and“Text Lane”(文字巷). In the“Road and Street”, “Roads” and “Streets” were named are different according to the planners purpose before 1959. When the“Chinese landmark” used in the street-naming system, it seems the planners recognized the same level and purpose between “Roads” and “Streets”. The “Text Lane” had own naming and rule before 1974. Because of the user confusion and unconventionality, the “Text Lane” changed into the “Number Lane”(數字巷). In a word, the search shows street-naming between "Road and Street”and "Text Lane" is from different systems with the hierarchy of roads and functions.

Keywords: Toponymy, street naming, Text Lane ,Kaohsiung City

目錄

第一章　緒論 1
　第一節　研究動機 1
　第二節　文獻回顧與研究目的 4
　第三節　研究區域與時間界定 9
　第四節　研究方法 12

第二章　戰前老高雄市區道路系統發展 14
　第一節　清末打狗市街的道路發展 14
　第二節　日治前期打狗市區道路系統發展 20
　第三節　日治後期高雄市區道路系統的發展 24
　第四節　小結 28

第三章　戰後老高雄市區路街命名特性 29
　第一節　路街命名制度的發展背景 29
　第二節　路街的命名特性 40
　第三節　路街的附加字特性 60
　第四節　小結 68

第四章　戰後老高雄市區文字巷命名特性 70
　第一節　文字巷命名制度的發展背景 70
　第二節　文字巷的命名特性 77
　第三節　文字巷的附加字特性 91
　第四節　小結 98

第五章　結論 100
　第一節　研究結果 100
　第二節 研究限制與建議 104

參考文獻 105

附錄一、臺灣省高雄市街道改換名稱整理一覽表 109

附錄二、高雄市街道改稱方案「高雄市街道新舊名稱對照表」 111

附錄三、苓南前路、永泰南路新闢道路命名擬辦表 113

附錄四、老高雄市區路街一覽表 115

附錄五、老高雄市區文字巷一覽表 132

圖次

圖 1-1　研究區域「老高雄市區」範圍 9
圖 1-2　研究區域「老高雄市區」大字、町名分佈 10
圖 2-1　清朝時期高雄官道雛型路線圖 17
圖 2-2　清朝時期高雄地區聚落道路分布路線圖 18
圖 2-3　1987 年「打狗市區改正計畫圖」旗後街及鹽埕埔庄道路 19
圖 2-4　1915 年「打狗築港市區計畫圖」 23
圖 2-5　1921 年「高雄市區改正圖」 24
圖 2-6　1936 年高雄都市計畫圖 26
圖 3-1　1946 年鹽埕區道路分段形式 33
圖 3-2　高雄市南北向道路名稱圖 35
圖 3-3　高雄市東西向道路名稱圖 36
圖 3-4　老高雄市區路街分區趨勢圖 46
圖 3-5　1960 年代以前「路」的命名空間分佈 54
圖 3-6　1960 年代以前街的命名空間分佈 55
圖 3-7　前金區平行道路的數字附加字排序 61
圖 3-8　鼓山區平行道路的數字附加字排序 62
圖 3-9　新興區「橫路」的分佈關係 63
圖 3-10　前鎮區管仲南路、鄭和南路位置 64
圖 3-11　苓雅區苓南前路、永泰南路位置 65
圖 3-12　新興區六合路位置 66
圖 3-13　前鎮區二聖路位置 66
圖 4-1　文字巷附加字次序排列示意圖 75
圖 4-2　1959 年前後文字巷類型比較 78
圖 4-3　文字巷命名空間分佈 80
圖 4-4　第一區文字巷分布狀況 81
圖 4-5　苓雅區文字巷分佈類型 85
圖 4-6　鹽埕區東西向道路文字巷分佈 92
圖 4-7　鹽埕區南北向道路其文字巷分佈 93

圖 4-8　三民區中國道路形式文字巷分佈類型 94
圖 4-9　三民區三塊厝地區文字巷分佈 95
圖 4-10　鼓山區鼓岩地區文字巷分佈 96

表次

表 1-1　戰後高雄市道路新舊命名特色 2
表 1-2　「舊高雄市區」行政區域沿革 11
表 2-1　打狗市區改正計畫內容 22
表 2-2　大高雄都市計畫內容 25
表 3-1　臺灣省高雄市街道改換名稱命名分類 31
表 3-2　臺灣省高雄市街道改換名稱命名分類 34
表 3-3　戶政制度的變化 40
表 3-4　1960 年代以前「老高雄市區」各行政區路名分類數量 47
表 3-5　1960~1980 年代「老高雄市區」行政區路名分類數量 48
表 3-6　1990 年代以後「老高雄市區」行政區路名分類數量 49
表 3-7　「老高雄市區」分區劃設範圍 52
表 3-8　「里名」命名類型各區比例（1960 年代以前） 56
表 3-9　「吉言佳字」命名類型各區比例（1960 年代以前） 56
表 3-10　第三區計畫道路命名分佈（1960 年代以前） 58
表 3-11　老高雄市區附加字類型數量比較 60
表 4-1　第一區「依附道路」和「行政區域」的數量比較 81
表 4-2　第二區「依附道路」和「行政區域」的數量比較 83
表 4-3　第三區「依附道路」和「行政區域」的數量比較 84
表 4-4　「中國地名」文字巷 86
表 4-5　「老高雄市區」現存文字巷 86
表 4-6　文字巷各區附加字的類型 91

照片次

照 1-1　早期文字巷門牌號碼 3
照 1-2　文字巷道路指標 3
照 3-1　縣市街道名稱改稱辦法電送案 30
照 3-2　高雄市街道改稱方案 38
照 3-3　戶警合一時期「路街」命名呈報形式 42
照 3-4　高雄市觀光大道名稱在旅遊網站顯示 50
照 4-2　文字巷（鼓山區勵志一巷）面狀分佈示意圖 73
照 4-3　鹽埕區、鼓山區哨船頭文字巷與現在路名對照 82
照 4-4　前鎮區西山里台鋁開頭的文字巷 87
照 4-5　前鎮區西山里台鋁開頭的文字巷 87
照 4-6　現今前鎮區忠孝里桂林四巷 88
照 4-7　高雄市旗津區路街巷名稱門牌新舊號數對照表前言 89

第一章　緒論

第一節　研究動機

地名源於人類對地點的辨識和指稱，透過地名，人類一方面對地表空間產生次序性與親近性，也反映其特有文化價值（黃雯娟，2014a：80）。然而統治者為了張顯統治的正當性，將過去既有的地名抹除，賦予背後象徵意涵，並以規律、效果為名，重新塑造地表的空間次序，將抹除地名一事成為不可避免的必然性。

探討地名背後的象徵意義與空間次序，街道往往成為重要的研究目標。最主要在現代化道路興建下，不僅切割既有的空間，抹除過去對地表的認知，另外在尚未命名的「空白」道路中，成為執政者將統治的象徵意涵，融入在空白的道路之中。由於道路成為門牌住址的重要依據，久而久之融入人們生活空間，間接增進統治者的正當地位。因此道路的設置和命名，成為統治者必要手段之一，「老高雄市區」[1]道路的形成就是一個例子。

「老高雄市區」的道路規劃，始於 1908 年 5 月 1 日首度「打狗市區改正計畫」，街道路網採用格子型為劃設原則，後續亦有 1921 年「高雄街市區擴大計畫」、1932、1935 年「大高雄都市計畫」和 1938 年「高雄市都市計畫地域圖」，開啟高雄市近代都市規劃與道路系統（吳欽賢，1988）。

日治時期採用「街區方式」進行編碼，即是以「町、丁目」作為空間認知基本單位，對於基層空間的命名，多半探討 1926 年（大正 15 年）進行「町名改正」，採用日本內地風格的影響（劉澤民，2008：51）。在道路命名部分，除了重要幹道「昭和通」（今高雄市中山路）外，尚未對其他道路採取命名。

戰後國民政府接收臺灣，行政長官公署以「破除日本統治概念」，訂定《臺灣省各縣市街道名稱改正辦法》，開始建立全臺現代街道命名規則，其中更是強調以發揚中華民族精神、宣傳三民主義、紀念國家偉大人物和適合當地地理這四大要點，上述四點開啟臺灣的道路系統命名準則，同樣在以此準則下，高雄市的道路在此時有所命名。

[1]本文所指的「老高雄市區」，即日治時期 1938 年 11 月 26 日府告示 408 號「高雄市都市計畫地域圖」範圍，高雄市行政區經過多次調整，範圍不斷擴大，為求行文上順暢，除與行政區相關論述會採用當時行政區名來續寫外，其餘一律以舊高雄市區來指稱。

在關於高雄市道路命名研究之中，有幾位學者有進行初步整理，例如曾玉坤的《高雄市地名探源》、簡錦松所撰寫《高雄市地名與路街沿革史》，多半偏向命名的分布以及探源。後續亦有許淑娟《高雄市街道命名的特色（2010 前）》一文中，透過重劃區內的道路興建的年代命名方式，主要將高雄市道路分成四個時期（表 1-1），試圖釐清不同時期的發展與命名特性為何。

表 1-1　戰後高雄市道路新舊命名特色

時間	特色	例子
1980 年以前 （民國 70 年以前）	中國式街道名稱	大連街、廣州街
1980~1990 年 （民國 70~80 年）	街道名與舊聚落關係字首聯繫	鼎中街、鼎新路
1990~2000 年 （民國 80~90 年）	建物地標、舊地名、里名為字首，並兼含順序方位	美術北一街 高坪二十二街
2000 年以後 （民國 90 年以後）	以舊地名、里名一專名，另一專名帶有期望未來、嘉許地方概念	松直路、松美路

資料來源：整理自許淑娟〈戰後高雄市道路命名與規範體系〉,《臺灣地理國際學術研討會論文集》: 816-832

根據上述的描述，讓筆者很好奇過去在民國 70 年代以前，道路在命名的過程當中是否有其他因素進行介入。根據初步了解，過去戶政人員有提及「里路不分」一詞，即早期的路名和里名都是同一個名字，然而誰先命名難以得知，顯然過去在道路命名當中，「里名」可能為道路命名重要考量因素。顯示在過去道路命名部分，可能因為在資料收集的限制下，可能有所忽略。

另外在整理資料當中，發現高雄市早期有出現眾多已經命名的巷，初步探查命名形式非常多元，有以自然環境為主，如河邊巷；或以地標物為主，如台鋁一巷等，迥異於現在道路命名方式。

經過初步調查了解，戶政人員將這些命名的巷稱為「文字巷」，發展起源非常早，在戰後初期道路門牌編訂就有出現。「文字巷」的消失，主要在 1977 年（民 66 年）《臺灣省道路命名及編釘辦法》[2]中，明定將「文字巷」改為以門牌號碼命名，而後來大家常見的以門牌號碼命名的巷，戶政人員稱之為「數字巷」。

[2]《臺灣省道路命名及編釘辦法》第五條 巷（弄）以路、街（巷）以門牌號次命名。但鄉村地區得以當地地理、習慣或鄰近之史蹟命名。

雖然這些「文字巷」在鄉村地區還可以看到，但是在現在都市化的發展，難以見到，除了少數早期遺留的門牌號碼（照 1-1），或是部分保留下來道路指示牌還存在外（照 1-2），多半只能透過戶政資料查詢。



照 1-1　早期文字巷門牌號碼

資料來源:筆者於 2015 年 12 月實地拍攝



照 1-2　文字巷道路指標

資料來源:筆者於 2015 年 12 月實地拍攝

除了在道路命名外，路名後面常有附加的序列數字或文字，主要做為道路分段，以便利排序辨識為目標，比較常看到的有以「數字」，如：中山一路、中山二路；或是以「方向」分段為主，如：中山南路、中山北路。

在這些道路分段的附加字當中，高雄市的路街名也有很多以「橫」字為主，例如：新興區的南華橫一路、民主橫路等，並且數量不少，相較其他地區或是縣市，反而以「橫」字做為分段比較少見。此外，「文字巷」也有類似分段的序列數字或文字，有以「數字」和，也有「方向」分段，甚至也有出現「橫」字。

綜上所述，顯然這些附加在後面的數字或文字，是作為道路分段的目標，但是在道路和「文字巷」其選擇的差異有何不同，也是值得探討。

總而言之，根據上述筆者的觀察，對於這樣道路命名變化，除了時間的差異外，在不同層級道路上是否有所差異性？在不同層級的街路巷，道路是如何進行命名？另外在路、街、巷名的後面附加字過程，選擇的差異有何不同，而為了釐清上述等問題，以下針對關於地名相關研究進行回顧，並提出本研究之目的。

第二節　文獻回顧與研究目的

地名的探索，過去至今受到地理、歷史、語言、政治等學科的關注，在世界各地研究成果豐碩（Jani Vuolteenaho and Lawrence D , 2009：2）。臺灣地名研究，由日治時期伊能嘉矩《大日本地名辭書續編第三：台灣》、安倍明義《臺灣地名研究》作為基礎；戰後亦有陳正祥《地名大辭典》、洪敏麟《臺灣舊地名之沿革》、陳國章《臺灣地名辭典》等人的研究，更有國史館臺灣文獻館，委託臺師大進行調查出版的《臺灣地名辭書》，奠定臺灣地名研究集大成。

上述研究探討地名，多半根據考據學和詞源學進行地名探源，屬於傳統地名詞源學研究方式。然而 1980 年代以後，地名學受到「批判轉向」（critical turn）影響，開始探討地名命名背後的政治權力以及結構關係（Rose-Redwood, Alderman, and Azaryahu , 2010：455）。為了瞭解高雄市道路命名的背後權力關係，本文將從國內外與「批判轉向」地名的相關文章，進行文獻回顧。

一、文獻回顧

關於地名批判轉向發展，研究方法和研究區域廣泛且多元，並且述求的答案差異很大，故 Rose-Redwood、Alderman 和 Azaryahu 三位地理學學者，以分析批判地名研究，將批判地名研究主要分成三種取向[3]，分別為：政治符號研究、空間政治研究、社會正義研究（Rose-Redwood, Alderman and Azaryahu, 2010：457-466）。

（一）政治符號研究

政治符號的研究，主要探討地名原始的表徵命名意義，以及背後的象徵功能（Azaryahu,1996：311-330），並透過文化價值、社會規範和政治理念等角度，分析地名的象徵符號意涵（Eco,1986：55-86）。此項研究多以紀念式地名作為探討，研究詮釋不同的政權下，統治者如何利用地名政策，將地名進行更改與抹除，表現地名的特殊意識形態，達到自身合法的統治權力。

[3]三個研究取向原文意思：
（一）政治符號（Political semiotics and the cultural economy of commemorative place naming）
（二）空間政治（Governmentality, regimes of spatial inscription, and the production of calculable spaces）
（三）文化競技場（Social justice, symbolic resistance, and place naming as a cultural arena）

其相關研究探討不同政權或意識形態下，探討地名被迫更名的符號意義，以及如何達成社會支配目的，多半從殖民統治和政治意識背景探討。例如：Addleton（1987）探討巴基斯坦因不同政權導致地名的變更，在巴基斯坦獨立建國以後，以剷除原先英國殖民政權的遺跡，並且與英國殖民地名進行抹除，達到統治權的穩固與正當。而 Light, Nicolae, and Suditu（2002）研究 1948~1997 年羅馬尼亞首都布加勒斯特街道命名，發現街道命名受到蘇聯的親疏關係，導致三次路街命名的變化，而這些命名變化強調執政者的意識想法，並且顯示政權的正當性的象徵。

國內目前對於地名的研究，多半集中在政治符號為主，強調不同政權統治下，地名如何產生變化及更改，其中以城市當中的「路街」的研究最為豐碩。最早研究相關者為梁晉榮（1999）以列斐伏爾（Henri Lefebvre）的都市空間產出理論，剖析台南市的都市空間分類方式，再以傅科（Foucault）權力論為依循，探究權力者如何形塑出再現集體意識空間。雖然並未明確採用批判地名論點，但是有點出不同政權下，道路的分佈型態與命名產生不同影響。

其後吳育臻（2005）和廖秋娥（2005），分別以嘉義市和台東市為案例，調查清代、日治到民國街道命名變遷與差異，探究不同政權地名、街道名稱的變化，認為政權的中國文化或意識型態的命名進入，使地名脫離當地人民和土地。

許淑娟（2005）討論台南市鐵道以東的區域，在清代、日治，以及光復以後，地名數量和里的變化消長，說明台南市在三個時代的區域發展差異，提出台南發展重心逐漸向東。黃雯娟（2014a）透過不同時期，台北地名的變遷和空間分佈，理解台北市街道演變，與分析國家治理的空間變遷。發現清朝路街名維持原來地域空間，達到最佳治理效果；日本則以町名改正，將日本風的地名代入地域範圍，讓民眾經常接觸並逐漸同化；而民國道路命名完全與地域脫離，導致在地居民最缺乏在地認同。吳育臻（2008）探討不同空間命名的背後意義，文中指出台灣日式地名的兩種功能：西部主要以教化，東部為撫慰日本內地的新移民。此時的地名與一般對殖民者霸權的刻版印象有所不同，統治者對地名的命名權沒有普遍的通則，地名也可反映統治者當時的統治態度。

此外，地名研究深入探討命名的規則，進一步瞭解探討，其中以戰後道路命名為主要研究對象。黃雯娟（2014b）調查台南市府道路命名規則，發現市府應道路命名需要，於 1983 年獨創以區域（里名、區名）作為字首的「路里譜」，並且從「文化首都」概念進而影響「台南市道路命名及門牌自治條例」，提出「文化政

治」一詞，認為改變台南市道路命名是藉由文化影響政治。許淑娟（2017）以不同都市計畫為本，調查高雄市戰後街道命名特性，初估將高雄市道路命名分成四段時期，並以高雄市都市計畫發展委員會身份，建議高雄市未來命名，需以高度知名、道路延續、歷史發展、重要地標和表彰宏揚五大特性，凸顯高雄道路特色。

受到國外紀念性地名研究影響，開始探討紀念性地名的意涵。葉蘊翠（2014）以中山和中正兩個全台主要的紀念性地名進行探討，調查發現中山和中正的象徵意涵，並非只有單純統治者的宣揚。透過道路、行政區、學校三類承載領袖名稱研究，發現中山和中正地名隨著時間點、空間大小和規模分布不同，可能具有懷念、樹立權威等不同意涵。

（二）空間政治研究

批判理論觀點中，象徵性地名受制於權力的建構，另外象徵地名下的空間，也受制於權力的影響，其觀點承襲傅科（Michel Foucault）的治理辨識（government identification）概念，探討統治者如何以科技、理性、效率等理由為名，達到操弄空間為目的，其中以「量化空間」和「分佈空間」作為空間治理研究面向探討，然而目前國內尚未有所相關空間量化研究，故以國外案例進行回顧。

「量化空間」因為受到執政者的便利，將富含象徵意義的地表數值化，最常見於住址與郵遞區號兩種研究較為常見。Thale（2007）研究美國房屋編號系統，其中以威斯康辛州密爾沃基（Milwaukee）為個案，發現房屋編號系統雖然看似以便利郵局寄信，但是背後推動因素為當地中上層階層，以便利商業貿易為由積極推動，最後政府以數值化避免階級、種族分裂，更強調商業貿易旺盛與新的空間思維，最終讓異議民眾默許通過。

「分佈空間」透過空間中分佈數量規模、區位、層級，來展現地名政治空間中的特殊性。例如 Gill（2005）研究莫斯科地名在 1980 到 1990 年代的政權交替間地名變遷數量，發現時間和空間上出現明顯規律，越靠近政治權力的市中心路名變動時間早、數量多，越遠離則相反，呈現莫斯科的空間政治影響力。

（三）社會正義研究

政治符號和空間治理研究，多半屬於單方面執政者，透過權力單方向的影響，社會正義研究則認為符號和空間決定，來自於多方面角力結果，被視為文化競技場（cultural arenas），強調誰具有命名權力（Mitchel ,2008），便能支配文化空間。

國外案例其中以 Harldey（2001）探究挪威薩米人（Sami），在爭取地名命名角力過程，由於在社會、政治等領域即為弱勢，導致缺乏發言命名，最終無法掌握自己本來的文化空間，因此提出「沈默地名」（toponymic silence）一詞概念。

國內對於「沈默地名」的研究，主要以不同族群之間對空間命名研究，其中以原住民對傳統領域命名的回溯與提倡，其中汪明輝（1998）以鄒族 tfuya 與 tapangu 兩社地名意義做為探討；趙聰義（2008）以布農族對拉庫拉庫溪流域地名的語言、空間命名探討；楊心喻（2014）以排灣族在牡丹鄉地名，探討空間分佈和其意涵。雖然文中並未描述原住民對於命名權的探討，但從原住民地名復興和倡議，亦能凸顯出命名權掌握在權力支配者的手中。

另外地名「社會正義」也借用「霸權理論」（the theories of hegemony）概念，認為權力者支配文化空間，必定會受到反霸權團體抵抗；除此之外，霸權不單單只是政權支配者，有可能受到理論、思想、行為等控制因素。

其中以 Alderman（2003）研究美國喬治亞州的伊藤頓（Eatonton），以馬丁路德．金恩博士（Martin Luther King, Jr）作為紀念街道案例最為特別，主要圍繞在「紀念的尺度」（scaling of memory）作為空間權力的影響關係。當地爭取到設立金恩博士紀念道路期間，受到三個不同角力影響，第一個角力為當地領袖，希望設立在非裔社區至市中心道路，增加非裔社區的向心和教化功能。第二個角力來自其他地區非裔領袖團體，希望將紀念道路提高至州際道路層級，增加外來者的可視度。第三個角力來自當地商業利益，被以冒然更名增加商業成本為由，排斥將紀念性地名改置州際道路，受到大眾的反對。透過上述過程，不同團體因受到道路層級的觀感和資本主義，形成一種多重角力對抗。

相對國內研究而言，對於不同地名的角力研究，主要以基層社會命名的觀點，凸顯出一地的命名價值觀以及當地的文化底蘊。洪致文、馮維義（2014）探討清末以來台北盆地的空間認知方位，透過不同時代使用者空間觀，探討命名背後意義，也了解到台北城鄉發展及都市擴張順序。林聖欽（2015）調查苗栗三灣鄉、南庄鄉北六村新式福德祠的碑文、香牌、對聯的地名命名差異，這主要源於書寫

者的身份者，以至於對當地空間認知有所不同。在地人多以當地傳統聚落、環境視覺命名，命名相對較為準確；而外地人則多以行政區域認知，指涉空間多為較大、甚至出現簡化情形，顯示出不同文化認知的影響。

二、研究目的

透過上述文獻回顧與整理，雖有一篇探究高雄道路命名規則，但是多半停留在政權轉移下的變化，並未探討不同道路層級的問題。本文為了解決問題，將借用批判地名中的「空間治理」作為思考面向，並從道路命名作為主要調查對象，釐清道路不同層級與分類依據，再按照不同道路層級和時間的分類，進一步瞭解道路命名的特性以及差異。

具體而言，本研究的目的有以下三點：

（一）了解高雄市區道路系統發展過程

（二）探究戰後老高雄市區路街的命名與發展

（三）探究戰後老高雄市區文字巷的命名與發展

第三節　研究區域與時間界定

一、研究區界定

本文探討戰後道路如何興建、命名，及帶來的影響，故在研究區劃當中，不考慮清代「鳳山縣舊城」（今左營）與「鳳山縣新城」（今鳳山）雙城的道路發展，直接以日治時期規劃的「高雄市」作為研究區域。

日治時期的「高雄市」，以 1938 年（昭和 13 年）11 月 26 日公佈「高雄市都市計畫地域圖」為基礎，戰後接續由高雄市政府建設局繪製的「高雄都市計畫區」，作為戰後第一次都市計畫範圍（吳欽賢，1988：119）。故本文以 1955 年「高雄都市計畫區」為研究區，探討高雄市街路巷發展過程。（圖 1-1）再者高雄市歷經 1979 年、2010 年兩次行政區域的變動與升格，故本文以「老高雄市區」為研究區指稱。



圖 1-1　研究區域「老高雄市區」範圍

資料來源：中央研究院人社中心臺灣百年歷史地圖系統〈1933 年高雄市區改正圖〉。http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

研究區域的行政單位來看，大致上以愛河為界，分成兩邊來探討行政區域變化：愛河以東，以三民、前金、新興、苓雅、前鎮，大致延續日治時期的行政區劃，為日治時期的多個街庄、大字合併而成。愛河以西，以今日的鹽埕區、鼓山區南邊鼓岩和哨船頭、以及旗津區北邊的旗后，在 1925 年從高雄大字另設 14 町，以行政區劃延續以町目為界（表 1-2）。

在探討「老高雄市區」的道路變化，主要以現在的行政區劃，「區」作為基礎單位，在發展的歷程、路街巷的大致分布，可能與過去聚落的發展所關連，因此在文章論述當中，會加上過去的大字或町名等，切確顯示出路、街、巷所在位置（圖 1-2）。

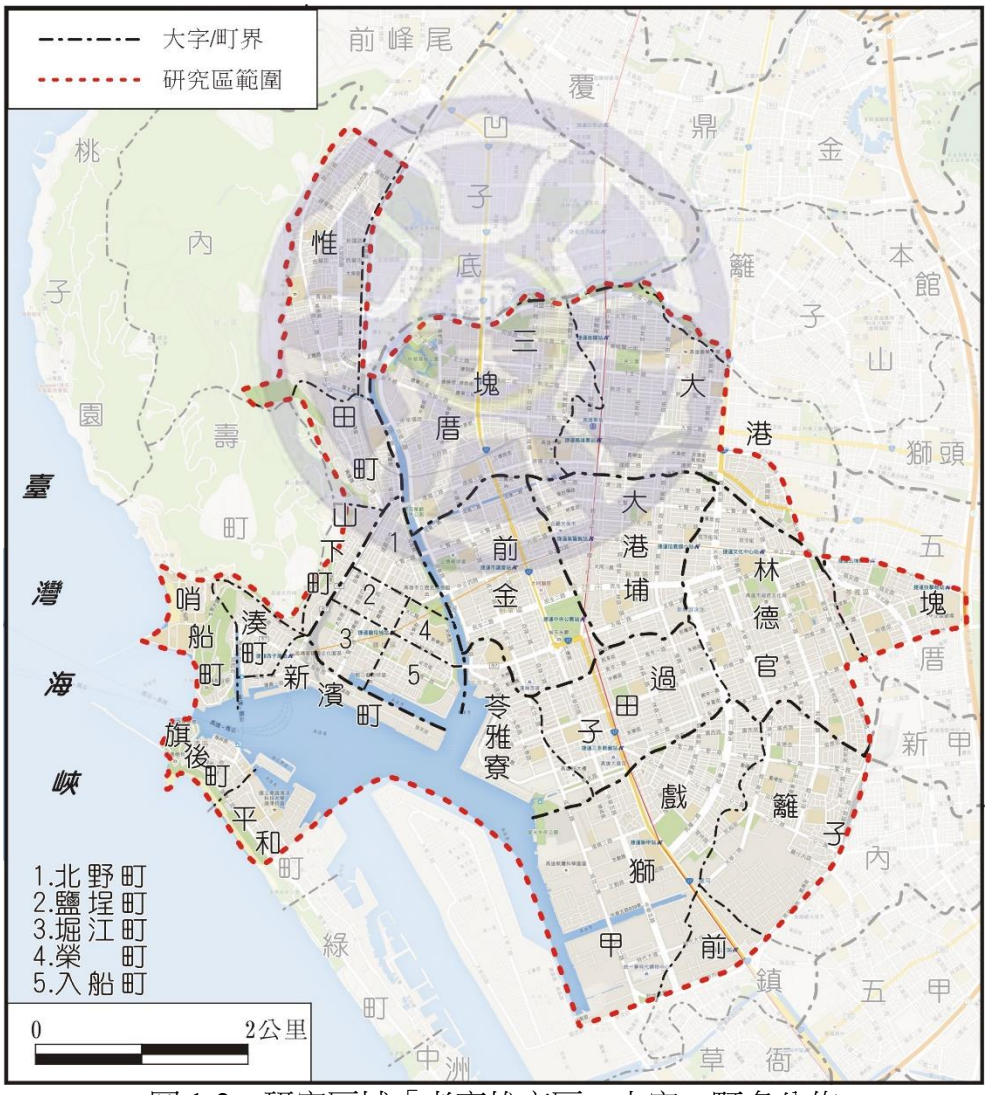


圖 1-2　研究區域「老高雄市區」大字、町名分佈

資料來源：改繪自中央研究院人社中心臺灣百年歷史地圖系統〈1933 年高雄市區改正圖〉。http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

表 1-2 「舊高雄市區」行政區域沿革

日治時期			民國時期			
臺南廳 打狗支廳	高雄州 高雄市	高雄州 高雄市	台灣省 高雄市	台灣省 高雄市	高雄市	高雄市
1901 年 （明治 34 年）	1920 年 （大正 9 年）	1925 年 （大正 14 年）	1946 年 （民國 35 年）	1952 年 （民國 41 年）	（1975 年 民國 64 年）	2010 年 （民國 99 年）
街庄	大字	町名/大字	區名	區名	區名	區名
旗後街	高雄	旗後町	旗津區	旗津區	旗津區	旗津區
		平和町				
鹽埕庄		北野町	鹽埕區	鹽埕區	鹽埕區	鹽埕區
		鹽埕町				
		崛江町				
		榮町				
		入船町				
		新濱町	鼓山區	鼓山區	鼓山區	鼓山區
		山下町				
鹽埕埔庄		田町				
		壽町				
內惟庄						
哨船頭街		湊町				
		哨船町				
內惟庄	內惟	內惟				
大港庄	大港	大港	三民區	三民區	三民區	三民區
三塊厝庄	三塊厝	三塊厝				
前金庄	前金	前金	前金區	前金區	前金區	前金區
大港埔庄	大港埔	大港埔	新興區	新興區	新興區	新興區
苓雅寮庄	苓雅寮	苓雅寮	連雅區	苓雅區	苓雅區	苓雅區
過田子庄	過田子	過田子				
林德官庄	林德官	林德官				
戲獅甲庄	戲獅甲	戲獅甲	前鎮區	前鎮區	前鎮區	前鎮區
前鎮庄	前鎮	前鎮				
籬子內庄	籬子內	籬子內				

資料來源：《重修高雄市誌 卷首 卷一 地理誌》

第四節　研究方法

本研究依循研究目的，要了解高雄的道路命名是否與道路層級具有相關，因此本文藉由批判地名中的「空間政治」中分佈空間的概念，即是透過廣泛的調查道路的數量、層級和區位，了解道路在命名的規則上，在時間與空間上的分佈特性，了解是否具有差異。

為了瞭解道路在時間與空間的分佈，首先對道路系統的發展過程進行探究，並釐清道路層級劃分的方式與依據；其次，透過道路層級依據，將高雄市道路分成「路」、「街」和「文字巷」三個部分，再從道路命名的時間點進行推測，歸納出不同階層的道路命名演變與特性；最後，再探究不同階層道路命名的差異因素。為釐清以上議題，將以道路的階層劃分、道路的名稱分佈與道路命名因素，進行詳細論述。

一、道路的階層劃分

釐清道路層級劃分的方式和依據主要從法規部分進行分類，最主要早期法規《臺灣省行政長官公署檔案》、《台灣省道路門牌及編定辦法》和、《高雄市道路名牌暨門牌編釘辦法》探究「路」、「街」和「文字巷」的發展歷程，以及分類命名依據。

二、道路的名稱分佈

依照「老高雄市區」作為研究範圍，將曾經出現過的道路名稱進行大規模普查，主要以高雄市各區戶政事務所，將新舊門牌對照表、門牌新編、門牌整編進行道路名稱抄錄，其次以中研院臺灣百年歷史地圖網站中，近代出現相關的道路為輔，進行大規模調查。

其次再確定道路命名的時間點，並且以時間上的歸納劃分；假如時間點出現落差，則以道路新編門牌為主，再者如果兩邊記錄時間不清，則搭配其他相關專書或檔案，例如《高雄市地名與路街沿革史》、《高雄市政府公報》等，以最早出現道路名字的年代作為劃分依據。

三、道路的命名因素

最後將透過文獻資料和訪談方式，釐清背後造成的差異因素。主要從政府資料和田野訪談兩個方式進行。

主要先從法令規範層面探討，了解道路命名整體大方向的主要控制因素，資料來源多以公報檔案，以《臺灣省議會公報》、《高雄市政府公報》探索相關行政命令或沿革。其次再探討戶政機關在政策制度下，對於道路命名是否有一定規則方式，決定戶政機關命名、選擇的因素等等。資料來源以公文資料為主，以民政局戶籍行政科、各戶政事務所、高雄市道路命名小組，相關道路命名相關公文、簽稿和會議記錄。

除了法令和文獻的分析與歸納以外，然而對於道路命名的提出和選擇，決策者命名往往亦佔了很多重要因素，不同時間、空間下的社會風氣、地方文化也會影響決策者的過程，因此透過決策者的深入訪談進行了解。預定透過部分戶政事務所的門牌承辦業務科員、道路命名委員小組、參與命名的地方耆老進行訪談，彌補道路命名的文獻上的不足。

第二章　戰前老高雄市區道路系統發展

本文雖然探討二次大戰以後，「老高雄市區」的路、街、巷的命名和發展，然而在探討道路發展時，必定受到過去的都市計畫、繼承道路等遠因，才造就出現代的道路發展，故本章以歷史發展的脈絡來看現代高雄市道路發展脈絡。

高雄舊稱「打狗」或「打鼓[4]」，直到 1920 年（大正九年）9 月 1 日，廢除台南廳打狗支廳，並改設高雄州高雄郡，才確立「高雄」一詞，故採取廣義的「打狗」或「高雄」，及相關的行政區域範圍作為探討，便於了解整體的發展歷程。

本章依照歷史發展順序，分成三個章節進行探討。第一節探討清末打狗重要的市街發展，了解尚未都市計畫以前，市街往來的交通路線，是否成為今日道路的雛型；第二節探討日治前期都市計畫，鹽埕區選定為最早都市計畫地區，以及在「打狗市區改正計畫」下，鹽埕區的道路發展歷程；第三節探討日治後期都市計畫，在「高雄市區擴大計畫」和「大高雄都市計畫」中，了解高雄市行政區域東擴的契機，以及比較日治前後期兩者道路發展差異。

第一節　清末打狗市街的道路發展

清代以降，隨著渡台禁令解除以後，打狗始有市街的發展，而詳細記載市街的發展紀錄，分別為王瑛曾《重修鳳山縣志》與盧德嘉《鳳山縣采訪冊》。透過兩者資料整理，發現打狗市街主要聚集在三個地區：左營舊城、鳳山新城，以及打狗港周圍一帶，顯然這三個區域分別為清代打狗發展的重心，而三個區域之間往來的通道，成為近代道路的發展雛形。

為了瞭解清代市街與道路關係，故先行探討左營舊城、鳳山新城和打狗港的歷史發展，再透過日治兩萬分之一台灣堡圖，了解道路分布狀況，並且推估清代道路對現今道路發展影響。

一、清末時期市街的空間分佈

（一）雙城的發展

左營舊城最早可追朔至明鄭時期，開始於台灣建立地方制度，並且設立一府二縣，其中萬年縣的縣治設於興隆莊埤子頭，為左營舊城最早紀錄。在 1684 年（康

[4] 根據伊能嘉矩考證，為原住民平埔族馬卡達奧（Makato）族居住地，稱之為竹林族或打狗社（Takau）（伊能嘉矩，1928）

熙 32 年）清廷將台灣納入版圖後，並於同年 5 月廢除承天府另建台灣府，且改隸屬福建省，島內設立諸羅、臺灣、鳳山三縣，而鳳山縣治延續明鄭體制，仍將行政單位設於興隆莊。由於清廷過去防範民變難平，一直並未設築牆，直至 1722 年（康熙 60 年）朱一貴事件發生，杜君英率眾攻破鳳山縣城，以致興隆莊縣殘破不堪，而為求自保，隔年知縣劉光泗興建土城，即今日的鳳山舊城，或稱左營舊城（簡後聰，2002:503）。

1788 年（乾隆 53 年），因林爽文事件發生，南部黨徒莊大田響應下再次攻破鳳山縣舊城，在官民考量防禦工事，其後縣治移交通要道、水源便捷的大竹橋埤頭街，即為今日鳳山縣新城，或稱鳳山新城（1989，陳俊）。後續因為鳳山新城也遭受海道多次侵擾，故在 1825 年（道光 5 年）於興隆莊耗資建造石城，但鳳山縣官民滯留新城不願牽回，也於 1838 年（道光 18 年）籌資興建城樓、砲台，造就出清代鳳山縣亦有新城、舊城兩城的發展。

在左營舊城與鳳山新城的發展之下，成為當代重要人口聚集地，而清代的市街主要聚集在此兩地，根據王瑛曾《重修鳳山縣志》與盧德嘉《鳳山縣采訪冊》中，舊城內外有出現過七個街市[5]，而新城城內有十五街市[6]。由於舊城沒落逐漸轉移到新城，故在《鳳山縣采訪冊》記載中，只剩下大道公街、埤仔頭街兩街市存在，其餘並未作為街市，也顯示兩城發展差異甚大。

（二）港口的發展

打狗港為鳳山縣重要港口之一，由於港口兩旁有壽山、旗後山的屏障，灣內風平浪靜，早期屬於重要天然良港，加上附近盛產漁產、蔗糖、稻米，成為規模較大的魚商兩用港，周圍亦興起前鎮港、苓雅寮等漁村聚落。1856 年（咸豐 8 年）英法聯軍簽署天津條約，開放安平港通商，以及 1863 年（同治 2 年）附加打狗、基隆兩港為附屬港，並且同年在旗后設海關分關，並設立稅務司，打狗從過去小漁村、小商港，逐漸轉為國際商港。

1866 年（同治 5 年）英國在哨船頭設置領事館，顯示外商重視打狗港更勝於安平港，打狗商業重心更從過去兩城轉移至旗後街、哨船頭一代（陳俊，1898）。

[5] 根據《重修鳳山縣志》記載，分別為:縣前街(大道公街)、下街仔、南門口街、大街、總爺口街、北門內街，以及北門外有埤仔頭街。

[6] 根據《鳳山縣采訪冊》記載，分別為:外北門街(武洛瑭街)、和安街(翠桐腳街)、頂橫街(新打路街)、縣口街(石橋仔街)、登瀛街、永安街、大廟口街、仁壽街(三角通街)、寅餞門街、大老衙街、中和街(中街)、慶安街、仁和街(草店尾街)、下橫街、打鐵街。

也因為打狗港發展，也帶周圍漁村的發展，苓雅寮、旗後後續也逐漸形成市街，另外在沿線雙城至打狗港間的聚落，也因為道路聯繫逐漸繁榮，例如三塊厝街的形成。

透過上述歷史，清代時期的打狗的發展主要分成兩種思維模式，一種為明清官方大陸型思維模式，以興辦農業為主體，而興修水利、防衛土地成為重要工作，縣城主要都集中在交通重點、取水便利的內陸地區；另外一種則是西方的海洋型思維模式，重要在遠洋貿易，集中在打狗港周圍的開發（簡錦松，2007）。

透過左營舊城與鳳山新城，以及雙城至打狗港間的交通路線，成為當時重要聯繫道路，而上述這些聯繫道路多半也落在今日高雄市區範圍，後續也成為現在道路發展基礎的雛型。

二、清末時期道路的空間分佈

清代的道路，並非為現代的道路系統有完整的路基與鋪面，多半是由人走過的「路線」，或是俗稱的「繼承道路」，並非永久固定在地表上，並且隨著歷史、時間等因素，也會產生變化，然而根據不同時期的地圖和史料，大致可以推測出當代主要的「路線」，以及大致的方向。

根據上述資料，大致上可以將道路可以分成三種類型，其一為清代官方指定的官道，主要作為官方運送貨物或軍需品；其二為聚落與聚落間的重要道路，多半作為民間的商業運輸；其三為聚落內部，房屋與房屋間的聯繫道路。

（一）官道

清代時期官方設置驛站的大道，作為清代縣治的官方聯繫道路，除了作為傳遞軍令、運輸糧草通道外，也具有官員訪視、文報傳遞、物資運輸。由於隨著縣治搬遷至鳳山新城以後，清代時期南路官道在高雄地區，主要分成主線和興隆里側線（黃智偉，1998），並且透過 1898 年的「日治兩萬分之一台灣堡圖」（圖 2-1）顯示道路，大致可以對應出官道與今日所在的相同位置。

1.主線：

由府城經鳳山縣新城至枋寮口，其中經大湖、半路竹、楠梓坑往赤山東邊繞行，經過鳥松、赤山仔等庄進入鳳山新城，而後從鳳山新城東門沿鳳山丘陵東緣，過下淡水溪經新園至枋寮，其他支線則有部分往阿猴街（今屏東市）。

上述官道路線，至今可以對應現在道路，並且多為重要的幹道，其中以府城至鳳山新城段，在府城至楠梓坑為今日省道 1 號雛形，而楠梓坑至鳳山新城為今日高雄 183 市道路線。而鳳山新城至枋寮口段，主要為今日省道 29 號路線。

2.興隆里側線

以楠梓坑為分路，經後勁由左營舊城北門，但是從左營舊城至鳳山新城路徑則有所變動。早期左營舊城還是屬於縣治所在地，官道早期主要經過左營舊城往東南經覆鼎金庄，沿著覆鼎金和金獅湖往東南經山仔腳庄、赤山仔庄至鳳山新城。對應今日的道路來說，大致多為老聚落的道路，例如新庄仔路、金鼎路。

縣治搬至鳳山新城以後，路線也隨之變化，根據「雍正台灣輿圖」對照，官道在後期的路線，主要經田尾社（新莊仔與覆鼎金之間）至鳳山新城。對應今日道路相較難以看出所在的範圍，也難以從地圖對照。

無論是官道正線，或是興隆里側線，其路線多半遠離今日的「老高雄市區」，顯然官道的路線與雛型，非影響研究區路街重要的發展因素，故奠定「老高雄市區」雛形，為雙城至港口間的聚落道路。

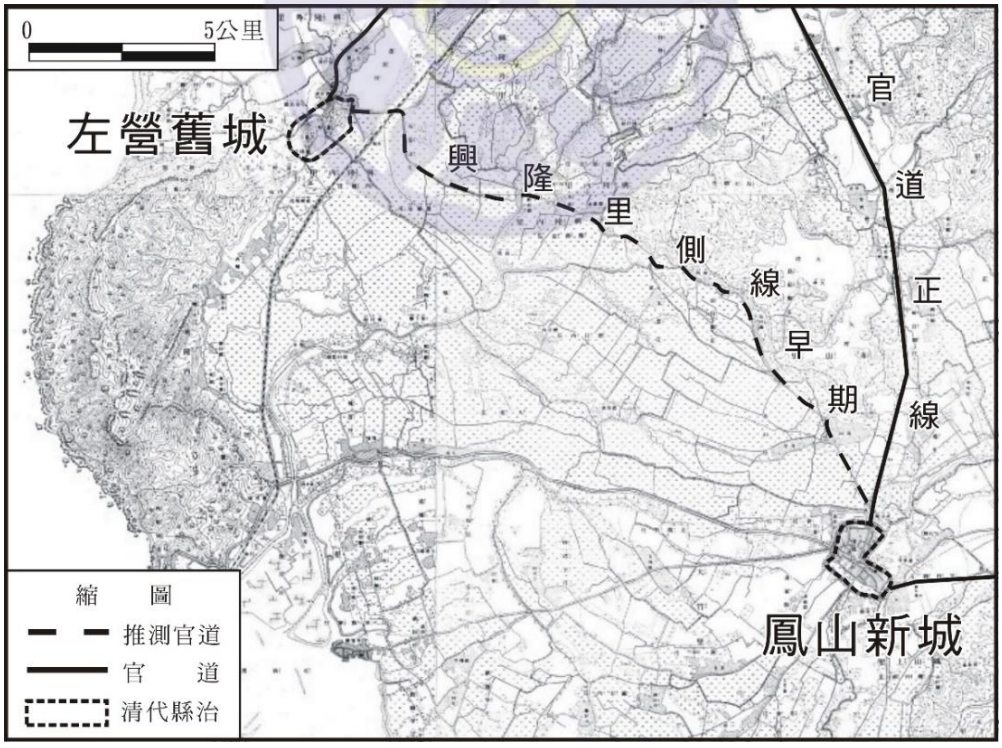


圖 2-1　清朝時期高雄官道雛型路線圖

資料來源:改繪自中央研究院人社中心臺灣百年歷史地圖系統〈1898 年日治兩萬分之一台灣堡圖〉。http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/twhgis.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

（二）聚落之間道路

除了政府訂定的官道外，根據「日治兩萬分之一台灣堡圖」顯示，另有兩條分別為一等與二等的雙實線道路，分別為以下兩條

1.鳳山新城－哨船頭：

一等道路，由鳳山西門出發，沿著今日運河（幸福川）北邊往西走，經過大港、三塊厝街後，渡過愛河並沿著壽山東南麓至哨船頭路線。哨船頭因 1733 年設置打鼓汛，以及後期洋人聚集而發達，成為重要人口聚集地。對照今日道路位置，在運河北部並且東西走向，大致為今日建國路位置。

2.鳳山新城－苓雅寮：

二等道路，由鳳山西門出發，通過五塊厝、林德官至苓雅寮，由於其重要性高，故使苓雅寮市街越益繁榮（陳逸君譯，1994）。對照今日為三多路位置，其方向作為高雄市苓雅區、前鎮區的東北-西南向的道路雛形。

透過上述的兩條道路，顯示清代後期鳳山新城至打狗港周圍聚落，有密切的交通運輸往來，成為官道以外的重要道路，後續也形成今日高雄市道路東西向道路雛形。其他重要的小路，多為南北向道路，例如另外鳳山舊城—凹子底—三塊厝—戲獅甲的小路，對應約為今日中山路的雛形。而前金庄南北向道路，經過苓雅寮東邊往南至前鎮，大約今日成功路對應位置。

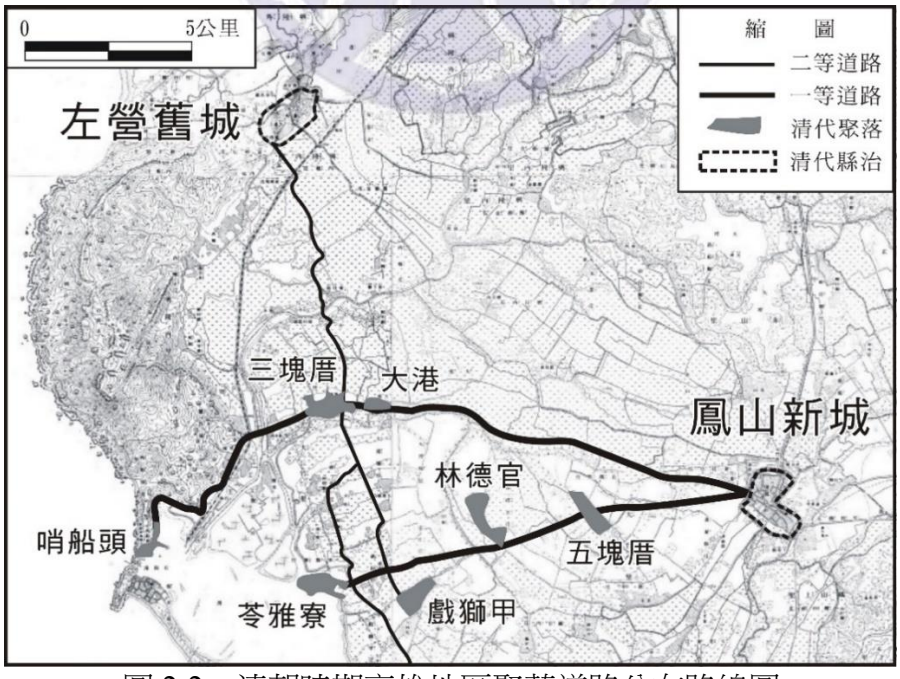


圖 2-2　清朝時期高雄地區聚落道路分布路線圖

資料來源:改繪自中央研究院人社中心臺灣百年歷史地圖系統〈1898年日治兩萬分之一台灣堡圖〉。http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/twhgis.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

（三）聚落內部道路

從聚落內部的街道型態，可參照 1908 年（明治 41 年）《打狗市區改正計畫圖》的調查圖。透過調查圖當中，可以發現聚落大致可以分成兩種形式，其一為重要的縣治所在地，如左營舊城、鳳山新城。早期因為屯墾制度發展，而當時台灣南部多以海盜侵擾，除了農業發展外，同樣也作為交通與軍事重鎮，基於防禦盜賊考量，其道路多為彎曲狹窄的丁字型道路（黃武達，2003）。

另外一種聚落類型，以靠近沿海的漁村發展聚落，例如旗後、苓雅寮，因地處港口海邊，基於防禦盜賊及防風的考量，也發展成狹窄彎曲的丁字路型（2011，林虹妡）（圖 2-3）。

聚落內部的道路，雖然發展成狹窄彎曲的丁字路型，並且這些道路在一般地圖當中並未紀載，甚至多以「防火巷」稱呼，但從舊聚落保留巷弄來看，戰後由於戶政需求，多半對相關道路都會進行命名，並且命名多半可能為今日所稱呼的「文字巷」。故清代街庄、聚落內部的丁字型道路，可視為戰後「文字巷」前身。

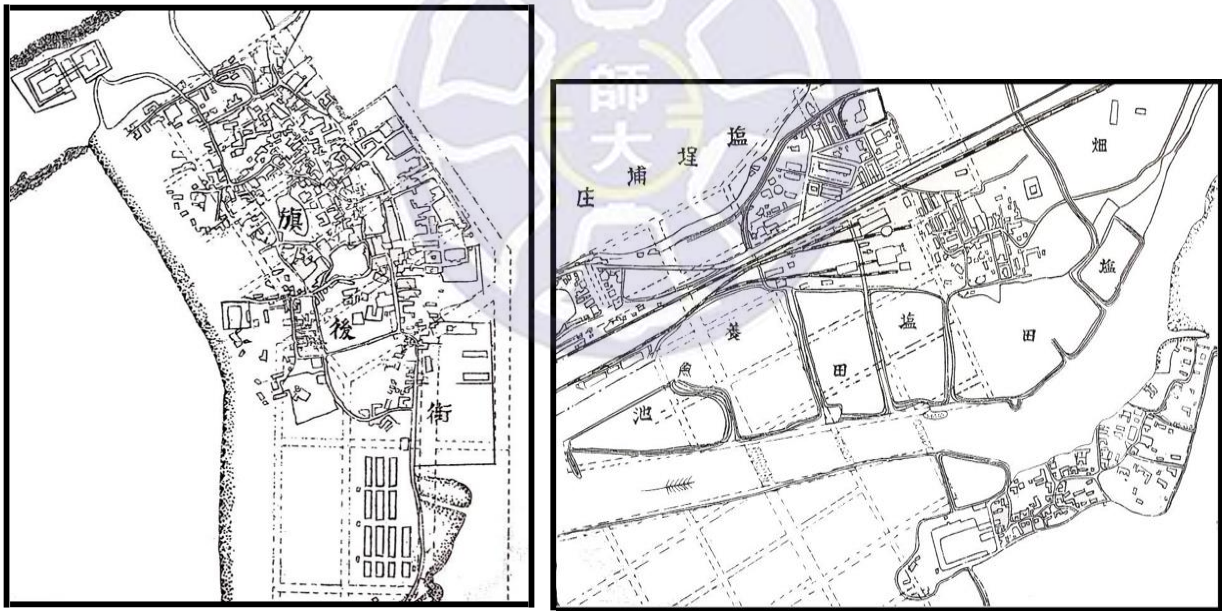


圖 2-3　1987 年「打狗市區改正計畫圖」旗後街及鹽埕埔庄道路
圖片來源：黃武達（2006）日治時期台灣都市發展地圖集－附冊

綜上所述，由於清代發展由於縣治的遷移，造成官路集中較為內陸地區，並且多為與其他縣治聯繫。同治年間以後，打狗港開港通商貿易，沿海的哨船頭和苓雅寮聚落人口增加，在雙城到漁村間的聚落道路，其道路的方向和位置，變成近代道路雛形。

第二節　日治前期打狗市區道路系統發展

日治時期，高雄市人口從 3702 人（1901 年統計）增加至 218700 人（1943 年統計），從全台排名第二十一名成長至第二名（陳哲維，2000），高雄市的面積也從 1908 年 172 公頃，在 1936 年擴大到 4623 公頃（吳欽賢，1988）。顯然面對不斷增加的人口，高雄市的行政區域也逐漸擴大中。故此，高雄市也經歷三次重要的都市計畫，分別為「打狗市區改正計畫」、「高雄市區擴大計畫計畫」和「大高雄都市計畫」。

該三個計畫除了擴大高雄市區面積外，並且也奠定道路路網、計畫道路等等劃設，為高雄市現代化道路的開端，更是影響現在高雄市的道路分布與排序。本文為了瞭解此三個時期的都市計畫所造成影響，將依照時間發展順序分成日治前期、後期，將在第二節和第三節討論。

第二節部分，先行討論鹽埕埔開發契機，了解早期高雄市選定鹽埕埔作為最早開發的契機，以及探討港市合一下的「打狗市區改正計畫」，了解早期鹽埕區、哨船頭都市計畫的發展。第三節部分，探討第二次「大高雄都市計畫」和第三次「大高雄都市計畫」，了解次都市計畫東擴至愛河以東地區，該都市計畫與發展歷程，以及比較兩次都市計畫地區差別。

一、鹽埕埔開發契機

1895 年日本雖然開始統治台灣，但是由於島內的動亂接收困難，或是財務兼具需要精簡組織，在 1895 至 1901 年短短 5 年間，台灣總共進行 7 次行政區域調整。雖然當時的高雄市街，所隸屬的行政單位不同，但高雄市街主要的辦務所都設在旗后。在 1905 年 6 月鳳山廳打狗支廳從旗后才轉移至哨船頭，直至 1920 年高雄州廳設立後，才遷移至高雄街山下町（今鹽埕區），才確定高雄街的行政中心。

日治初期，可以發現行政中心的選擇集中在港口，不以興隆庄（鳳山縣舊城）和下埤頭街（鳳山縣新城）為考量，除了瓦解於清代舊政權外，日本政府更看重打狗港做為國際貿易港潛力，透過港口開發帶動鐵公路的建設，更希望透過政治中心設立引領商業中心發展，故在清代末期就港口貿易為主的旗后街、哨船頭街，為重要的選擇（陳哲維，2000）。

而後在 1920 年，日本政府最後選擇以填海造陸的方式，進行打狗街（今鹽埕區）的興建，最主要有兩個關鍵因素：第一是高雄港的興築，第二是縱貫鐵路的

終點站位於高雄港（楊玉姿，2005）。

日本當局選擇現代化港口的興建，除了需要廣大腹地以外，另外跟當時漢人聚落有大批居民有關。由於當時島內紛爭不斷，當局對現住民採取的政策是認同、歸化策略，而日本欲從現住民手中取得土地，勢必出於徵收或購買，避免傷害國家形象及威信。故在哨船頭、鹽埕庄、苓雅寮聚落之間的河川浮腹地，該區域的鹽田、荒地其價位低廉，故為政府最佳的選擇（簡錦松，2007）。顯然在日治初期，減少紛爭、避免官民對立的政治因素，也是主要考量。

除了政治因素外，火車站設置於海港附近，藉由鐵路與港口的海陸聯運，將南台灣物資由高雄港運往世界各地，為重要考量的因素。故先前選擇以山下町為高雄車站的設定，也是考量其位置距港遙遠，故在 1904 年（明治 37 年）決議填築海埔新生地，填為今日的鹽埕區範圍。

綜上所述，日治初期，高雄的重心發展，由鳳山新城轉往打狗港周圍的聚落，除了清代以來打狗港的貿易繁榮外，日本政府更是希望透過政治引導商業活動，因此將行政重心放在港口周圍的旗后、哨船頭聚落；而後在「興建高雄港」及「縱貫鐵路車站建設」兩事件的引導下，選擇以填海造陸進行打狗街的發展，作為日本治理高雄的重要基地。而後續實施現代化的都市計畫，則以高雄港為契機，以鹽埕區一帶開始施行都市計畫。

二、打狗市區改正計畫期

日治初期，由於日本尚未設立都市計畫法，加上時局動亂，許多地方尚未進行普查，故在當時實施「市區改正」計畫，主要解決環境衛生和住商混和問題，因此在 1899 年全島頒訂「台灣下水道規則」，而在 1901 年和 1906 針對旗后、哨船頭公布「貸座敷營業區域指定」、「台灣家屋建築規則」（吳欽賢，1988）。

高雄市真正有實際道路的設置與都市規劃，主要為 1908 年（明治 41 年）4 月經總督府核定正式築港，為配合打狗港第一期築港工程計畫，於 1908 年（明治 41 年）公佈「打狗市區改正計畫」作為打狗市區建設的依據。其計畫範圍以哨船頭、鹽埕為主，而鹽埕區湊町則是收購瀨南鹽場進行填海造陸。

另外在大正元年（1912），進行第二期打狗港築港工程，配合第二期打狗港築港工程，總督府以台南廳告示二十二號公布「打狗市區改正擴大計畫」（表 2-1），其範圍接續第一次計劃，繼續填海往北擴展到北野町部分，並於今日鹽埕區的行

政區，而後設立五個町：堀江町、鹽埕町入 船町、榮町、北野町，成為為高雄日後市區發展的腹地。

表 2-1　打狗市區改正計畫內容

時間	1908 年	1910 年	1912 年
公告	鳳山廳告示 29 號	台南廳告示 108 號	台南廳告示 22 號
計畫範圍	旗後、哨船頭、湊町		原計畫區向西北擴張，至高雄川（現今愛河）為界，主要的擴張區域在北野町、塩埕町、塩町部分，乃原計畫中鐵道以東市區擴張至高雄川新河道為止。
計畫內容	1. 道路路網採用格子型為劃設原則。 2. 設置運河 2 條為供打狗川至鹽埕交通聯繫。 3. 設置碼頭 1 處，供船舶裝卸貨物使用。	1. 湊町分叉型運河合併為 1 條，便於市區發展。 2. 改正部分街道，更具完整系統。	1. 擴大街道路網劃設

資料來源：整理自吳欽賢《日據時期高雄市都市發展與計畫歷程之分析》

從上表的打狗市區改正計畫當中，可以看到在計劃內容中設置一座碼頭，其港口位置與鐵路之間並排，強化港口與鐵路的轉運功能。另外設置一座運河，加強高雄川直接在鹽埕區轉運功能，加強聯繫高雄河運運輸，顯示當時都市規劃主要考量鐵路與港口間聯繫為重要導向，其次才以道路路網的劃設為輔。

在道路系統發展特性，以高雄驛為中心，沿著海岸和鐵路呈 90 度延伸，在街道路網建立格子形狀模式（圖 2-4），以整齊接到將權力及建設帶入鄰近區域，有別於過去清代任何市街，成為高雄道路的主要特色（林虹妡，2011）。

在道路等級當中，當初並未有主要幹道、次要幹道概念，但是從寬度當來看，其道路寬度只採用 5 間（9.09 公尺）、10 間（18.18 公尺）為主，按照寬度來看，顯然日治初期道路多以兩個層級為主（吳欽賢，1988）。



圖 2-4　1915 年「打狗築港市區計畫圖」

資料來源：中央研究院人社中心臺灣百年歷史地圖系統〈1915 年打狗築港市區計畫圖〉。http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/twhgis.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

綜上所述，「市區改正」主要目的在於改善環境衛生和奠定交通基礎，屬於局部性、應急性的階段式任務。在面對高雄港的興建，主要強化港口與鐵路之間的連繫功能，而道路則是作為鹽埕區內部聯繫，顯然較沒有道路層級概念。

後續隨著高雄市人口增加、產業繁榮下，鹽埕市街顯得腹地不足，開始逐漸往東擴散，隨著範圍的擴大下，反而需要完善的「市區計畫」作為預測和劃設。由於日本在 1919 年制定都市計畫法後，高雄市陸續都在 1921 年（大正 10 年）和 1932 年（昭和 7 年）進行全面的「都市擴張計畫」和「大都市計畫」。

第三節　日治後期高雄市區道路系統的發展

1920 年台灣地方行政制度再度改革，設高雄州、高雄郡，從此「高雄」取代「打狗」。1921 年台灣總督府受到日本國內在 1919 年制定的都市計畫法，市街地建築法等影響，開始進行都市條例規範，開始納入公共設施、交通運輸、居住密度等等概念，以整體角度規劃城市的發展。在這一時期分別從兩個重要都市計畫詳細探討。

一、高雄市區擴大計畫

在 1921 年（大正 10 年）2 月 3 日以高雄州告示十九號公佈「高雄街市區擴大計畫」，將市區範圍大幅擴張到高雄川（今愛河）以東的三塊厝、前金、苓雅寮等地區（圖 2-5）。雖然「擴大計畫」受到日本影響，開始考量納入人口計算、交通運輸等，但是臺灣總督府並無對全台各市有調查狀況，多半只是作為「市區改正」時期的擴大，鮮少有重要的增加。



圖 2-5　1921 年「高雄市區改正圖」

資料來源：中央研究院人社中心臺灣百年歷史地圖系統〈1933 年高雄市區改正圖〉http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

在「擴大計畫」當中，其中變動最大為 1932 年的修正版，主要將新州廳設置在前金大字，由於州廳的東移，不僅確定都市計畫的道路系統，採用鹽埕格子狀的道路系統，並且沿著運河發展，成為東西向的道路基礎，而平行於愛河的道路系統，成為南北向的道路發展。

另外州廳的東移，開始加速整體都市計畫東移，再加上鹽埕道路狹小，腹地不足，醞釀出高雄火車站遷移至大港埔的位置。由於此計畫關係，使得在前金區開始規劃新興住宅區、商業區（葉秀珍，1984），然而人數尚未移入，反而再港口興建下，工廠逐漸東移至此區域。

二、大高雄都市計畫

由於鹽埕人口飽和，加上州廳移往前金大字，高雄川以東的人口快速增加，在 1932~1935 年這段時間，高雄經歷二次的都市計畫，其中最具有影響力為 1935 年第二次「大高雄都市計畫」（表 2-2）。

表 2-2　大高雄都市計畫內容

時間	1932 年 10 月 10 日	1935 年 8 月 29 日	1938 年 11 月 26 日
公告	高雄州告示 190 號	高雄州告示 144 號	總督府告示 408 號
計畫範圍	取消高雄市以東原訂計畫，修正高雄市以西都市計畫	市區中心由西向東延伸，除了 14 個町名範圍以外，並且擴展到內惟、三塊厝、大港、大港埔、林德官、前金、苓雅寮、過田子、戲獅甲、前峰尾、桃子園 11 個大字。	根據 1935 年的公告區域，再根據 1938 年總督府發布「地域決定標準制定一件」確定土地分區的規劃。
計畫內容	1. 街道幅員分為六種。 2. 規劃改採公制單位。	1. 火車站遷至大港埔。 2. 土地利用分化。 3. 規劃道路幅員分為七種。 4. 林蔭大道規劃設置	1. 進行土地使用分區規劃，並開始土地重劃。 2. 確定重畫區的計畫道路，並且給予道路編號。

資料來源：參見林虹妡《都市中的流動空間》，引自高雄市役所《高雄市勢要覽》

由於高雄港第二次築港預計結束，在前金、苓雅寮、戲獅甲地區，已經有大規模工業進入，例如精米場集中在前金一代，臺灣鐵工所、日本製鋁株式會社等重工業，則是進駐在前鎮一代。由於考量到工廠與港口的所在位置，都市計畫範圍則往南擴展將戲獅甲、前鋒尾一帶。

此計劃街路規劃上，移居大港埔的新的火車站，成為空間架構的發展主軸，以其為核心向四周延伸（杜劍峰，2001），除了鐵道南北以外，延續高雄舊的格子狀街路系統外，另外開闢圓環導入都市空間，因此在重要道路轉擇點和方向，並且配合臨港線鐵路範圍，在市區東南邊一西甲聚落（今三多圓環）為核心，呈現放射狀的道路系統。（圖 2-6）

另外確立設定市區道路的等級劃分，高雄市區主要有 50、40、30、20、15、10 公尺等 7 種寬度街道，並且特別劃設 60 公尺的公園道路系統。根據道路寬度大致分為主要幹道（30 公尺以上）、次要幹道（15~30 公尺）和住宅道路（15 公尺以下），顯示隨這道路系統的完善，道路等級也隨之增加（吳清賢，1988）。



圖 2-6　1936 年高雄都市計畫圖

資料來源：黃武達《日治時期 1895~1945 台灣近代都市計畫之研究論文集(3) 》

綜上所述，可以看到在日治後期的「擴大計畫」和「大都市計畫」，可以大致看到高雄市區的道路系統逐漸由西往東慢慢建立基礎，在「擴大計畫」確立格子狀的道路系統發展作為延續主軸，而「大都市計畫」則是考量臨港線鐵路的設計，因此在市區東南邊呈現放射狀的道路系統。

州廳遷移至前金，火車站遷移至大港埔，顯示高雄市中心隨著人口增加逐漸東移，道路系統隨之增加，並且考量到市區內部運輸，其中以大港埔火車站至戲獅甲的「昭和通」作為主要聯繫幹道，今日也成為高雄市重要的南北交通幹道—中山路。

相較於日治初期「市區改正」重視港口與鐵路的運輸，日治後期的「都市計畫」更顯示高雄市區內部運輸關係，再加上港口的擴張、工業的興建，高雄港不再是過去資源外送的殖民地，而是日本統治下的南進基地。

第四節　小結

本研究的第一個研究目的，瞭解高雄市的道路發展歷程，本章透過文獻資料，了解民國以前不同時期的都市發展，以及當代形成的道路系統，了解戰後現代化道路如何產生。可以發現不同時代，統治思維差異，不僅對一地的開發選擇不一樣，連帶也影響道路系統的發展與興建

清代時期，由於重視農業、水利以及防禦為主，因此開發都選擇偏向較為內陸的左營舊城和鳳山新城為主，再加上後期因為打狗港開港通商，加速打狗港周圍聚落如哨船頭、苓雅寮的發展，而雙城至打狗港的路線，奠定今日道路的雛形。在當時道路大致可以分成官道、聚落之間道路、聚落內部道路，這些道路多半在今日可以看到蹤跡，官道對應其分部的路徑，多為現代的省道、市區重要幹道；聚落之間的道路的方向，則成為高雄市區重要道路雛型，如鳳山新城至哨船頭的路線，為今日建國路的前身；而聚落內部道路推測多半今日的文字巷原型。

日治初期透過政治帶動經濟，日本政府將重心放在打狗港聚落，加上打狗港的興建，以及縱貫線鐵路高雄驛的設置，在不與民爭地下，以填海造陸方式堆出今日鹽埕區，並且做為高雄市現代都市規劃起點。然而初期的改正計畫，主要加強鐵路、船運的交通轉運功能，道路呈現格子狀的方向，主要是平行縱貫鐵路和港口為主；再加上當時高雄街人口不多，道路大致也只有簡單的 9.09 和 18.09 兩種寬度。

日治後期由於人口大量增加、州廳東移、火車站遷移大港埔地區，再加上港口建立完成，工廠大量進駐苓雅、前鎮區，為了顧及整體發展，在 1935 年的「高雄市市區計畫區域擴大」擴展到今日臨港線鐵路一帶，也造就出放射狀的道路系統。另外，人數增加、港口的擴大，也逐漸重視都市內部的聯繫，道路等級也依造寬度和使用性質分成三個等級，甚至有公園大道出現。而這些道路的規劃，戰後則是作為第一次高雄都市計畫的背景。

整體而言，從清代至日治時期的都市發展和道路系統，對今日是有不少的影響，由於清代道路市街並非在研究區內，此外日治時期，除了今日中山路被命名為昭和通，其他道路並未有所命名。另外，在廣大的道路系統中，規律的格子狀和放射狀的道路系統，則成為後來國民政府執政時期，可以將統治權力的象徵性，影響到日常生活的道路系統，以及生活空間當中。

第三章　戰後老高雄市區路街命名特性

1945 年（民 34 年）8 月日本戰敗投降，同年 10 月國民政府接收臺灣，由於戰爭時期的混亂，故戶籍調查成為優先項目。戶籍資料最重要即是登記門牌住址資料，然而日治時期採「街區方式」[7]，以「町名」加上「街區符號」、「住居番號」為主，與戰後採取以道路作為住址的方式不同。在廣大尚未命名的道路，成為執政者必須優先解決的事項。

面對上述情形，內政部行政長官公署頒定「臺灣省各縣市街道名稱改正辦法」，規範臺灣道路的命名規則。在此規則訂定下，高雄市也進行兩次路名改正，同時也訂定高雄市區內部命名道路相關規則，其規則是否對高雄市道路命名和分布造成影響，因此本章透過發法規探討和實際道路的分布進行比較。

故本章第一節，透過行政長官公署公文檔案、相關的法律規範為基礎，探討「老高雄市區」的道路，在法律層面的規定和命名規則；第二節，透過高雄市民政局與戶政事務所提供戶籍門牌資料，進行研究區道路時間的分類，並透過訪談歸納分類道路，了解道路在命名與整體空間的實質位置分布，探討其命名和空間分布背後因素；第三節，透過道路分段的附加字，了解是不同時期的附加字，其類型會有所不同，並且了解背後不同因素為何。

第一節　路街命名制度的發展背景

戰後高雄市的道路於 1945 年開始命名，對於道路命名的龐大工程，與顧及未來可能遇到龐大的道路系統，必有奠定高雄市道路命名的法律根基。為了瞭解早期「老高雄市區」路街發展的背景，本節著重在臺灣省行政長官公署兩次的路名改正，以了解當初路名的變化和更改依據，並了解奠定現在高雄市道路命名基礎。

一、高雄第一次路名改正

高雄市的道路命名根據，緣於臺灣行政長官公署在 1945 年（民 34 年）11 月 17 日頒訂的「臺灣省各縣市街道名稱改正辦法」為始（照 3-1），其方案除了成為建立門牌系統辦法以外，更強調「破除日本統治觀念」，要求全部與日治時期相關的地名皆以修正。

[7]住居表示に関する法律：http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S37/S37HO119.html

在內文當中，以第二條與第三條最為重要依據，其內容摘要如下：

二、凡因左（下）列情形而設定之街道名稱，由當地政府成立後，兩個月內改正

甲、具有紀念日本人物者，如明治町、大正町、兒玉町、乃木町等是。

乙、具有伸揚日本國威者，如大和町、朝日町等是。

丙、顯明為四本名稱者，如梅枝町、若松町、旭町等是。

三、前條應改正為街道名稱，由當地政府委任擬定實施，但新名稱應用有下列意義：

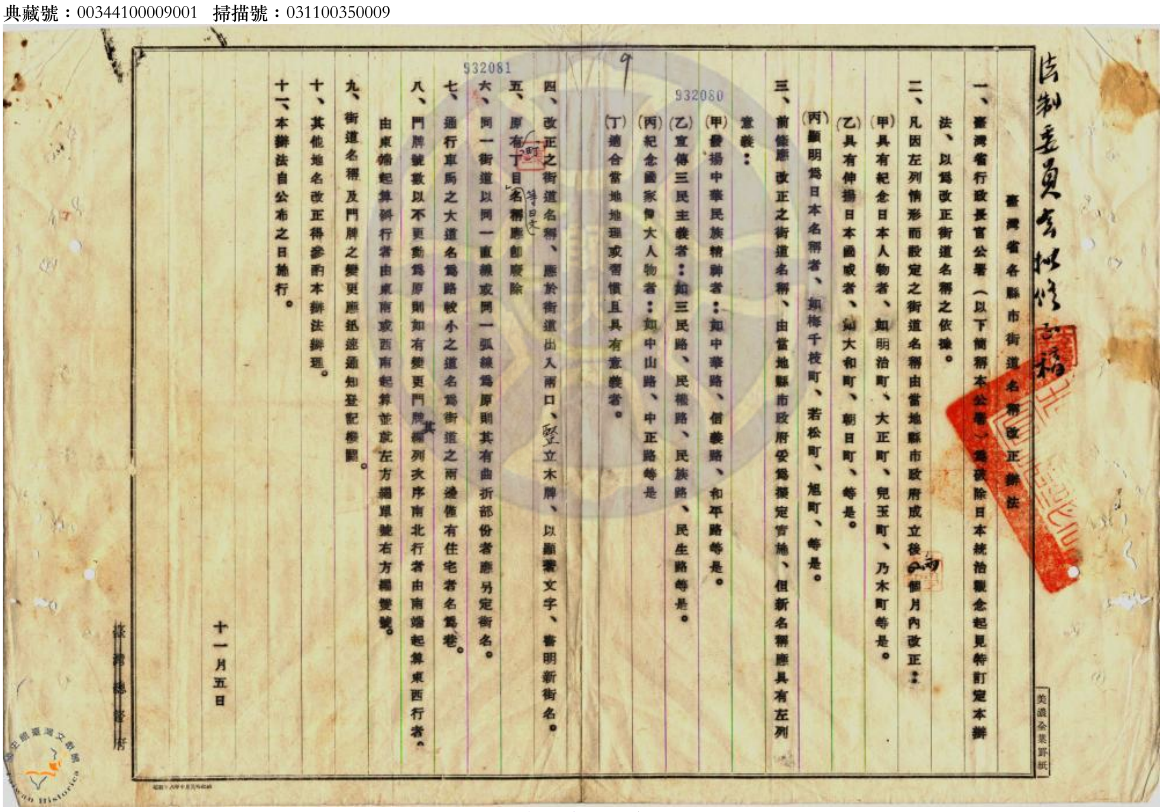
甲、發揚中華民族精神者，如中華路、信義路、和平路等是。

乙、宣傳三民主義者，如三民路、民權路、民族路、民生路等是。

丙、紀念國家偉大人物者，如中山路、中正路等是。

丁、適合當地地理或習慣且具有意義者。

典藏號：00344100009001　掃描號：031100350009



照 3-1　縣市街道名稱改稱辦法電送案

資料來源：國史館台灣文獻館台灣省行政長官公署檔案（典藏號 00344100009001）

從上述得知，主要將「町名」空間改為以「路街」為主，並將路街命名以發揚民族精神、三民主義或是紀念國家偉大人物象徵意義為主。而高雄市的路街名稱以此條例為基準，於 1946 年（民 35 年）2 月 21 日高雄市府以街名改換對照表呈送案一文（附錄一），提交高雄市路街名稱。

在附錄一「臺灣省高雄市街道改換名稱整理一覽表」資料中可以得知，在當時有 109 條預定命名的道路。雖然當代並未有地圖顯示道路相對位置，但透過附錄一資料顯示，道路命名除了聚落之間聯繫的幹道，更多命名集中在鹽埕、前金、新興、苓雅區已開闢道路。

透過統計數量來看，1946 年道路命名數量最多區域為鹽埕區，預計共 30 條命名的道路；其次以前金、新興和苓雅三區，預計共 17 條命名的道路。其中鹽埕區在 1908 年開始有現代化道路興建；而前金、新興和苓雅三區則在 1921 年「高雄街市區擴大計畫」，陸續才有現代化道路規劃。透過不同行政區的道路命名數量，以及「老高雄街市區」的道路歷史發展，顯示當代的道路命名，多偏向日治時期已開闢道路命名為主。

（一）道路命名特性

在道路的命名方面，根據「臺灣省各縣市街道名稱改正辦法」的官方分類還看（表 3-1），道路命名多偏向「發揚中華民族精神」或「宣傳三民主義」為準則，例如忠孝一路和三民一路。

表 3-1　臺灣省高雄市街道改換名稱命名分類

命名分類		路名
官方分類	發揚中華民族精神	建國四路、忠孝一路、忠孝二路、忠孝三路、忠義一路、忠義二路、仁和一路、仁和二路、仁和三路、信義一路、仁愛一路、仁愛三路、和平一路、中華一路、中華二路、樂群路
	宣傳三民主義	三民一路、三民二路、五權一路、五權二路、民有路、民興路、自治路
	紀念國家偉大人物	林森三路、成功二路、中正二路
	適合當地地理或習慣	楠梓街、內惟路、興台路、興隆路、前鎮街、鎮南街、前金路
非官方分類	中國地名	蘇州一路、蘇州二路、蘇州三路、南京一路、南京二路、重慶一路、重慶二路、北平一路、北平二路、武漢一路、武漢二路、上海一路、上海二路、長沙路、廈門路、杭州路、桂林路、福建路、武昌路
	抗戰勝利	光復一路、光復二路、勝利一路、光榮路、建軍路、聯盟路、凱旋路、重光北路、重光中路、重光南路、尚武路、太平路、太平二路、昇平路、永安路、光華路、光漢路
	象徵吉祥	惠愛路、天賣街、早安路、富有路、光明路、新生路、振興路、更新路、安生路、民樂路、安樂路

資料來源：整理自國史館台灣文獻館台灣省行政長官公署檔案（典藏號 00344100009001）

除了上述官方分類外，另也有眾多道路命名跳脫官方規則，而筆者參考《高雄市地名探源》和《臺灣地名辭書》的分類選樣，分出「非官方分類」選項，其下列出「中國地名」、「抗戰勝利」和「吉言佳字」三種類型。

透過表 3-1 的數量統計，「中國地名」和「抗戰勝利」命名類型的數量，超過官方分類的「發揚中華民族精神」等，對照當時「臺北市街道新舊名稱對照表呈送案」中，臺北市道路命名類型也偏向「中國地名」、「抗戰勝利」為主要道路命名類型，其中「中國地名」道路命名類型，更從上海當代租界區的道路命名開始（龍應台，2009）。顯然當代命名不僅依照中國既有的制度外，並且建立共同的疆界的認識，顯然「中國地名」和「抗戰勝利」的命名類型，也是極具有彰顯中華民國統治的性徵意義。

（二）道路附加字[8]特性

除了道路命名外，從附錄資料可以發現，早期道路命名也有進行道路分段。在道路分段來看，除了重光路有分成北、中、南以外，其餘多以數字道路分段為主。道路分段原因，主要為跨區的道路因長度過長，習慣將同一條道路進行分段容易辨識。例如鼓山區光復路，主要作為左營至哨船頭之間道路聯繫，由於道路長度過長，故而選擇以巖仔聚落和內惟聚落[9]交界處為分野，交界處以北的內惟聚落為光復一路（今鼓山二、三路），交界處以南的巖仔聚落為光復二路（今鼓山一路）。

除了長度分段外，道路分段亦有受到日治時期行政區劃影響，其中以鹽埕區最為明顯。根據附錄一的道路資料，並且對照《從地圖閱讀高雄-高雄地圖樣貌集》「1932 年高雄市街圖」，發現在鹽埕區的道路分段，並非以長度分段為依據，主要以日治時期的町界相關。

透過圖 3-1 的資料顯示，鹽埕區的道路主要以南北向命名，並配合日治時期的町名分界進行道路分段。以忠孝路為例，忠孝一、二、三路，其分布範圍分別為日治時期的北野町、鹽埕町和堀江町，其分段的界線為今日的富野路和五福四路，同樣在另外在南京一路和二路分界，則是以榮町和入船町之間的五福四路為界。

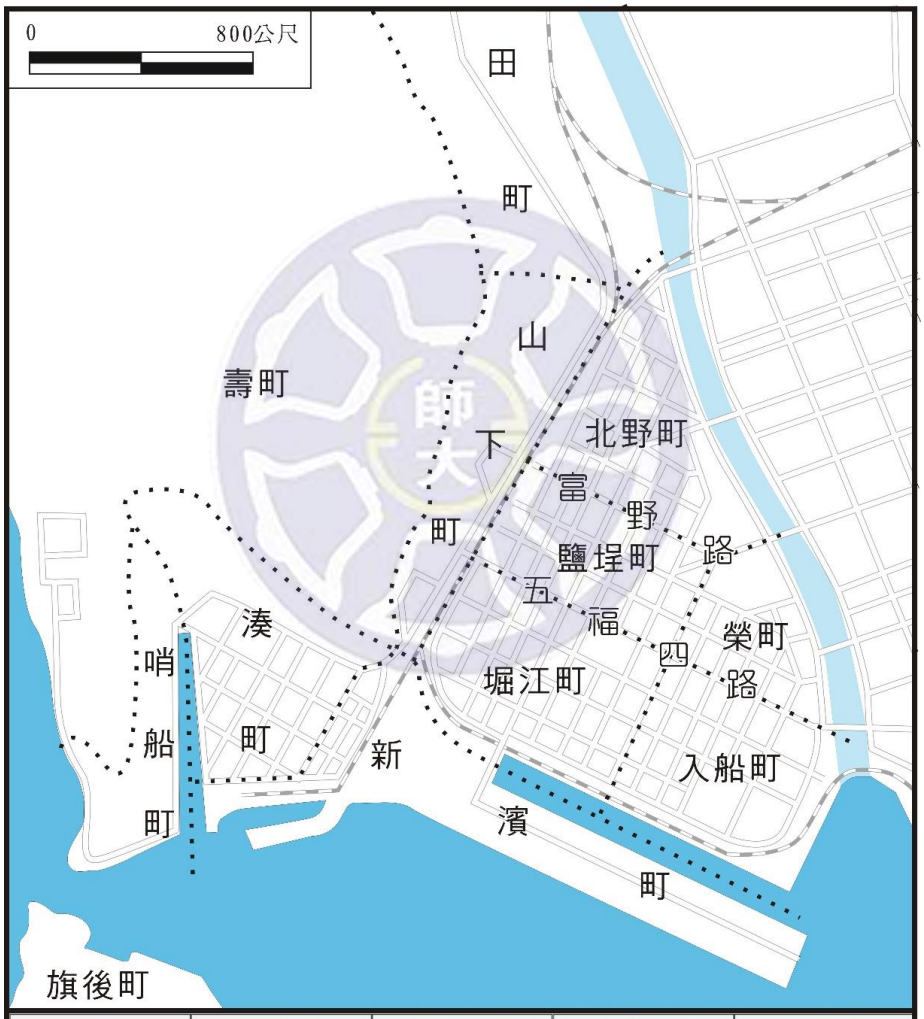
---

[8] 道路的附加字：主要探討道路在分段時候，所採用分段「字」的類型為何，，本文為了方便論述將「道路在分段的所採用的字的類型」統稱為「附加字」。

[9] 根據鼓山區行政的行政區劃分，分為四大聚落，其中巖仔聚落為鼓岩、樹德等 8 里，日治時期行政區域範圍為田町和山下町；內惟聚落為今日雄峰、鼓峰等 14 里，為日治時期行政區域內惟大字。

上述鹽埕區的道路，其道路長度不長，再加上為同一行政區，並沒有跨區而需要分段的理由，顯然當時道路的分段，受到日治時期行政區域有一定影響。

透過上述的路名和道路分段類型，可以發現 1946 年第一次道路命名，主要考量為中華民國政權統治的影響，除了「發揚中華民族精神」或「宣傳三民主義」官方制定的命名類型，更增加塑造共同「抗戰勝利祈求和平」的意象，以及「中國地名」共同領土的角度。但是從道路的數量和分段，顯然還是受到日治時期的既定道路和行政區域影響，因此道路命名數量集中在鹽埕區，道路分段在鹽埕區也以「町目」界線為準，可見第一次道路命名改正，顯然相較匆促、混亂。



北野町	鹽埕町	堀江町	榮町	入船町
忠孝一路	忠孝二路	忠孝三路	南京一路	南京二路
仁和一路	仁和二路	仁和三路	重慶一路	重慶二路
	仁愛一路	仁愛三路	北平一路	北平二路
	三民一路	三民二路	忠義一路	忠義二路
	五權一路	五權二路	武漢一路	武漢二路

圖 3-1　1946 年鹽埕區道路分段形式

資料來源：改繪自《從地圖閱讀高雄-高雄地圖樣貌集》「1932 年高雄市街圖」

二、第二次高雄路名改正

1946 年（民 35 年）3 月 20 日，高雄市政府重新提交一份「高雄市街道新舊名稱對照表」，主要提及先前命名部分「過事繁雜而無秩序，既難記憶又難找尋[10]」，故通過建設委員會第一次會議，重新將道路給予命名（附錄二）。

（一）道路命名特性

相較於第一次高雄路名比較起來（表 3-2），相較，除了既有的中正、林森、成功、中華、光華路以外，「中國地名」命名類型並未在命名當中，卻反而增加以「宣傳三民主義」的民權、民生、民生路，和「抗戰勝利」的自立、自強、復興路為主，並且成為市區重要的南北向道路（圖 3-3）。

表 3-2　臺灣省高雄市街道改換名稱命名分類

命名分類		路名
官方分類	發揚中華民族精神	中華一路、中華二路、中華三路、中華四路、民族一路、民族二路、建國一路、建國二路、建國三路、一心一路、一心二路、二聖一路、二聖二路、三多一路、三多二路、三多三路、三多四路、四維一路、四維二路、四維三路、五福一路、五福二路、五福三路、五福四路、六合一路、六合二路、七賢一路、七賢二路、七賢三路、八德一路、八德二路、九如一路、九如二路、十全一路、十全二路、十全一三、大同一路、大同二路、和平一路、和平二路、力行路、大智路、大仁路、大勇路、大公路
	宣傳三民主義	民生一路、民生二路、民權一路、民權二路、自治一路、自治二路、自由路、平等路、博愛路
	紀念國家偉大人物	中山一路、中山二路、中山三路、林森一路、林森二路、林森三路、成功一路、成功二路、中正一路、中正二路、中正三路、中正四路、中正五路
	適合當地地理或習慣	打狗一路、打狗二路、打狗三路、公園一路、公園二路、運河路、港邊路、旗津街
非官方分類	抗戰勝利	同盟一路、同盟二路、同盟三路、凱旋一路、凱旋二路、凱旋三路、凱旋四路、自強一路、自強二路、自強三路、自立一路、自立二路、光華一路、光華二路、光復一路、光復二路、光復三路、復興一路、復興二路、青年一路、青年二路、勝利路、勝利路

資料來源：整理自國史館台灣文獻館台灣省行政長官公署檔案（典藏號 00344100009015）

[10] 全文「台灣省行政長官公署長官陳鈞鑒 查本市街道改稱，前經於本年二月二十一日以高民字第 783 号代電報 核在案，惟查前項本市街道改稱，過事繁雜而無秩序，既難記憶又難找尋，茲再依據 鈞署三四年十一月十一月十七日公佈之台灣省縣市街道改正辦法，訂定本市街道改稱方案一種，重新將本市街道名稱加以改正，除已提請三五年二月二八日本市建設委員會第一次會議通過並即按照新名稱分別設置路標外，理合檢附本市街道改稱方案、本市街道畧圖及本是新舊名稱對照表各一份，隨電報請」

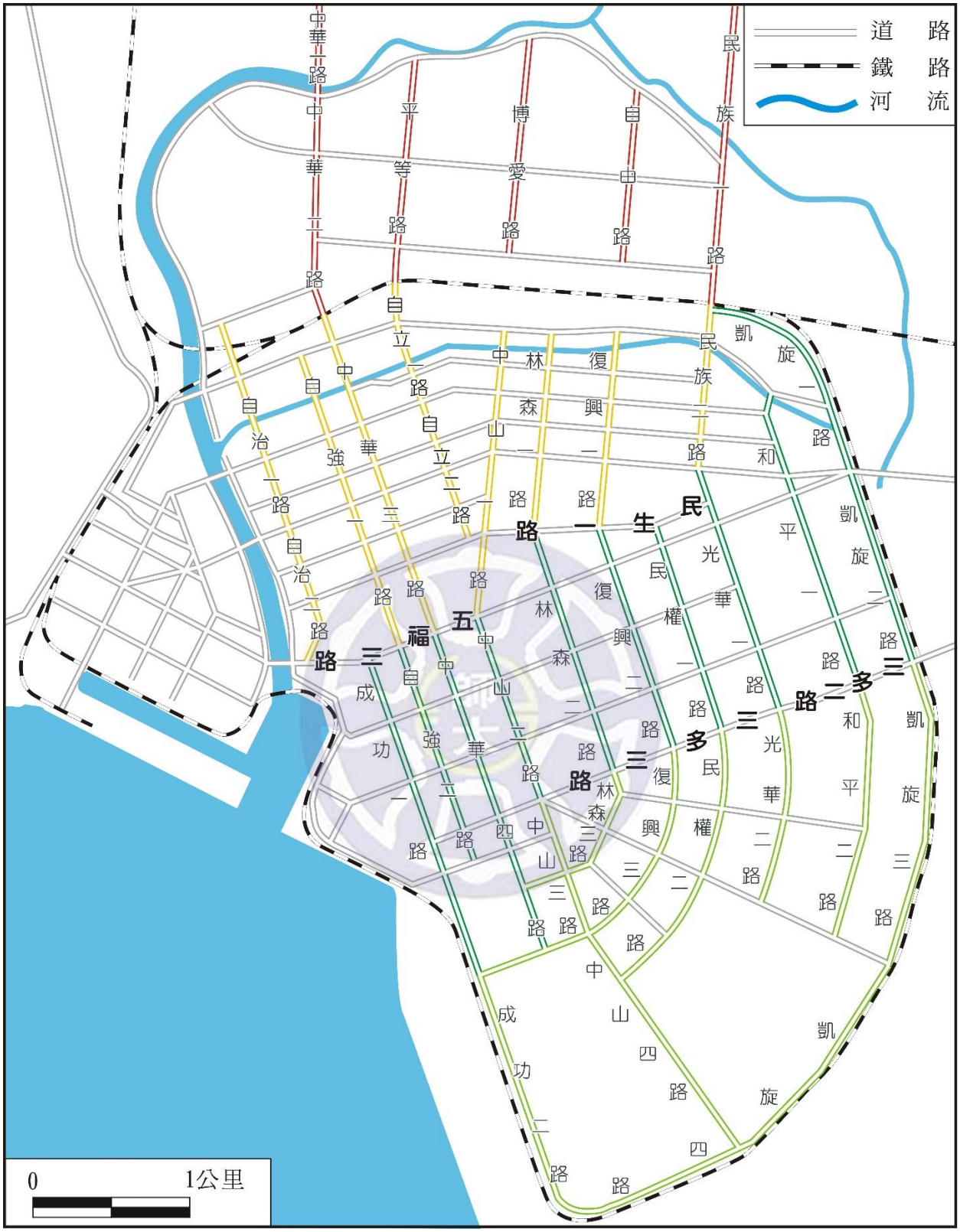


圖 3-2　高雄市南北向道路名稱圖

資料來源：改繪自中央研究院人社中心臺灣百年歷史地圖系統〈1946 年高雄市街道名稱圖〉

http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx（2017/4/9 瀏覽）

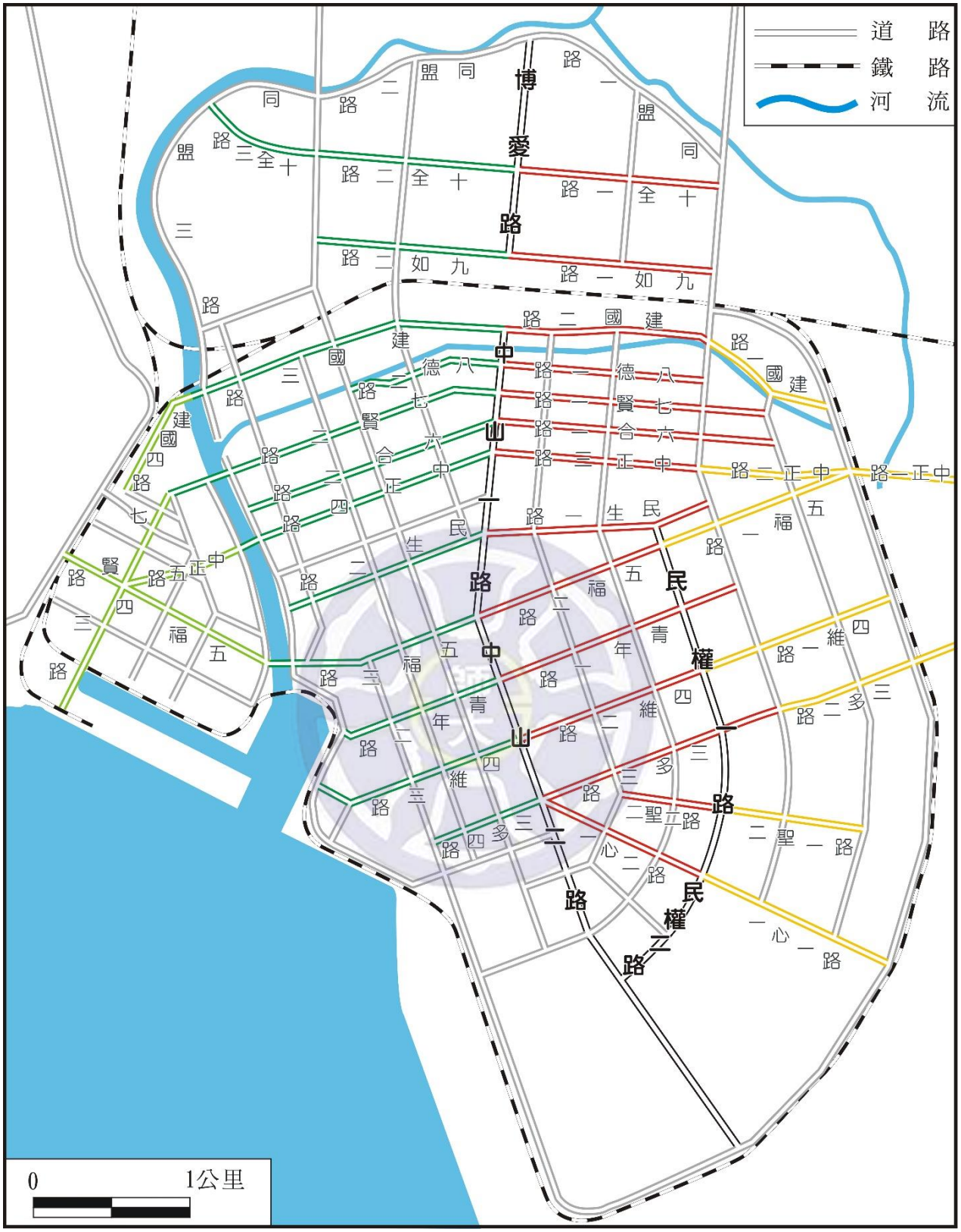


圖 3-3　高雄市東西向道路名稱圖

資料來源：改繪自中央研究院人社中心臺灣百年歷史地圖系統〈1946 年高雄市街道名稱圖〉http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx（2017/4/9 瀏覽）

另一方面，在「發揚中華民族精神」命名分類大幅增加，其增加最多為一心路到十全路的道路，其特性即是數字順序搭配中國古訓的用語，其中並由南往北排列（圖 3-2），成為高雄重要的道路的順序方位。在道路命名中，不僅具有彰顯統治的象徵性，另也增加容易辨識的順序方位，此命名特性後續成為高雄市的必表特色景觀之一。

（二）道路附加字特性

從中研院的臺灣百年歷史地圖網站中，從 1946 年建設局所製的「高雄市街道名稱圖」當中，可以發現南北向的道路，其分段的順序由北向南編排，並且以運河（今幸福川）、民生一路和五福路、三多路作為道路分段的界線（圖 3-2）。

東西向的道路的分段順序則是由東向西編排，並以鐵路高雄火車站為軸心，中山路、博愛路成為東西向道路的重要分界。中山路以東的部分，依照道路的長短，以民權路、鐵路為界；中山路以西的部分，則是以愛河為界（圖 3-3）。

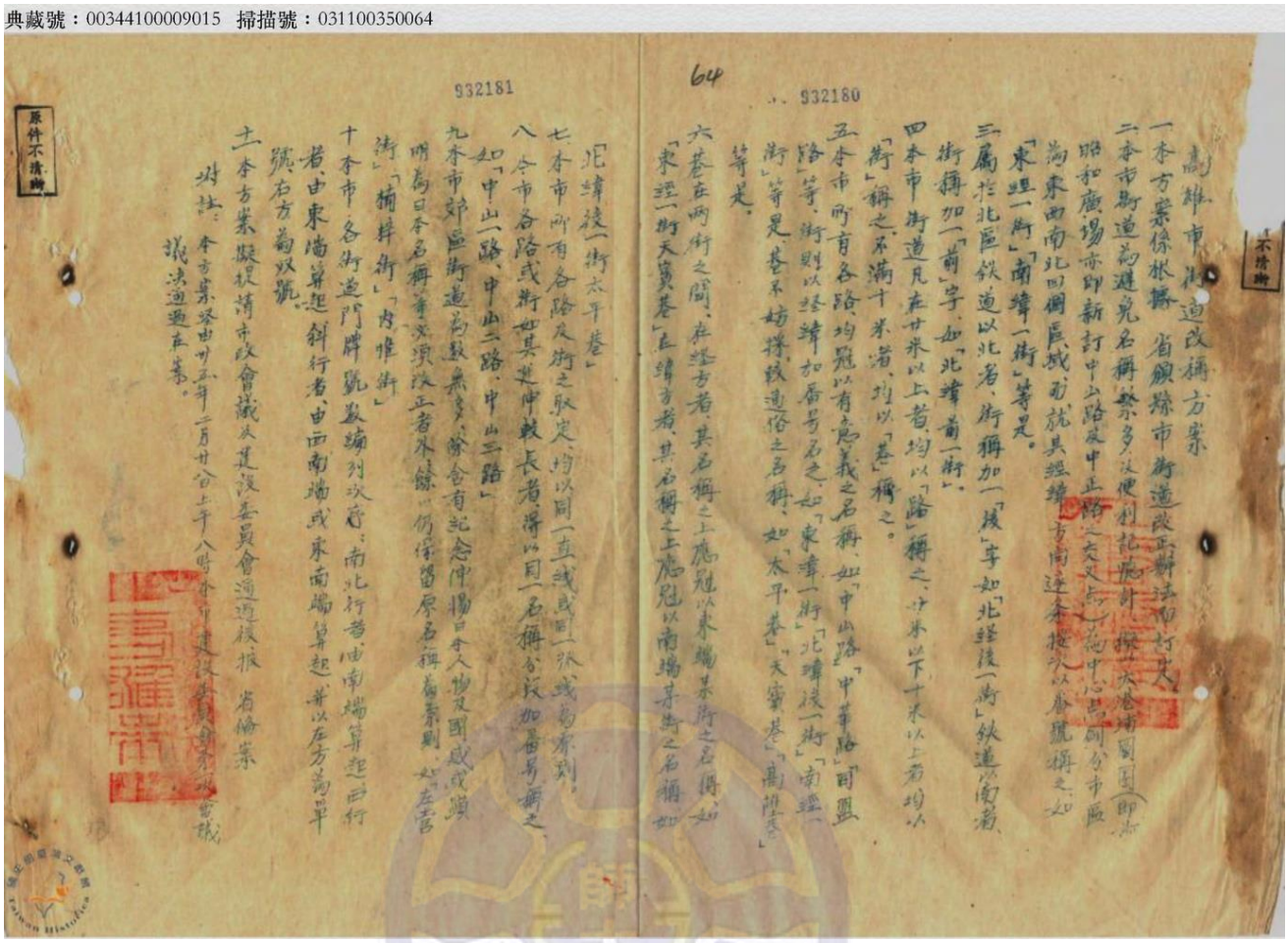
透過道路分佈位置顯示，第二次道路命名，以 1936 年的「高雄市市區計畫區域擴大」的都市計畫為基礎，而道路路線主要承襲日治時期的都市計畫以及道路興建。顯然第二次的路名改正，考量到未來高雄市整體的發展，不僅跳脫集中在在鹽埕區的道路命名，並且也嘗試在尚未興建的計畫道路，進行預先命名。

此外，透過道路的分段當中，東西向與南北向道路分段的中心位置，在大港埔圓環一代，顯然是作為「老高雄市區」的都市道路的基準中心，並同時在「高雄市街道改稱方案」內容也有寫道，也成為後續「老高雄市區」在「街」命名依據和規畫方案。

（三）路街命名的改稱方案

在 1947 年的第二次道路命名改正，除了道路重新命名外，高雄市政府同時也頒布「高雄市街道改稱方案」（照 3-2），建立高雄市道路命名規則。其中提到「避免街道的繁多複雜，以及便利記憶關係」[11]，未來以大港埔圓環為道路的中心（今捷運美麗島站），將市區分為東西南北四個方向，並且對於「路」和「街」採取不同的方式命名。

[11] 高雄市街道改稱方案第二條「本市街道為避免名稱繁多，以便利記憶，計擬以大港埔圓環（即昭和廣場亦即新訂中山路及中正路之交叉点）為中心点劃分市區為東西南北四個區域，而就其經緯、方向，遽条按次以番號稱之，如『東經一街』、『南緯一街』等是。」



照 3-2　高雄市街道改稱方案

資料來源：國史館台灣文獻館台灣省行政長官公署檔案（典藏號 00344100009015）

在「路」持續冠以象徵名稱，例如「中山路」、「中華路」，然而「街」則是按照經緯方向順序命名，例如「東經一街」、「南緯一街」[12]；另外在三民區「街」的命名，則是因為有鐵路分界關係，在鐵路以南則增加「前」一字，以北則增加「後」一字，如「北緯前一街」。[13]

透過上述路、街的命名規範，顯然早期企圖將「路」的命名，選擇具有政治意義為代表，作為彰顯政權統治的正當性；而「街」的考量，配合高雄市整體的方向，則是以方向指標功能為主。顯然由於道路的層級的不同，在道路命名在象徵或是指標意義選擇不同。

[12] 高雄市街道改稱方案第五條「本市所有各路，均冠以有意義之名稱，如『中山路』、『中華路』、『同盟路』等，街則以經緯加番号名之，如『東緯一街』、『北緯後一街』、『南經一街』等是，巷不妨採較通俗之名稱，如『太平巷』、『天寶巷』、『高昇巷』等是。」

[13] 高雄市街道改稱方案第三條: 「屬於北區鐵道以北者，街稱加一『後』字，如『北經後一街』；鐵道以南者，街稱加一『前』字，『北緯前一街』。」

除了道路的命名方式以外，「高雄市街道改稱方案」對於道路的長度、分段都有提及並規範。在長度的部分，提及「**街道凡在廿米者，均以『路』稱之，廿米以下者均以『街』稱之**」，顯示路與街差別，從以前功能導向開始結合道路寬度，使得「路」、「街」的辨識更加明確。

另外在分段部分，提及「**路或街如其延伸較長者，得一同一名稱分段加番號稱之，如『中山一路、中山二路』等**」，顯示出道路分段主要在路名後面加入番號為主，成為高雄市區的道路特性，同樣也規範到其他的「街」和「文字巷」層級；顯然第二次不僅在道路命名有所規範，在道路長度與寬度都有所命名標準，並奠定高雄市道路命名規範。

綜上所述，透過高雄市政府頒布兩次路名改正計畫來看，第一次道路規劃，可以發現主要是根據既定的道路進行命名，多半集中在鹽埕區為主，而鹽埕區道路的規則明顯，並配合日治時期的町目進行分段。第二次的命名可以看到具有明顯的規律性與空間分佈，除了參照日治時期的「大高雄都市計畫」規劃的道路以外，試圖將「路」、「街」的命名進行功能上的差異，「路」單純以象徵性的意義為主，「街」則是簡化為方位指稱的作用。

然而，後續筆者對照研究資料，與中研院台灣百年歷史地圖中的「高雄市路街詳圖」，雖然可見一心路到十全路的順序命名存在，卻沒有見到「東西南北」和「經緯」稱呼的街名；在地圖中的「計畫道路」，出現不少以「中國地名」的路街名，顯然「路」與「街」的命名，後續多偏向以統治政權相關的命名為主。此外，透過研究資料，發現過去「路」與「街」在道路分段的「附加字」，也有出現以「橫字」的命名情形出現。

透過上述的研究資料整理，顯然「高雄市街道改稱方案」相較影響有限，只有少數規定影響高雄市道路命名。後續章節將透過資料整理，來了解「老高雄市區」實際上的道路命名與空間分布，並進一步探討影響「路」與「街」命名規則，以及道路在分段時候，所採取「附加字」的類型和意義。

第二節　路街的命名特性

由於「老高雄市區」後來的道路命名，並非與「高雄市街道改稱方案」最初訂定的命名規則相同，本章節主要透過戶政事務所提供的道路命名資料，進行大規模資料整理與歸納。

本文先從編定「路街」命名的機關--戶政事務所，從過去以往至今的制度探討，了解不同時間的制度下，是否影響道路的命名思維；其次，透過戶政事務所的門牌整編、新編資料，透過搭配中研院提供的「高雄市路街巷詳圖」，探討研究區道路命名的變化趨勢，即 1950 年代的道路命名，具有「道路層級」和「區域」的差異，而 1960 年代以後則無此差別；最後，再透由「高雄市路街巷詳圖」，了解早期道路命名有「道路層級」和「區域」差異，並且推估道路命名，轉向沒有差異的原因。

一、道路命名權的變遷

戶政為庶政之母，早期於人口的調查與稅收制度關聯，主要凡事與人民切身相關的業務，多為戶政業務相關，而「路街」命名主要源自於「戶籍登記」業務，由於必須確認所居住的門牌號碼與位置，因此需要道路命名的確定，將此業務交給戶政事務所進行命名和判定。然而由於不同的時代背景，戶政事務所的隸屬單位有所不同，故本文透過法規和戶政人員訪談結果，來了解變化與及道路命名關係。（表 3-3）

表 3-3　戶政制度的變化

戶政變遷	隸屬單位	道路命名流程	命名特性
戶警聯繫	戶政登記 警政普查	不確定流程為何，但已知為「高雄市政府道路名稱整理小組」整理，推測來自政府高層決定。	1.道路多為「政治意識」 2.早期有「里路不分」
戶警合一	警察局 戶政課	戶政人員決定三種名稱，經仕紳、里長首肯，交由警察署長勾選。	1.沿用周遭相關道路名 2.以字首相同開頭
戶警分立	民政局 戶政課	道路命名小組成立後，戶所內部協調先以地方討論，後續在民政局與專家學者開會。	1.配合地方建議多以「吉言佳字」 2.考慮地方特色，搭配當地聚落或里名

資料來源：筆者自訪談整理

（一）戶警聯繫（1952～1969）

由於戰後國民政府接收臺灣，由於先行制度、法規尚未完善，因此戶籍登記業務以區公所辦理為主,確定人口數量與確定國民身分證作為法律上的權利義務；戶口普查則交由警察單位執行，透過警察單位進行調查以維護治安（高雄市文獻委員會，1958：142），對於上述兩個單位似乎都對道路命名沒有決定權。

在 1959 年（民 48 年）「高雄市路街巷詳圖」的地圖註解中，提及該圖為「高雄市政府道路名稱整理小組」會議決定[14]；但由於時間年代久遠與組織變遷，無法了解「整理小組」隸屬何處單位，只能戶政人員理解，並推估可能來自市政府的高層單位負責，在道路命名的型態多半傾向「三民主義」、「中國地名」等政治意識類型命名為主。

然而，也有部分訪談者不認為單純來自高層命名，最主要還有部分的街名與「里名」相關，即為戶政人員所提及的「里路不分」，此命名可能來自熟悉該區的區公所人員或戶政單位建議命名。亦有可能，「路」的命名來自政府高層，「街」的命名由戶政人員提供，而「高雄市政府道路名稱整理小組」只是集大成。總而言之，由於早期的社會氛圍，以及戰後制度不全，政府高層直接進行道路命名極有可能。

（二）戶警合一（1969～1992）

1969 年（民 58 年）以後，由於中央政府基於動員戡亂的嚴密戶口管理，以配合治安的需求，實施戶警合一制度；因此在 1973 年（民 62 年），將區公所的戶政課，改隸為各縣市警察局戶政科，以便於警政對於人口流動的管理。

在戶警合一制度下，除了機關單位轉移外，並明確建立一套道路命名的規範流程，雖然並未法律規範，但多半會遵守下列三個流程：

1.擬定三條道路名稱：

戶政科承辦人員先參考法律規範、地方風俗，將道路擬定三條名稱和命名原因，經過地方仕紳、里長的首肯和建議後，交由上級長官裁定。

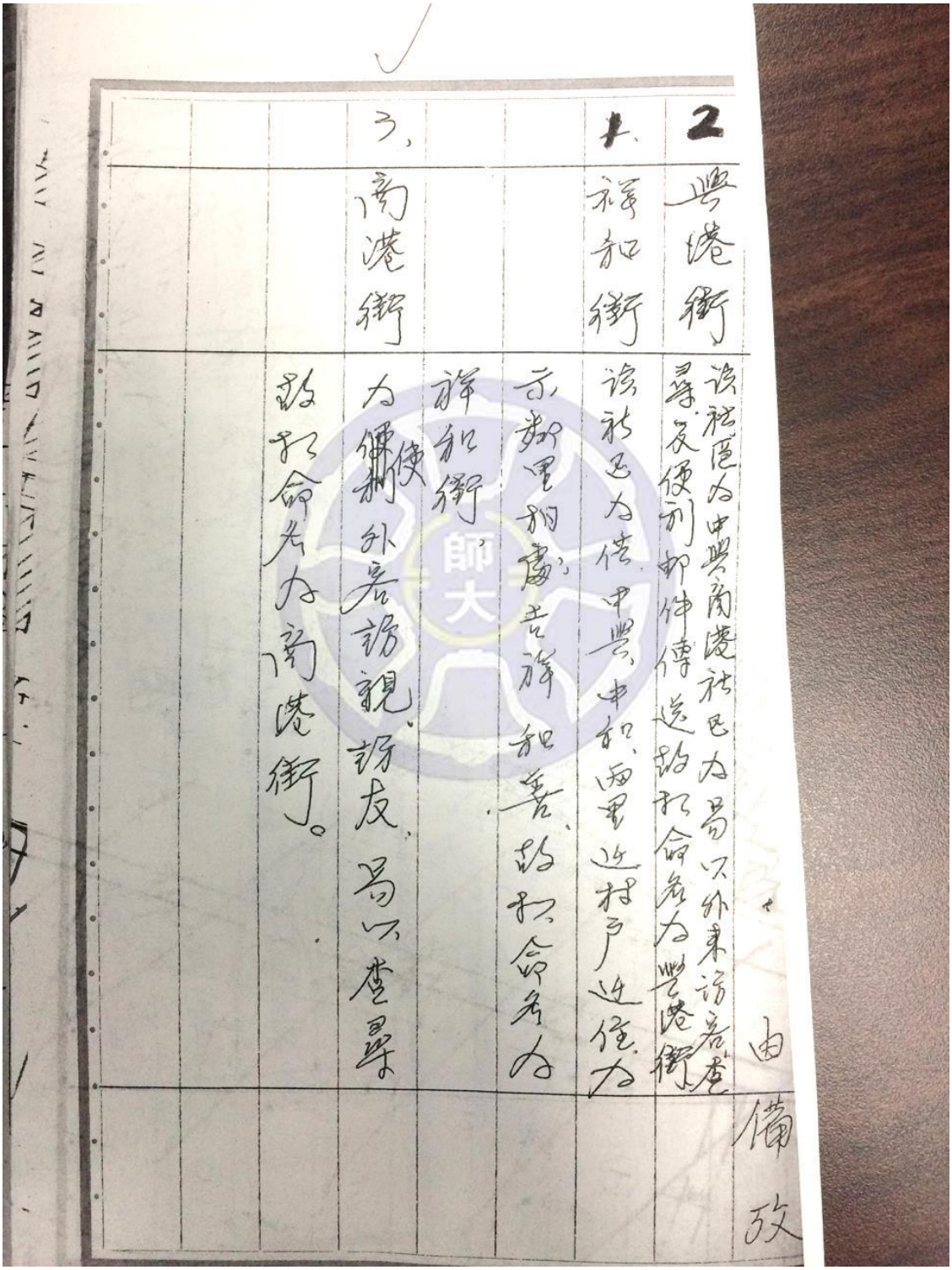
2.警察署長勾選：

上級長官多為各縣市的警察署長裁決，通常基於對戶政人員專業，以及尊重地方仕紳意見，多半會以推薦的第一條道路名稱為考量。（照 3-3）

[14] 詳文「本圖路街名稱經高雄市政府路街名稱整理小組四七年十二月二六日第三次會議決定」

3.通知各級行政單位：

決定道路名稱後，再度回復通知警察局戶政科，戶政科再告知相關單位，如郵政單位、工程科等，便利道路路牌設定。



照 3-3　戶警合一時期「路街」命名呈報形式

資料來源：旗津戶政事務所提供檔案

透過上述流程當中，戶政科的承案人員為道路命名重要的影響者。經由訪談得知，承案人員基本上主要依照「道路門牌編釘辦法」的法律條文進行命名，但是此時期高雄市人口大量成長，都市逐漸往外擴張，因此大量道路興建，「規律」、「便利找尋」兩個條件，成為道路命名的首要目標，新道路的命名主要分為兩種考量：

1.延續周遭道路命名：

道路命名當中，會先以周圍已經命名的道路繼續延伸，讓相關的道路命名比較能集中在同一區域，對戶政人員來說，命名有基礎參考點相較容易；對用路人、當地居民來說，同區域相似的道路命名，比較容易推測道路的順序和方向，比較容易找尋。

2.同一字首開頭：

過去電腦尚未普及，為了避免道路重複命明，會將已命名的道路建立字卡，並統一放在一個抽屜，按照字首的筆畫順序排序。當新的道路命名時，就需要翻閱是否有重複的道路命名；假如同一區域的道路命名時，會考量同一字首考量，在翻閱或調查時不僅比較便利，另外同一字首開頭命名，也容易便利記憶與聯繫，也是戶政人員在命名考量因素。

（三）戶警分立（1992～現在）

1987 年（民 76 年）解嚴後，由於動員戡亂臨時條款廢止，戶籍業務正常化，在 1992 年（民 81 年）戶籍回歸各縣市政府的民政局戶籍行政課。另高雄市政府在 1996 年（民 85 年）4 月 17 日公布也設置「高雄市道路命名規劃小組設置要點」[15]，其任務主要對高雄市道路命名相關業務，進行規劃、研究及審核，以及其他單位聯繫、協調事項。

該時期的道路命名過程，由於「道路命名規劃小組」設置後，更強調民眾意見討論，因此在制度上還是有重大改變：

1.戶政事務所內部會議：

道路命名小組同樣先行擬定道路三條名稱和原因，但需要廣納民眾意見作為參考，而該階段會邀請區公所、里長、地方仕紳先行舉辦內部會議，共同擬定道路名稱。戶政事務所內部會議並非強制規範，考量後續「道路命名小組會議」流

[15] 中華民國 85 年 4 月 17 日高雄市政府(85)高市府人一字第 10890 號函訂定發布

暢，各戶政事務所都會先行舉辦會內部會議。

2.道路命名小組會議：

民政局局長為主要招集人，並與都發局局長、工務局新建工程處處長，以及學者專家五至七人進行會議，並另置諮詢委員區長和里長進行討論，透過該階段會進行討論以及表決，決定道路名稱。假如面對道路更名工程，更需要透過舉辦公聽會、投票超過一半以上，才能進行更名決定，顯然地方意見備受注目。

3.通知各級行政單位：

決定道路名稱後，即透過民政局以正式公文發送至相關單位，並且討論相關的公文有明確的紀錄保存。

由於需要貼近民意，並且顧及命名討論流程順利，命名同時會選擇考量雙方意見。由於建立民眾對地方的期望，另外也希望凸顯該區的位置，該時期的道路命名多帶有吉祥用語的「吉言佳字」形式，或是能凸顯「里名」能辨識相關地點，成為近代道路命名特性。

綜上所述，除了早期「戶警聯繫」時期，不確定命名權則為何，但後續在「戶警合一」與「戶警分立」時期，戶政單位為重要的命名的影響力之一，但不管各時期的制度變化，顯然戶政人員在命名當下，多半以「方便辨識」做為重要考量。

透過的戶政制度規範和訪談，除了知曉過往道路的運作機制，以及命名考慮和想法，並未能反應整體命名的趨勢變化，以及當時時代風格，接續透過戶政事務所的門牌整編、新編資料，進行資料統整和分析。

二、路街命名特性的變遷

道路命名為戶政業務，探討研究區整體道路命名，以第一線各區戶政事務所資料較為準確。然而，由於個人隱私原則，無法從已整合完成的「戶役政系統」進行記錄，只能從「戶役政系統」前身-「門牌整編」和「門牌新編」進行閱覽紀錄，整理鹽埕、鼓山第一、前金、苓雅、前鎮、三民第一和旗津共 7 間戶政事務所，新興區則因「該區門牌資料為機密資料」拒絕提供閱覽，只能從民政局的資料和其他文獻彙整。

（一）門牌資料整理

由於透過戶政事務所提供大量門牌登記資料，先以大規模資料統計「門牌整編」為主要時間參考點，再從「門牌新編」或台灣百年歷史地圖「高雄市路街巷

詳圖」，找出該道路最早出現的時間點，做為該道路的命名時間。

在探討研究區的道路變化流程，必然會有時間與道路命名的落差，根據這些落差筆者透過訪談和資料整理進行分類和界定，以下分別針對時間和命名特性進行說明：

1.路街的時間分類

由於戰後混亂，加上戶籍統計的時間，高雄市各戶政事務所最遲在 1959 年（民 48 年）以前才陸續完成了第一次門牌整編工作；其次，在 1960 年代以前，由於時間久遠，許多資料不是缺乏紀錄就是損毀，難以確切點出各條道路正確時間點。

在 1960 年代開始，道路雖有詳細門牌編訂的時間點，由於後續道路受到重劃區開設影響，並非每年都會有道路命名呈現。再加上由於研究區道路開發甚早，因此越靠近近代，道路命名數量越少，從每年的數據變化中，難以看出變化模式。

為了解決上述問題，本文主要以十年作為一個年代，分成 1960 年代以前（民 49 年以前）、1960 年代（民 50~59 年）、1970 年代（民 60~69 年）、1980 年代（民 70~79 年）、1990 年代（民 80~89 年）、2000 年以後（民 90 年以後）。透過整理大方向的趨勢，看不同時期道路命名變化趨勢。

２.路街的命名分類

道路命名的由來，除了透過資料整理外，也參照過去道路分類類型，以及戶籍人員對道路命名的想法，主要將命名分成行政區域、地理環境、政治意識和吉言佳字四種主要類型，其詳細內容如下：

(1)行政區域

明確行政區域做為命名，可以細分為區名、里名名。例如以曲名為的鼓山路、苓雅路，以里名為主的苓蹟路、中東街。

(2)地理環境

可見的地表景觀命名，或是舊地名，能表現出該區域的相對位置，可以細分為自然環境、人文景觀和位置地點。例如以自然環境的河南路、人文環境的球庭路、位置地點的林德官路。

(3)政治意識

明確顯示當代政權統治象徵命名，在分類項目細分為古訓、紀念人物、中國地名、政治意識。例如：中華路、中正路、三多路等。

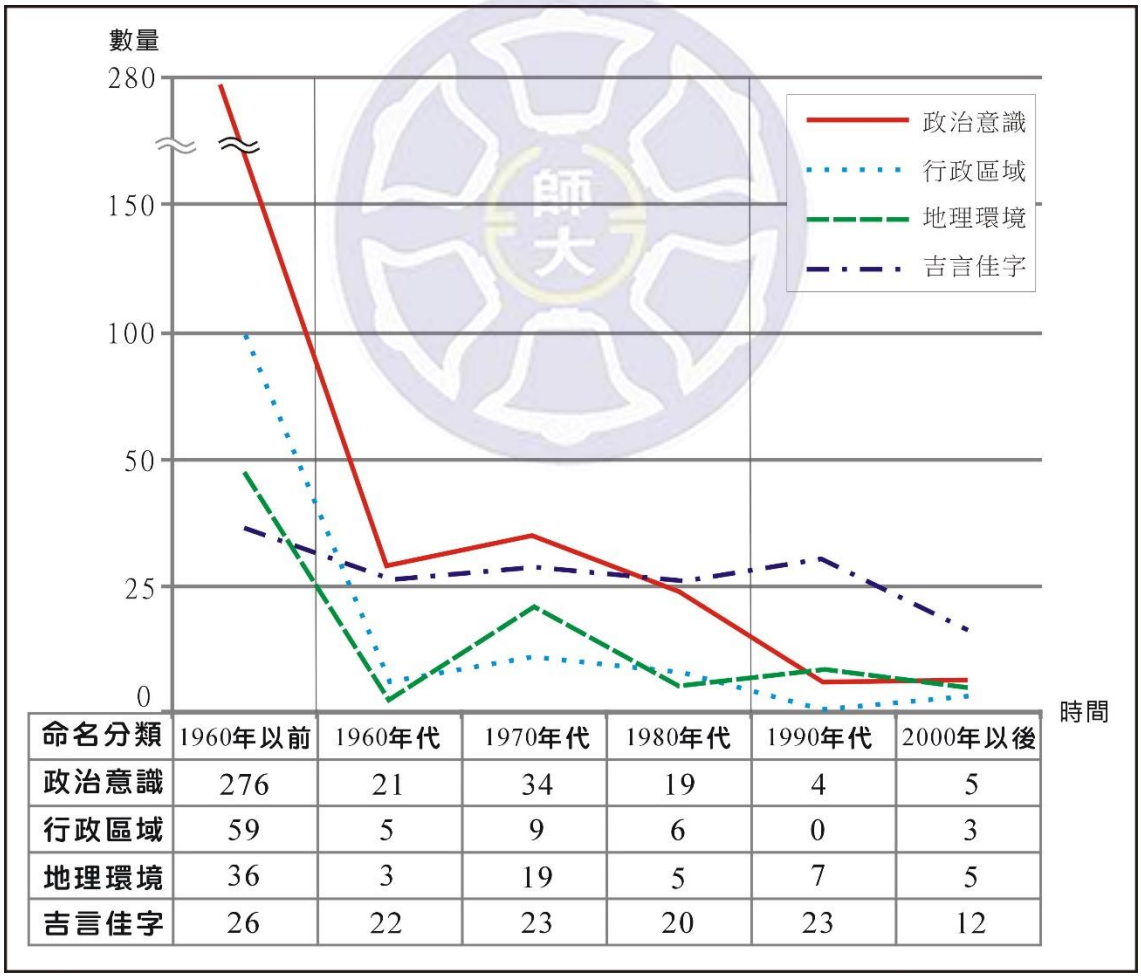
(4)吉言佳字

除上上述分類的其他道路，主要為包含象徵吉祥、平安等意思，由於吉祥用語多為抽象用法，故在分類項目全以吉言佳字代替。例如育德路、修成街等。

此外，有些道路的命名包含兩種分類，主要以鹽埕區和鼓山區許多「里路不分」的道路，分類同時兼具兩者型態，根據訪談和歷史緣由，分類類型會以「行政區域」的「里名」相關。以鹽埕區新樂街為例，該區從字面意義分類可能屬於「吉言佳字」類型，但是該道路坐落在「新樂里」一帶，根據戶政人員推測，當下從里的名字命名的考量，遠大於自行命名，因此就以「行政區域」為分類。

（二）路街的命名變化特性

根據上述的時間和命名特性分類，將 642 條「老高雄市區」的路街，依照資料來源整理成附錄四，並且繪製成趨勢圖（圖 3-4）。



命名分類	1960年以前	1960年代	1970年代	1980年代	1990年代	2000年以後
政治意識	276	21	34	19	4	5
行政區域	59	5	9	6	0	3
地理環境	36	3	19	5	7	5
吉言佳字	26	22	23	20	23	12

圖 3-4　老高雄市區路街分區趨勢圖

資料來源：整理自高雄市戶政事務所資料

以數量來看，道路命名多在 1960 年代以前就命名完成，1960 年代以後大致增加幅度有限；以命名分類來看，主要以「政治意識」類型的命名選項數量大幅下降，「吉言佳字」類似命名持平為主。根據數量和命名分類，可以大致可以分成三個時期，分別為 1960 年代以前、1960~1980 年代、1990 年代至今，而根據上述時期分類，接續探討三個時期的道路命名特色。

1.1960 年代以前（民 49 年以前）

根據資料統計，該時期已命名的道路有 397 條，占全體研究區的道路一半以上；其中以鹽埕區全區總共 40 條道路，其中 32 條在 1960 年代以前已經命名，占整體 80%，顯然越開發地區道路越完善，因此命名時間相對也較早。

從道路命名來看，透過圖 3-4 的數量比較，除了「吉言佳字」類型，其餘的命名類型數量都占有很高的比例。然而從細部的行政區分區（表 3-4），可以發現其命名分類是行政區的差異。

表 3-4　1960 年代以前「老高雄市區」各行政區路名分類數量

	鹽埕	鼓山	前金	新興	苓雅	三民	前鎮	旗津	總數
政治意識	17	25	24	37	47	47	35	0	276
行政區域	10	26	5	2	9	9	3	4	59
地理環境	5	4	6	9	5	5	0	5	36
吉言佳字	0	2	15	5	2	2	0	0	26
總數	32	57	50	53	63	95	38	9	397

資料來源：整理自高雄市戶政事務所資料。

在「政治意識」命名類型，該區者共有 276 個，佔全部 359 條街道 6 成以上，雖然各行政區多為此命名為主，但是還是具有差異存在。其中以「中國地名」道路命名佔最多共 125 個，並分散在鼓山、苓雅、三民、前鎮等行政區域，更顯示出在高雄市「第二次道路改正」後，又陸續恢復以「中國地名」進行街道的命名方式，可見當時命名受到政府高層影響居多。

在「行政區域」命名類型，該類型共有 59 個占整體數量第二多，其中以「里名」作為道路命名大致有 50 個，幾乎集中在鹽埕區、鼓山區哨船頭一帶，顯然過去與訪談所提到「里路不分」有關。在「吉言佳字」類型來看，雖然數量為全部最少，並且分部集中在前金區和新興區。從上述兩者命名類型出現，顯然早期的

命名，不全然以「政治意識」形態為主，另外「行政區域」和「吉言佳字」類型多為街名，也懷疑命名可能來自戶政人員命名，再透過政府上層的許可。

總歸上述三個命名特性，雖然該時期道路已奠定「老高雄市區」大部分道路名字，但是不同類型道路分佈在不同行政區域空間，顯然早期道路命名具有空間差異存在。

2.1960~1980 年代（民 50~79 年）

整體而言，除了「吉言佳字」類型的數量持平，其餘類型的命名大幅下降，其中以「政治意識」下降最快為主，因此該時期「政治意識」和「吉言佳字」兩個並重為主（圖 3-4）。顯示越後期新闢道路數量下降，連帶命名數量也較少，然而從表 3-5 細看各行政區的命名類型，亦有行政區域的差異。

在「政治意識」命名型態，主要分佈在鼓山、苓雅、三民和前鎮區，該區新命名的道路中，多半以「中國地名」命名類型為主。透過訪談了解該三區在 1960 年代以前就採用「中國地名」命名道路，故選擇沿用周遭道路相同類型的命名類型，相較容易記憶；另外，選擇繼續沿用「中國地名」，主要也是當下社會風氣，沿用「政治意識」命名相較容易通過。

表 3-5　1960~1980 年代「老高雄市區」行政區路名分類數量

	鹽埕	鼓山	前金	新興	苓雅	三民	前鎮	旗津	總數
政治意識	5	9	5	6	13	10	25	0	74
行政區域	3	3	2	1	8	0	0	3	20
地理環境	0	5	5	1	7	4	1	4	27
吉言佳字	0	1	6	10	30	5	8	5	65
總數	8	18	18	18	58	19	34	12	178

資料來源：整理自高雄市戶政事務所資料。

由於講求便利記憶因素，「中國地名」命名類型也有些轉變，除了中國省份、都市的類型，開始轉往以「名川大勝」的主題式命名。以前鎮區為例，該區除了省分命名外，多以「江」系列命名類型，如溫江街、粵江街、珠江街、長江街；同樣，新興區亦有四個以「海」為命名類型，如渤海街、黃海街、東海街和南海街，透過此主題式命名，除了方便記憶外，由於多在同一區域，更容易辨識其空間方位。

在「吉言佳字」命名型態，該時期多半選擇以同一字首命名，以苓雅區為例，在 1962~1966 年命名，皆以「永」為字首命名的街名，分布在苓雅寮和過田子聚落，如永泰街、永昌街、永明街等 12 條街名。同樣新興區民族二路以東，以「尚」為字首的街名共有 5 條，分別為尚義街、尚文街、尚志街、尚禮街、尚智街。

透過訪談得知，其命名選擇為同一字首開頭，當下也是方便記憶為考量；由於其分布多在同一行政區，也具有辨識所在行政區的功能。而「吉言佳字」類型興起，主要在「政治意識」型態的路名已經命名差不多，接續在命名已經遇到瓶頸；而「吉言佳字」類型的命名，如永泰街、永昌街與「政治意識」類型相近，相較命名容易受到上層青睞，比較容易通過。

3.1990 年代以後（民 80 年以後）

1990 年代以後，老高雄市區增加的道路相對較為零星，並且從計算統計的表 3-6 來看，可以發現後續增加的道路，完全在鼓山、前鎮、三民區，相對發展較早的區域，完全沒有道路的命名。

表 3-6　1990 年代以後「老高雄市區」行政區路名分類數量

	鹽埕	鼓山	前金	新興	苓雅	三民	前鎮	旗津	總數
政治意識	0	2	0	0	1	2	4	0	9
行政區域	0	1	0	0	1	1	0	0	3
地理環境	0	1	0	1	1	2	5	2	12
吉言佳字	0	10	0	1	3	6	14	1	35
總數	0	14	0	2	6	11	23	3	59

資料來源：整理自高雄市戶政事務所資料。

從命名類型來看，幾乎以「吉言佳字」型態為主。在「吉言佳字」命名型態中，開始出現以「里名」或「聚落名」，再搭配「吉祥用語」組成的複合字。例如 1997 年（民 86 年)前鎮區獅甲聚落的兩條道路，分別命名為獅興街、獅文街；同年，鼓山區以厚生里的三條道路，也分別命名為厚德路、厚榮路、厚安路。

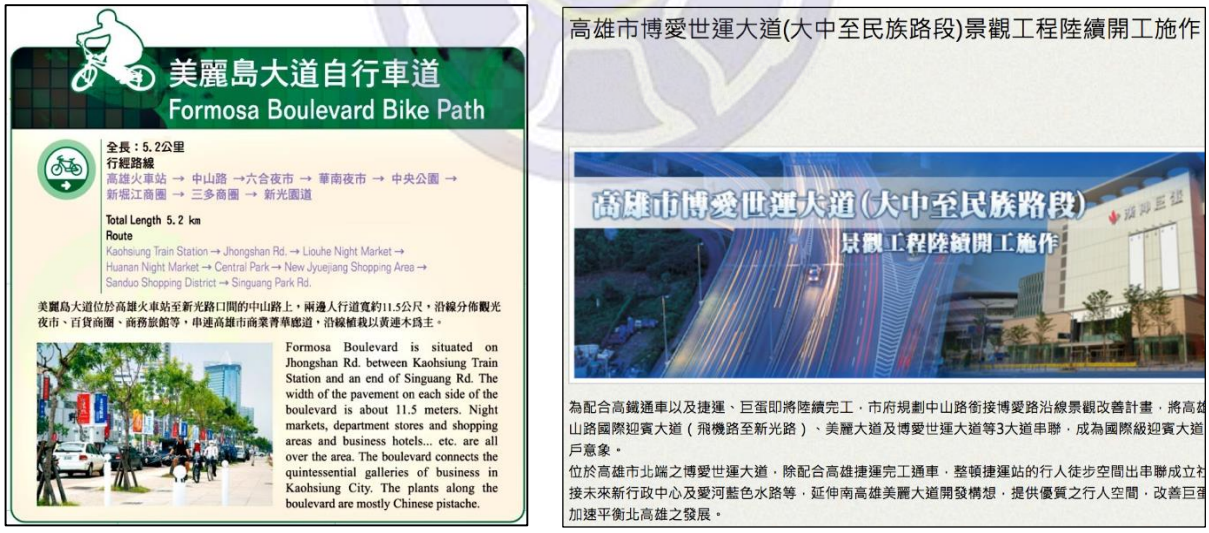
透過訪談得知，由於社會風氣開放，加上命名小組成立以後，戶政事務所在道路命名，多半會考量地方民意，故多以「吉言佳字」類型為主。然而，戶政人員希望能方便辨識或記憶，希望能同一字首開頭、或地方名開頭好認，而在地居民有時希望能凸該地方特色，會將「里名」、「聚落名」納入在路名當中，也造就

出兩種類型的複合字。

在「地理環境」的命名當中也有很大變化。過去命名多半取決於自然環境、聚落、宗教信仰等名稱；然而該時期，其命名考量多以社區名為主，例如前鎮區的忠勤路和正勤路，主要為君毅正勤眷村社區周圍道路開闢命名。此外，有些命名取決於建物設施，例如苓雅區的英雄路和體育館路，則是以國軍英雄館和中正足球場命名。甚至直接有商業性質的道路命名出現，例如前鎮區的時代大道。

近代開始有「大道」一詞出現，主要用於商業或觀光途徑，例如前鎮區的時代大道、左營區的世運大道；時代大道為夢時代園區內部道路，而世運大道則是由中海路改名，慶祝高雄市 2009 舉辦世界運動會。顯然道路過去以門牌登記為主的功能，開始轉往經濟或行銷功能。

另外，高雄市還有一些非戶政系統命名的「觀光大道」，例如美麗島大道[16]、國際迎賓大道[17]以及博愛世運大道[18]，這些「大道」並非正式登記在戶政單位，在門牌號碼並不會看到，但在旅遊網站、網路新聞或營建報告書中可以見其蹤跡（照 3-4）。這些「觀光大道」，主要透過官方上層強勢主導下進行命名，顯示政府想透過道路的可見性，由上往下強化觀光、商業的象徵關係。



照 3-4　高雄市觀光大道名稱在旅遊網站顯示

資料來源：五福國中自行車安全宣導網 http://163.32.129.12/tm2009/B21/index4-4.html（2017/4/17 瀏覽）
優築網 http://www.unju.com.tw/03_news/03_news_02_detail.php?mid=450&mid1=612&P=45&zno=021（2017/4/17 瀏覽）

[16] 美麗島大道：今中山中山一、二路，由高雄火車站至新光路口。
[17] 國際迎賓大道：今中山二、三路、飛機路，由新光路口至小港國際機場。
[18] 博愛世運大道：今博愛路，由高雄火車站至世運大道

歸納三個不同時期命名特性，其命名影響來自「政治意識」數量下降，「吉言佳字」類型命名持平造成結果。1960 年代以前「政治意識」數量最多，主要受到政府高層影響，尤其以「中國地名」類型較多，其次在「行政區域」偏向以鹽埕區為主，「吉言佳字」類型偏向以前金區，顯然該時期命名具有明顯空間差異。

1960~1980 年代，「政治意識」數量下降與「吉言佳字」一樣多，而該時期命名特色以「政治意識」的「中國地名」，以及「吉言佳字」同一字首開頭。命名特性為戶政人員考量「延續周遭道路名」或「同一字首」，相較容易方便辨識；另外該時期「吉言佳字」類型命名也偏向「政治意識」類型，命名容易讓上層審閱者接受。

1990 年代以後，「政治意識」降到最低，該時期以「吉言佳字」類型為主，道路命名特色以「里名」或「聚落名」，再搭配「吉祥用語」組成的複合字。命名特性為戶政與地方協調結果，以「里名」或「聚落名」方便辨識所在位置，而「吉祥用語」反應地方的期待。

綜上所述，「老高雄市區」的道路的命名類別，顯然受到政府高層的影響居多。道路命名時間越早，多以政府主到命名，或是需要經過高層審核，因此在命名當中，有意無意會偏向以「政治意識」類行居多；道路命名時間越接近近代，受到民意的影響，多偏向「吉言佳字」類型為主。無論如何，對於第一線命名的戶政人員，則是依循「方便記憶」和「容易找尋」為原則，在不同類型命名道路，找尋他們便於記憶的命名方式。

三、路街命名的空間差異

透過道路命名的演變中，根據資料統計，在 1960 年代以前的「老高雄市區」，在不同類型命名的道路是具有空間差異，如「里名」類型命名分布在鹽埕區、鼓山區哨船頭，「吉言佳字」類型分布在前金區，再仔細探究，主要源自於「路」與「街」的命名類型不同的結果。

故本文先行透過「老高雄市區」的道路歷史發展，主要分成三大區域，再透過台灣百年歷史地圖的「高雄市路街巷詳圖」為藍本，繪出「路」與「街」的道路分布，進行了解空間的分布及差異的原因。

（一）路街的分區劃定

由於不同類型命名的空間分布差異，是屬於跨行政區域，顯然在 1960 年代以前，「路」與「街」的命名，並非為行政區的區公所自行命名，再加上前述訪談戶政人員得知，該時期的命名可能來自於高層，故命名時候會以整體高雄市為尺度，進行道路命名和規劃。

透過歷史的發展和「高雄市路街巷詳圖」對照，其實在 1960 年代以前，高雄市的道路系統並非興建完善，並且各區道路興建程度差異很大，大抵越靠近最早開發的鹽埕區，道路系統越是興建完善，越遠離鹽埕區，道路多為計畫道路。故在劃分區域時，主要依循日治時期的都市計畫，並且對應「高雄市路街巷詳圖」，大致將「老高雄市區」分成三塊區域（表 3-7）

表 3-7　「老高雄市區」分區劃設範圍

	第一區	第二區	第三區
日治時期 都市計畫	1908 年 打狗市區改正計畫	1921 年 高雄市區擴大計畫	1932 年 大高雄市都市計畫
道路 興建程度	路：興建完善 街：興建完善	路：興建完善 街：計畫道路	路：計畫道路 街：計畫道路
行政區 範圍	1. 鹽埕區 2. 鼓山區哨船頭、鼓岩南側	1. 前金區 2. 新興區 3. 苓雅區苓雅寮	1. 鼓山區鼓岩北側和內惟南側 2. 三民區三塊厝和大港 3. 小港區戲獅甲和籬子內西側 4. 苓雅區過田子、林德官和五塊厝西側

資料來源：筆者自行整理

1.第一區

第一區主要在 1908 年「打狗市區改正計畫」就開始進行規畫，也是「老高雄市區」最早開發的地區，故在戰後初期，該區域的「路」與「街」大致都已經興建完善，在後續鮮少開闢增加。第一區的範圍為今日鹽埕區全區、鼓山區哨船頭、鼓岩南側。

2.第二區

第二區主要在 1921 年「高雄市區擴大計畫」，開始跨過愛河東擴至今日前金和苓雅區苓雅寮，由於開發相較較晚，而該區域主要的「路」多半興建完善，而「街」不是還在興建當中，就是計畫當中。

雖然新興區並非在「高雄市區擴大計畫」的範圍，但透過「高雄市路街巷詳圖」對照，該區的「路」在戰後初期都大致都興建完善，與前金區的形式相同，再者前金區和新興區又有共同跨區道路，其「路」和「街」命名相同，故把新興區納入第二區較符合事實。第二區的範圍為今日前金、新興全區，以及苓雅區苓雅寮。

3.第三區

第三區主要在 1932 年「大高雄市都市計畫」開始進行規畫，然而後期則因為進入世界第二次大戰，戰爭期間建設進度緩慢，除了重要聯外幹道外，該區的「路」與「街」多半只有紙上計畫。直至戰後 1959 年（民 48 年）在三塊厝進行才第一次市地重劃，這些計畫道路陸續才開始興建。上述這些計畫道路，則是偏向在高雄市外圍及臨港線鐵路一帶，為今日鼓山區鼓岩北側和內惟南側、三民區三塊厝和大港、小港區戲獅甲和籬子內西側、苓雅區過田子、林德官和五塊厝西側。

上述的分區，大致了解在 1960 年代以前「老高雄市區」道路的興建狀況，接續透過「路」與「街」的分布狀況，了解其命名特性與空間分布差異，試圖了解早期「路」與「街」是否因為道路層級不同，命名類型有所差異，以及後續的「路」與「街」的命名類型逐漸相同，演變為「路」與「街」為同一道路層級概念。

（二）路街的空間分布

根據資料的整理，以及配合的分布狀況，可以發現 1960 年代以前命名完成的道路當中，「路」的命名主要以「政治意識」影響為重，幾乎遍布整個研究區範圍（圖 3-5）；反而是「街」的命名，其命名類型確實因為因為空間範圍差異而有所不同（圖 3-6）。根據上述狀況，將研究區分成三個區域，分別進行詳細探討。

1.第一區

由於該區域為日治時期最早發展的市區，道路系統就已經興建完善。根據資料整理，可以發現該區的「路」的分布類型，除了鼓山區有鼓山一路、臨海一路外，該區的道路多為以「政治意識」為主。

在「街」的命名類型，大致多為「行政區域」命名類型，其他才是「政治意識」類型。「行政區域」的細項當中，包含「區名」和「里名」的命名類型，單純只看「里名」的命名類型（表 3-8），可以發現 1960 年代以前的「里名」共有 42 個之多，其中第一區的街名比例大約為 48%，相較於其他地區類型算高。



圖 3-5　1960 年代以前「路」的命名空間分佈

資料來源：改繪自臺灣百年歷史地圖民國 48 年「高雄市路街詳圖」
http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx（2017/4/9 瀏覽）



圖 3-6　1960 年代以前街的命名空間分佈

資料來源：改繪自臺灣百年歷史地圖民國 48 年「高雄市路街詳圖」
http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx（2017/4/9 瀏覽）

表 3-8　「里名」命名類型各區比例（1960 年代以前）

	第一區	第二區	第三區
路	17%	8%	8%
街	48%	17%	2%

資料來源：筆者自戶政資料整理

從上述資料來看，如同「高雄市街道改稱方案」所述，「路名」的命名類型，偏向以凸顯國家「政治意識」為主，「街名」則偏向以空間方位為主。雖然「街名」命名並非採取「方向+經緯」模式命名，但是透過「里名」作為「街名」的方式，顯然也是具有高度辨識道路的所在位置。並且也對應出戶政人員所說的「里路不分」，其實更偏於「里街不分」。

雖然對於採用「里名」作為「街名的起源並不清楚，根據戶政人員的推測，由於 1960 年代以前，由於人口並未增加，里的數量並未像現在繁多，單純只要講到該里的名字，戶政人員便能夠快速轉知道所在的位置，因此「街名」等於「里名」的命名模式，對戶政人員好認且容易辨識。

2.第二區

根據圖 3-5、圖 3-6 的顯示，該區「路」的命名類型仍然以「政治意識」為主，「街」的命名類型，主要以「吉言佳字」型態較多。1960 年代以前，研究區「吉言佳字」類型數量共有 22 個，第二區「街」命名類型占 18 個，約全體的 82%（表 3-9），其中前金區更占了 15 個，顯然「吉言佳字」命名類型，主要集中在前金區為主。

表 3-9　「吉言佳字」命名類型各區比例（1960 年代以前）

	第一區	第二區	第三區
路	0%	14%	0%
街	0%	82%	4%

資料來源：筆者自戶政資料整理

雖然無法得知為何當時命名，前金區一反過去的命名類型，並非以「政治意識」為主，反而以「吉言佳字」為主。根據推測，第二區的主要幹道已經興建完成，但該區還是有農田、魚塭，許多「街」還處於建設規劃中。（圖 3-6）

該區的「街」，在計畫道路上劃設為一條筆直的道路，但是可能分段興建，實際狀況並未連貫，卻因為「戶籍登記」需求，反而選擇先各自命名，例如：1960年代以前分別有扶風街、瑞源一街、瑞源二街和永安街，但是在 1979 年（民 68年），道路修建完善將全部串連，後來整編為「瑞源路」。因此面對這種狀況，推測以「吉言佳字」類型的命名，可能作為戶籍登記因素而暫時命名，但也顯示「吉言佳字」類型路名，並非近代才興起。

3.第三區

範圍大致為鼓山區鼓岩和內惟南側、三民區三塊厝和大港、小港區戲獅甲和籬子內西側、苓雅區過田子、林德官和五塊厝西側。該區除了少數為主要幹道的延伸，如中山四路，不然就是以聚落命名的產業道路，例如林德官路、西甲一路以外，該區幾乎沒有新闢道路的出現。

透過圖 3-5 和圖 3-6 比較，可以發現第三區多為「計劃道路」，並且多有給予命名，其位置只要沿著縱貫鐵路或是臨港線鐵路分布，屬於研究區的最外側，顯然是後續為了高雄市在擴大區域後，事先給予命名。

從命名形式來看，該區「路」與「街」在命名類型上，反而沒有如同前兩區有差異，全部皆以「中國地名」命名為特性，其中包含中國省份、重要都市、緣海或名川大勝等。在「中國地名」的街道分布，可以發現係仿照中國行政區的實際分布，如位於「老高雄市區」西北的鼓山區，道路命名即以中國西北地區為主，三民區則是以中國東北，苓雅區則是以華中地區和福建地區道路命名，而前鎮則是以華南地區為主（表 3-10）。

另外，鼓山區則有紀念人物的出現，主要以清代臺灣巡撫或是抗日戰爭的領導者，顯示當時命名考量，不完全以黨國時期相關人物，但是藉由緬懷清代對台有功的官吏或人物，顯示具有中國本位的考量。

透過訪談得知，戶政人員大致只知道三民區有完整的「中國地名」分佈，最主要三民區的三塊厝和大港，分別為高雄市 1959 年第一期和 1975 年第六期的市地重劃區域（1986，許桂霖），而開發較早道路，相較可能尊從「高雄市政府道路名稱整理小組」高層決定的命名。

表 3-10　第三區計畫道路命名分佈（1960 年代以前）

行政區	計畫道路命名
鼓山區	四川街、天水街、甘肅路、青海街、康安街、西康路、伊犁街、西寧街、日昌路、新疆路、西藏街、蒙古街、迪化街、金川街、平川街、銀川街、青海路、河北路、蘭州街、玉門街、敦煌街、成都街、張掖街、永福街、銘傳街、逢甲路、葆禎路、吳鳳路。
三民區	遼北街、寶雞街、鎮安街、潼關街、長安街、山西街、太原街、陝西街、安康街、北安街、歸綏街、唐山街、萬全街、宣化街、敦化街、四平街、泰安街、永吉街、泰康街、承德街、朝陽街、喜峯街、旅順街、撫順街、錦州街、山東街、青島街、瀋陽街、合江街、吉林街、大連街、龍江街、松江街、南京街、重慶街、天津街、哈爾濱街、興安街、嫩江街、漢口街、安東街、長春街、通化街、西安街、北平一街、北平二街、綏遠一街、綏遠二街、熱河一街、熱河二街、遼寧一街、遼寧二街、察哈爾一街、察哈爾二街、察哈爾三街。
新興區	渤海街、黃海街、東海街、南海街、洛陽路、開封路、錦田路
苓雅區	廣東一街、廣東二街、廣東三街、廣州一街、廣州二街、廣州三街、福建街、金門街、馬祖街、永安街、廈門街、泉州街、江西街、江寧街、江蘇街、安徽街、安慶街、上海路、蕪湖街、連雲街。
前鎮區	廣東三街、廣州三街、柳州街、桂林街、梧州街、南寧街、靈川街、貴州街、廣西路、大理街、湛江街、汕頭街、昆明街、雲南路、滇池街、修文街、英德街、正安街、恩平街。

資料來源：整理自各戶所資料、中央研究院人社中心〈1959 年高雄市路街巷詳圖〉。http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

此外，透過訪談和資料推測，可以得知「中國地名」分佈和命名，主要透過政府高層命名，並且是以整體「老高雄市區」尺度進行命名。雖然「路名」多為「政治意識」的「中國地名」，然而透過「中國地名」路名其分布位置，大致可以推論出位於高雄市區的某個方位，因此從道路座落位置相較之下就有類似「空間方向」的意義，「路街」無須再分開命名。推論此道路由於命名結合功能這樣類型的命名方式，也導致後來「路街」命名類型，不再需要分開的結果。

在 1950 年代以前，「路街」的區域特色來看，第一區與第二區，路名多以「政治意識」型態為主；在街名的部分，第一區則以「行政區域」的「里名」為主，第二區則是「吉言佳字」較多，主要能方便辨識所在位置為主，顯示早期的「路」與「街」視為不同道路層級，隨著「路街」的功能不同，命名則有所差異。第三

區則是「路」與「街」全部皆為「中國地名」，最主要為「中國地名」命名座落位置，即可推測該道路在高雄市的方位，故在命名之中，不僅兼具表層象徵性的功能，也可從名字推論出空間方向的功能，故此「路街」命名不需要考量其功能差異，「路街」命名類型則趨於相同。

綜上所述，透過戶政組織制度變化、路街命名統計和空間分布結果，可以發現在 1960 年代以前，「路」和「街」由於功能不同，故命名類型不同，在分布也有空間差異，而在 1960 年代以後，「路街」命名類型則沒有差別，只有路街命名類型隨著時代的變化。故以 1960 年代為界，探討「路街」造成此變化差異影響。

在 1960 年代以前，道路命名由政府上層主導，在「路」的命名偏向以「政治意識」象徵為主，而「街」的命名則希望有「方向指標」功能。道路興建完善程度，影響「街」命名差別，在道路興建完善的鹽埕區，主要以「里名」命名為主，在道路尚在興建地區以「吉言佳字」便利整合。高雄市外圍的三民、前鎮等區，「路街」全以「中國地名」命名類型為主，主要因「中國地名」道路座落位置，即能對應高雄市相對方位，故「街」在命名不需考量方向指標功能，故「路街」在命名類型上並無差異。

在 1960 年代以後，後來新增的道路較少較分散，無法有大規模次序排列，故路名和街名方向指標功能不在，在戶政人員主導下，希冀選擇以方便辨識或是規律記憶為主。在 1960~1980 年代，戶政隸屬警察局時期，戶政人員為「路街」命名第一線，在命名講求便利記憶及快速找尋，故命名選擇周圍相關道路類型，或同字首在同一區域，命名多以「中國地名」類型續用，或者為「吉言佳字」字首相同為主。1990 年代以後，「道路命名規劃小組」的設立，強調要能收集地方民意聲音，故命名會考量雙方的想法，融合出以「里」或「聚落」為字首，再搭配吉祥用語，組合成「吉言佳字」的複合式路名。不僅符合民意的，同樣也從里或聚落名，能快速找到「路街」的位置。

綜觀「路街」命名的變化，顯然隨時代不同，法律制度改變，對戶政單位而言，以快速找到實際位置、方便記憶找尋，始終為戶政單位首要考量，也是影響道路的命名原因之一。

第三節　路街的附加字特性

道路除了命名不同外，在路名後面常有附加的序列數字或文字，而這些序列數字和文字出現，即是將道路進行分段附加字。道路分段原因最主要有兩項原因：一為道路跨行政區，由於方便門牌作業需要分段；二為道路過長導致門牌住址號碼編定太多，透過分段讓門牌號碼重新編訂，以便利戶政單位作業，也便利住戶方便記憶。

這些路街的附加字，除了平常所看到的一、二、三的「數字」排序外，還有以東西南北的「方向」排序，另外在「老高雄市區」不少以「橫」字附加字出現，為了瞭解這些附加字的次序出現原因和選擇過程，本章節依序時間的順序，分別依序探討數字、橫字與方向三種類型的附加字，並且透過地圖了解這些附加字的空間範圍，接續透過訪談，了解這些附加字形成過程和背後原因。

（一）數字的附加字

此類型係指道路分別賦予一路、二路、三路的命名方式。在 1946 年（民 35 年）3 月 2 日的「高雄市街道改稱方案」中，雖然曾提到街名是以「經緯」命名，但終究並未施行，但是方案中的第七條和第八條內文，所提到的「路、街較長者得以同一名目分段加番號稱之，例如『中山一路、中山二路』」，則是有具體的實施。整體而言，「老高雄市區」的附加字多半以數字命名為主（表 3-11）。

表 3-11　老高雄市區附加字類型數量比較

	數字	橫	方向
路	128	10	4
街	43	3	2

資料來源:筆者自戶政資料整理

除了上述以長度分段外，研究區還出現平行道路，並且以「數字」附加字進行排序。如前金區的道路系統中，路名的命名曾出現過市中一路和市中二路的平行道路，至於在街名的命名，也曾出現過光復一街、光復二街和長生一街、長生二街的平行道路（圖 3-7），另外在鼓山區哨船頭曾有濱海一街、濱海二街的平行道路（圖 3-8）。

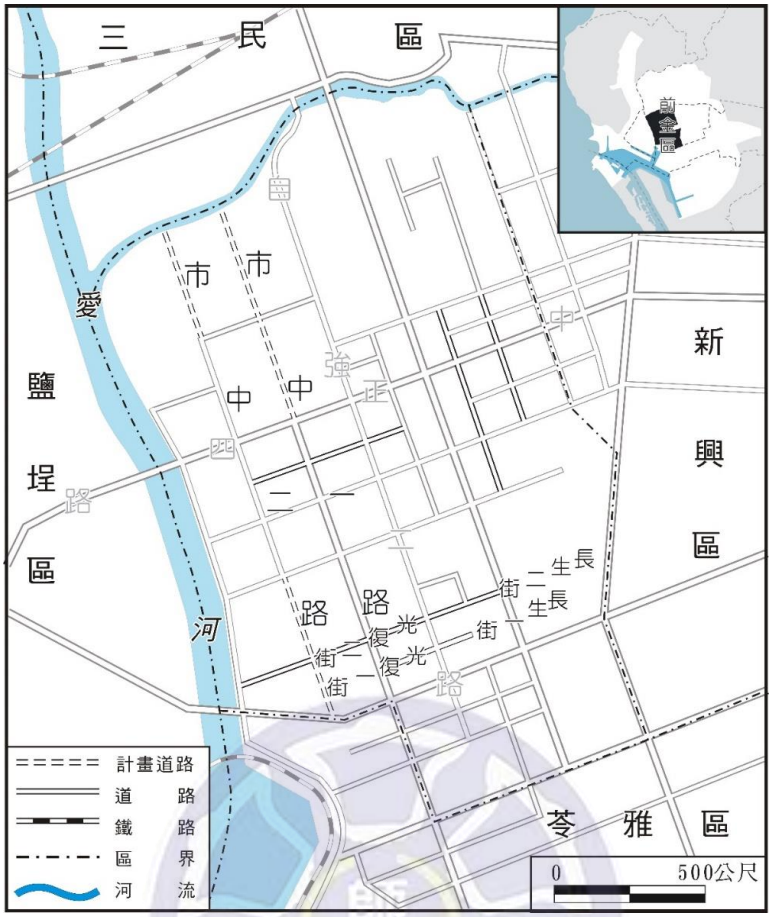


圖 3-7　前金區平行道路的數字附加字排序

資料來源：改繪自中央研究院人社中心〈1959 年高雄市路街巷詳圖〉。http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

由於這些平行道路的「數字」附加字，與後續的道路命名、分段次序不合[19]，後續為了增加道路辨識度，這些道路在門牌整編過程中，陸續更替新的道路名稱，如市中二路改為成功一路，結果只剩下市中一路存在，形成道路沒有分段，但是卻出現「一路」的附加字文在。同樣在鼓山區濱海一街與濱海二街，也在 1991 年（民 80 年）改名為鼓元街和鼓南街[20]。

「數字」附加字目前只有前金區的光復一、二、三街還有留存，關於保留原因，根據訪談結果，最主要當初道路命名已早，加上在地居民既有的習慣路名為主，除非有居民反應才會更動；其次不像鼓山區的濱海一街、濱海二街容易與濱海一路、濱海二路搞混，再加上「老高雄市區」並未有光復路存在，故光復一、二、三街保留至今。

[19] 公文內容:檢送「協商高雄市路街名稱及門牌整編會議」記錄一份。文號:(八十)高市警戶字第 17700 號

[20] 公文內容:貴區轄內濱海一街、濱海二街與濱海一路、濱海二路同名更名案。文號:(八十)高市警戶字第 40754 號

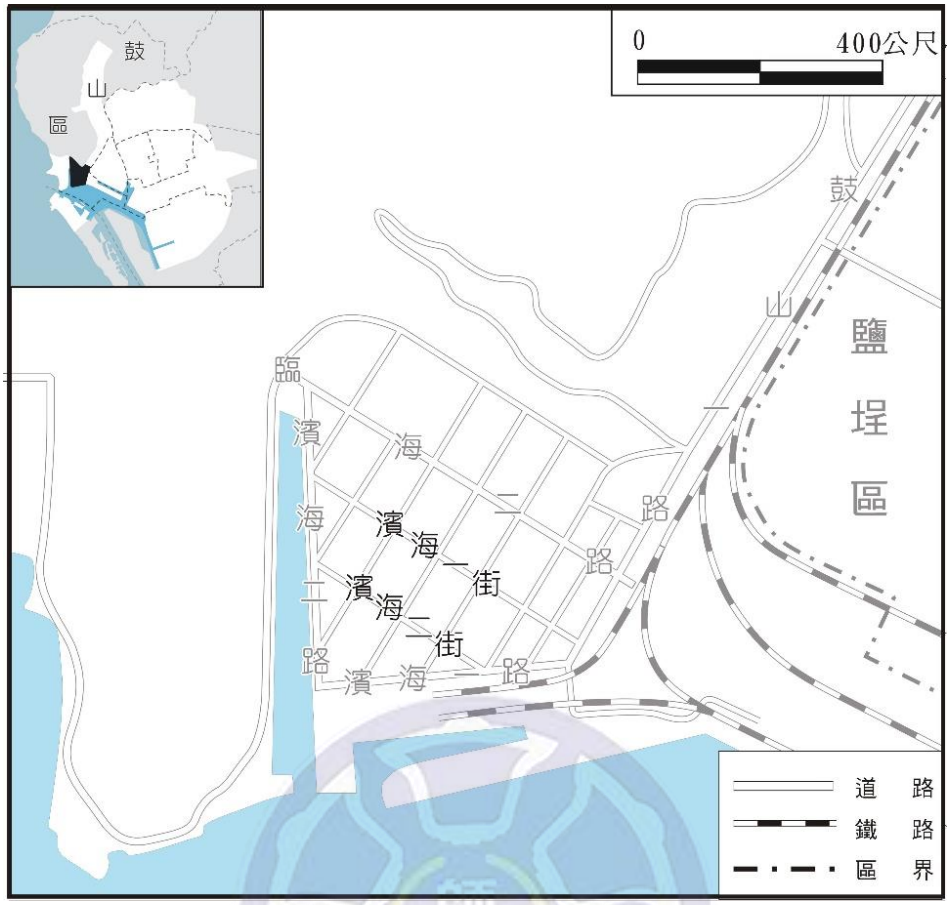


圖 3-8　鼓山區平行道路的數字附加字排序

資料來源：改繪自中央研究院人社中心〈1959 年高雄市路街巷詳圖〉。
http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

（二）橫字的附加字

除了三民區有一條中華橫街（今中華橫路）外，此種命名分布主要聚集在新興區為主（圖 3-9）。此類型被賦予「橫字」形式，主要以道路垂直相交的次要道路。例如南華橫一路是與南華路相交的次要道路，復橫一路是與復興路相交的次要道路。除了民主路與民主橫路外，其餘皆以南北向道路作為主要道路，相對地，東西向道路因為長度較短，故被稱為橫路。

「橫字」附加字出現，透過訪談無法理解當初命名原因為何，筆者根據 1959 年的「高雄市路街巷詳圖」的道路分形式來看，新興區當時只有南北向的重要幹道興建完成，反而東西向的道路處於片段的興建，推論可能暫已「橫字」作為當時命名。例如(B)林森橫路、(A)復橫一路同為一條計畫道路，但當時尚興建完成下各自分別命名，之後兩條道路相連以後，林森橫路被復橫一路取代；同樣的情形，(A)復橫二路括寬後，直接改為預定的計畫道路民生一路。

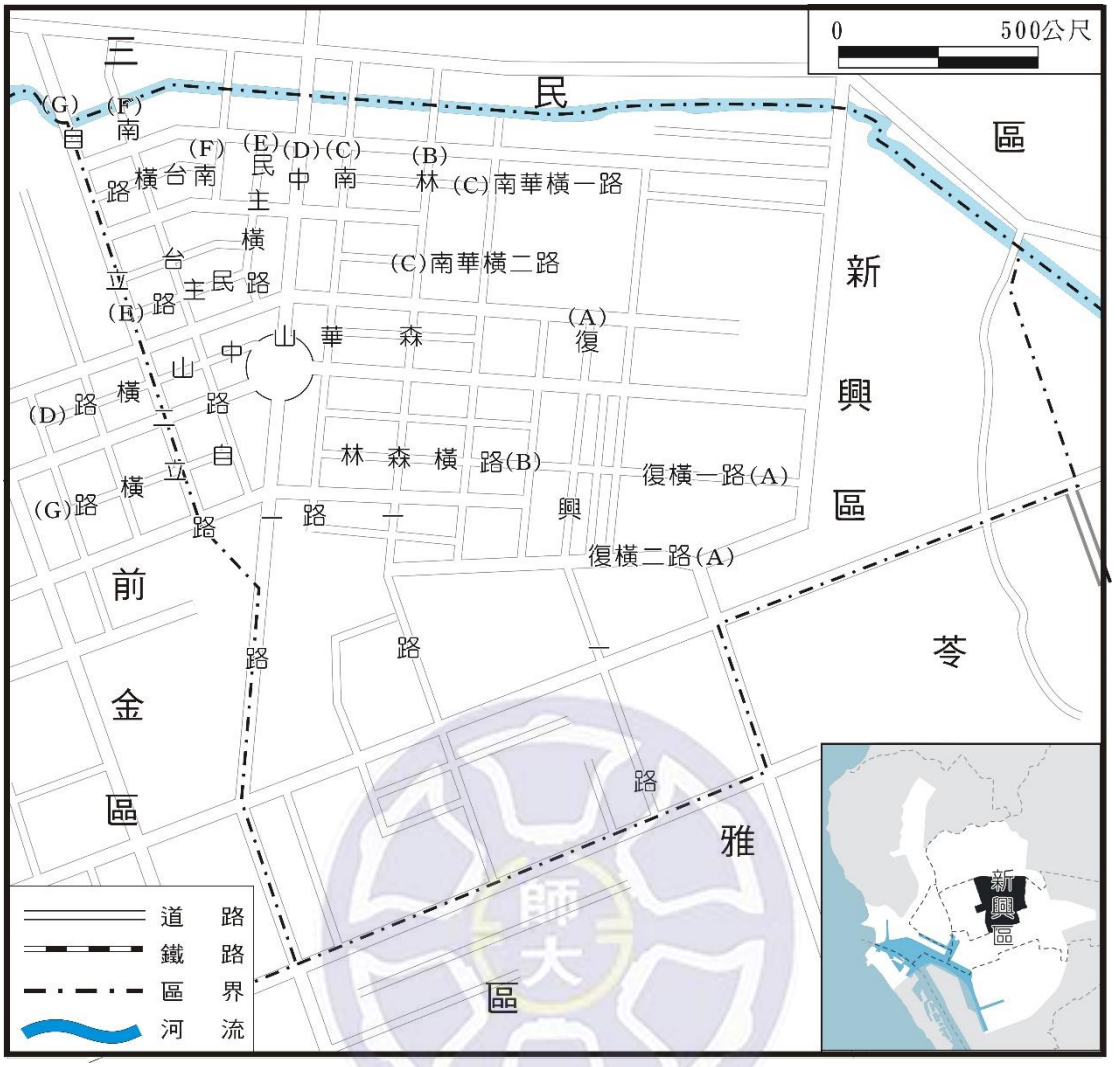


圖 3-9　新興區「橫路」的分佈關係

資料來源：改繪自中央研究院人社中心〈1959 年高雄市路街巷詳圖〉。http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

如今除了復橫一路、復橫二路被取代外，其餘 7 條的橫路目前為止皆被保留下來，現在橫路大量保留在新興區，也成為當地重要的命名特性。

對於「橫字」的出現，並未出現在高雄市「街」的道路層級，而「文字巷」過去在三民區有大量的「橫字」存在，但並未與新興區的橫路有所關聯與。從上述的現象，顯然「橫字」過去確實為道路的一種附加字，並且是具有分辨指標功能；也推論在 1959 年以前，「路」與「街」視為不同道路層級，試圖將附加字嘗試以不同類型表示。

（三）方向的附加字

關於「方向」的附加字，主要以凸顯出道路的方向位置，除了東、西、南、北四方位外，前、後、上、中、下也算是表現方向順序一種，故也列為「方向」附加字。方向附加字最早出現在鹽埕區，分別為南興前街、南興後街、大仁東路，今日除了大仁東路被整併為大仁路外，南興前後街接保留至今。

後續研究區內幾乎並沒有出現方向相關附加字，透過推測在 1960 年代以後，由於「路」和「街」視為同一階層以後，兩者命名不再有象徵意義和空間方位的命名差異，故命名全部皆以數字長度分段，不容易造成混亂。

近代「方向」的附加字出現，則在 2004 年（民 93 年）前鎮區出現鄭和南路和管仲南路（圖 3-10），以及 2011 年（民 100 年）苓雅區出現苓南前路和永泰南路（圖 3-11）。這些附加字的方向，以「南」、「前」字為主，都在來承接原名字的道路的南邊，並且都為新闢道路，這些道路為了延續舊有道路名稱，才有「方向」附加字出現。

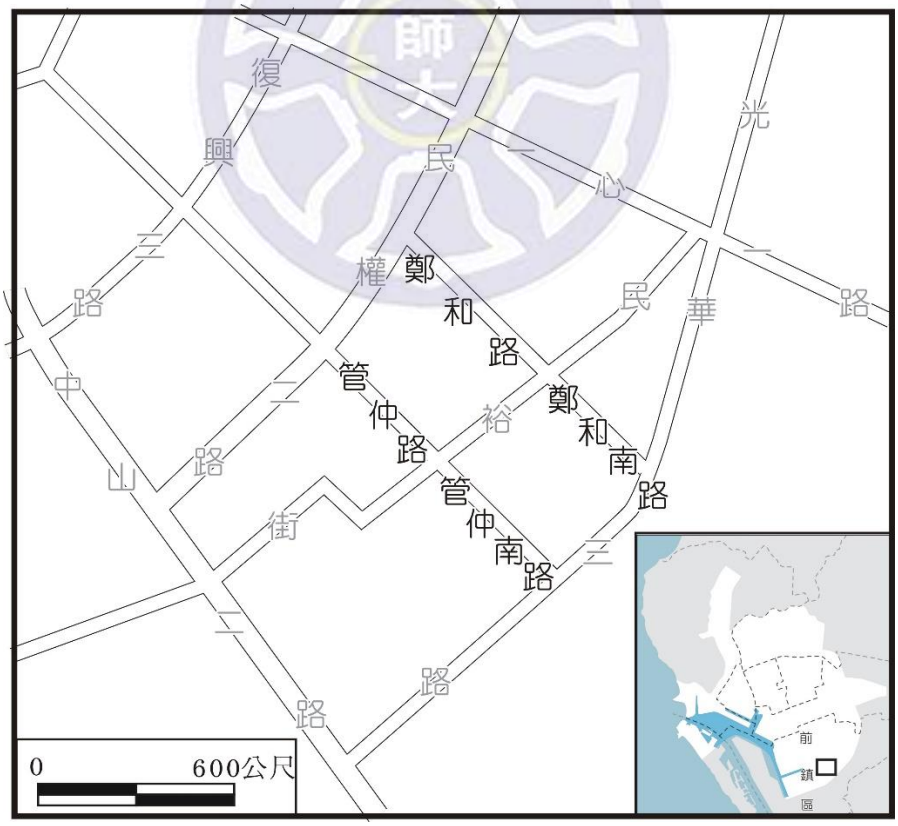


圖 3-10　前鎮區管仲南路、鄭和南路位置
資料來源：改繪自 google 地圖

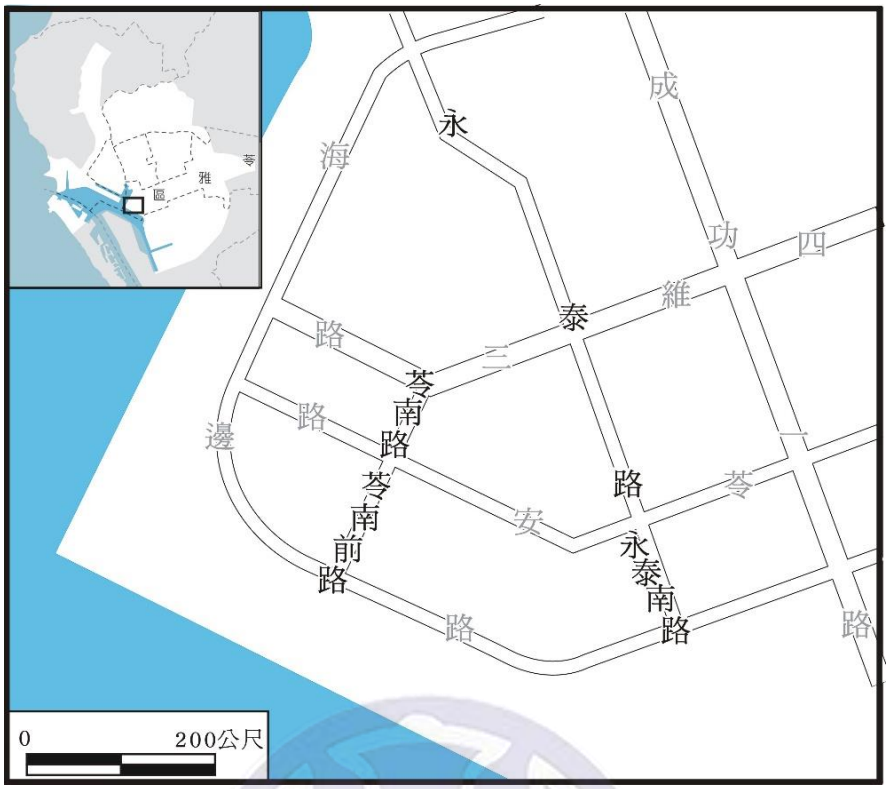


圖 3-11　苓雅區苓南前路、永泰南路位置

資料來源：改繪自 google 地圖

透過訪談以及文獻資料了解，高雄市門牌號碼是由南往北、由東往西編訂，假如新闢道路在原來道路北邊或西邊，多半會選擇直接延續原道路命名，並且加以數字作為長度分段。例如 2001 年（民 90 年）5 月 21 日，明誠三路的西邊新闢一條道路，為了接續道路延續，故命名為明誠四路。

出現「方向」的附加，其位置在原來道路的南邊，加上道路並未超過 200 公尺以上，按照規定需要以舊有道路的名稱一樣，並選擇重新門牌整編與合併，然而由於舊有門牌號次不足，加上門牌整編會造成民眾不便，故偏好重新命名，並加上附加字「南」作為解決辦法（附錄三）。此方式不僅考量道路的延續性，也簡化道路命名的複雜性。

同樣上述情形也出現往東的主要幹道，由於考量到與主要與幹道接續關係，又避免道路重新整編造成困擾，會選擇將「數字」拿掉。

其中以新興區的六合一路和前鎮區的二聖一路為例，其兩者道路分別往東邊新闢道路，由於當時尚未需要門牌整編，又考量與道路接續關係，因此選擇命名為六合路（圖 3-12）和二聖路（圖 3-13）。雖然上述命名是「數字」附加字減少，但是考量原因為「方向」關係，也算是「方向」附加字的變化。

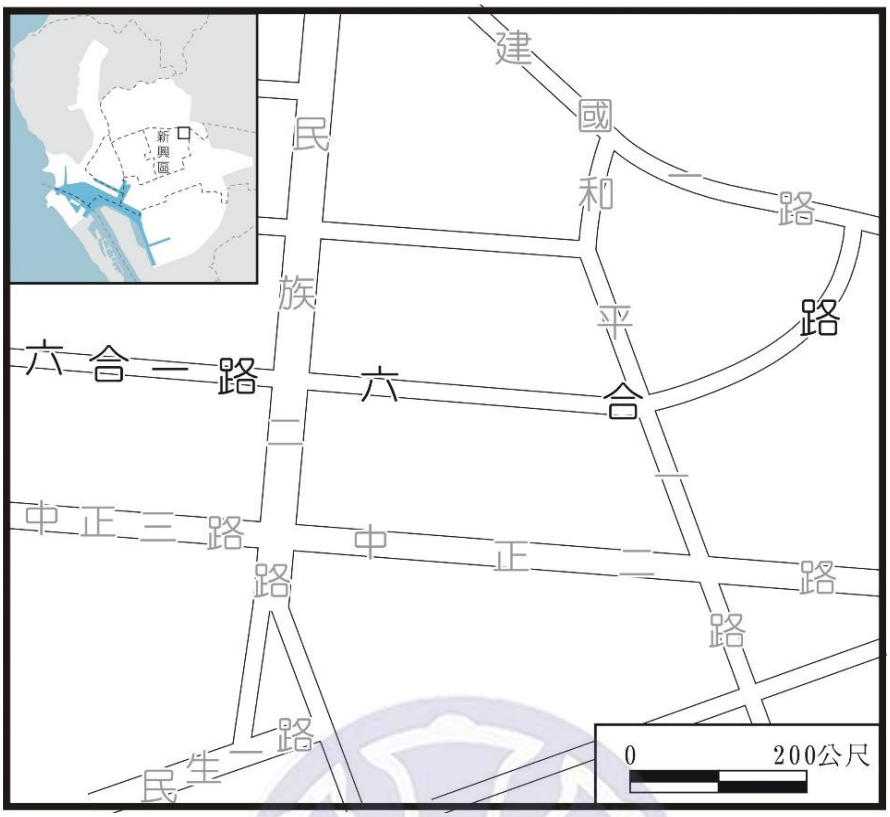


圖 3-12　新興區六合路位置

資料來源：改繪自 google 地圖

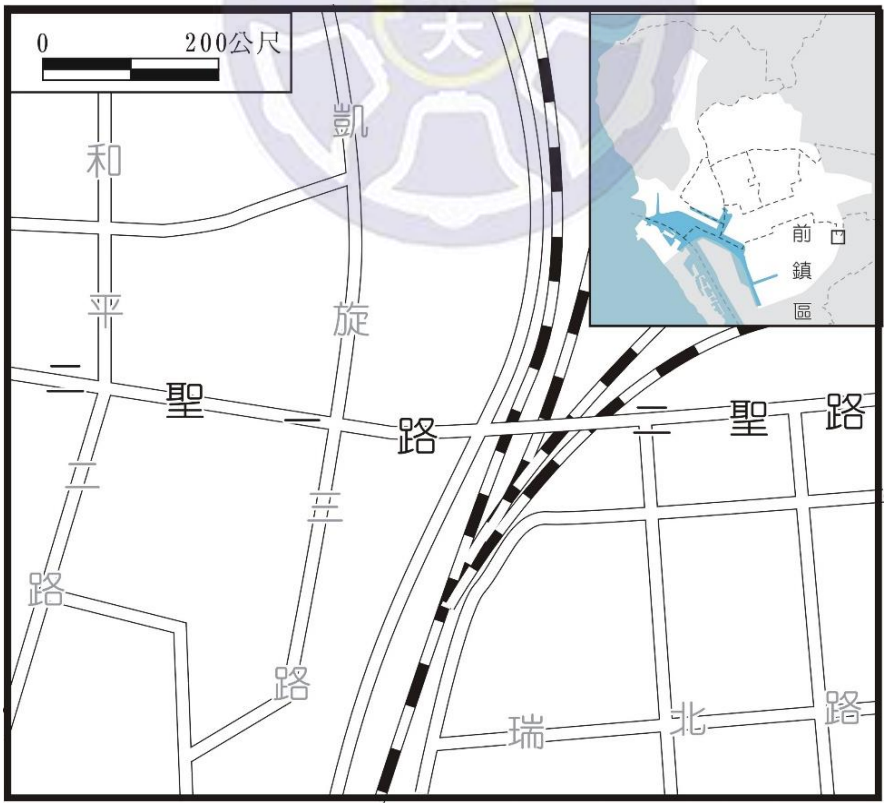


圖 3-13　前鎮區二聖路位置

資料來源：改繪自 google 地圖

透過「方向」附加字，不管是往南的鄭和南路、芩南前路，或是往東拿到數字分段的道路六和路、二聖路，單獨從路名就能辨識所在位置；另外，以原命名的道路，透過方向來找尋道路，更符合現在城市中發展繁雜找尋的規律和便利性。

綜上所述，「路」和「街」的附加字變化，也是講求考量使用者的方便辨識與否。早期由於「路」和「街」的層級不同，因此在附加字的命名選擇不同形式類型，相較容易辨識好認；後來「路」和「街」命名相同，逐漸視為同一道路層級，附加字改以「數字長度」分段，避免造成混亂。近代則考慮透過「方向」附加字，透過道路空間的方位，來找其他道路所在位置，更符合現在記憶道路的方法。

第四節　小結

本研究的第二個研究目的，主要了解戰後「老高雄市區」的路街發展過程。透過相關法規的探索、戶政資料整理，以及到戶政人員訪談結果，進行不同時期道路命名差異，以及附加字變化。可以了解到早期路和街的命名，以及附加字形式都不相同，顯然路與街是視為不同道路階層，後續路和街命名相同、附加字以數字長度分段，顯然後續路與街轉為相同道路階層。

本章第一節從法律層面得知，在 1945 年（民 34 年）11 月 17 日頒訂的「臺灣省各縣市街道名稱改正辦法」，奠定全台灣道路命名基礎。1964（民 35 年）第二次高雄路名改正，則採用日治時期「大高雄都市計畫」為藍圖，確定現在高雄市主要幹道的命名。同時訂定相關道路法規，其中提及「路」以「政治象徵」意義為主，「街」以「方向+經緯」做為「空間指標」功能。然而透過實際現實狀況與後來發展不符，故接續以實際資料進行分析探討。

本章第二節透過道路資料統計、分布，並透過訪談了解戶政制度演變，大致知道在 1960 年代以前，「路」和「街」在命名類型、空間分布有所差異。在 1960 年代以後，「路街」命名類型則只有時代的分別。故以 1960 年代為界，探討「路街」的差異變化。

在 1960 年代以前，道路命名為政府高層主導，在「路」的部分，作為道路的最高層級，故多以「政治意識」象徵，來彰顯統治正當性。在「街」的部分，則是作為方向指標功能，因此在道路興建完善的鹽埕區，選擇以「里名」類型命名相較容易點出位置，而道路尚在興建的前金區，偏向以「吉言佳字」類型命名，方便點出新興發展道路的區域，讓使用者大致了解所在區域。顯然早期「路」和「街」因層級不同、功能不同，故在命名類型、空間分布也有考量。

在 1960 年代以後，後續命名的道路少，分布零散，難以從道路名了解所在位置。在戶政人員主導下，希冀選擇以方便辨識或是規律記憶為主。在 1960~1980 年代，命名選擇周圍相關道路類型，或同一字首開頭方便找尋，故多為「中國地名」命名續用，或者「吉言佳字」字首相同為主。1990 年代以後，「道路命名規劃小組」的設立，透過「里」或「聚落」為字首，再搭配吉祥用語，不僅保留民意也便利戶政人員辨識該道路所在位置。

本章第三節透過附加字類型來探討，透過「高雄市路街巷詳圖」中的「附加

字」分布，發現「路」和「街」早期附加字類型不同。除了一般所見的數字長度分段以外，新興區多以「橫路」出現，前金區則是以「數字平行」的街出現，顯然「路」和「街」早期嘗試發展出不同附加字形式。近代則因為都市內部道路眾多複雜，透過「方向」附加字，更能從路名能快速辨識該道路對應所在位置。顯然附加字的選擇差異，也是戶政人員配合不同時期命名變遷，找尋適合對應的附加字，加速便利找尋。

第四章　戰後老高雄市區文字巷命名特性

戰後「老高雄市區」的道路命名當中，除了平常所知的路、街外，過去在巷、弄（衖）[21]同樣都有命名，迥異於現在以數字作為巷、弄（衖）的區別，這種以文字命名的巷、弄（衖），在戶政單位被稱為「文字巷」、「文字衖」，而以門牌號碼數字編號的巷、弄（衖），則稱為「數字巷」、「數字衖」[22]。

「文字巷」過去也是臺灣過去一種道路稱呼，並且遍及全台各地，然而在 1974 年的「臺灣省各縣市路牌門牌戶長名牌編釘辦法」中，下令將「文字巷」改為「數字巷」，除了在鄉村地區還保有「文字巷」外，在都市當中幾乎難以察覺。在「老高雄市區」方面，過去「文字巷」有 1060 條，從數量上來看遠大於「路」和「街」的數量，但是過往並未加以探討；如今現存的「文字巷」還有 54 條，與法律規定下有所不同，顯然有一定的考量機制所在。

針對上述問題，本文將深入探討「文字巷」歷史發展，以及命名的形式和空間分佈。故本章第一節，透過法規與戶政業務，了解「文字巷」的興起與撤除的原因；第二節，試圖將「文字巷」進行命名分類，探究其命名的的特性與空間分布，了解「文字巷」與「路」和「街」發展的差異；第三節，透過「文字巷」的「附加字」次序，了解文字巷過去發展演變。

第一節　文字巷命名制度的發展背景

戰後「文字巷」的興起與衰退，透過戶政人員訪談了解，主要受到法律的制定影響，但是興起與消失的背後因素，幾乎難以理解顯然「文字巷」的發展過程，必有其主要的根基與脈絡。因此本文先行從法律制度進行探討，了解發展和衰落的過程，並且透過戶政的訪談，嘗試理解其變化原因。

一、法律層面制定

法律政策面的制定，先行透過中央頒布的「臺灣省各縣市街道名稱改正辦法」為基礎，以及延伸相關的「臺灣省各縣市(局)路牌門戶長名牌編釘辦法」為輔，了

[21] 「弄」為「衖」的異體字，過去兩者在戶政體系兼用，後續因為戶政資訊電腦化，並且配合教育部推行正體字政策，戶籍資料統一使用「弄」。本文因求文章通順，除了專有法律規定以外，全文以「衖」取代「弄」。

[22] 在「老高雄市區」的研究範圍，「數字衖」由於相當少，全部總共四條分佈在鼓山區，故「文字衖」不作為探討依據。

解其變化過程。

（一）文字巷的興起

戰後臺灣市區道路等級的出現，源於 1945 年（民 34 年）11 月 17 日頒訂的「臺灣省各縣市街道名稱改正辦法」，其中第七條提到「通行車為之大道名為路，較小之道名為街，道之兩旁邊僅有住宅名為巷」。而後因為與縣市下的鎮及區內編製的里容易搞混裁撤。至 1953 年（民 42 年）「臺灣省各縣市（局）路牌門戶長名牌編釘辦法」，其中第三條第三、四項規定：

3. 縣市內之園林大道及貫通公路系統中之主要幹道與各地帶內之主要街道統名為路，各地帶之次要街道名為街，路街兩邊狹小通道名為巷，巷內復有小巷者名為衖。

4. 巷原無名稱者，應就各地實際情形取定適當名稱。

在上述的法規來看，早期在台灣道有「路、街、巷、衖」四種道路稱呼，並且都給予命名。另外「路、街、巷、衖」並未有長、寬的限制，但顯然主要分類以道路的主要、次要的功能分類，顯然對於道路早期是有等級差異。

在命名方面當中，歷年來「臺灣省各縣市(局)路牌門戶長名牌編釘辦法」當中，並沒有提到「文字巷」將如何命名。只有 1946 年（民 35 年）3 月 2 日「高雄市街道改稱方案」，其中第四條提到「不滿十米者均以巷稱之」，第五條也有提到「文字巷」的命名稱呼，「巷不妨採較通俗之名稱，如『太平巷』、『天寶巷』『高陞巷』等是」。顯然高雄市「文字巷」命名規則根據「臺灣省各縣市街道名稱改正辦法」加以明定寬度和命名稱呼，但對於命名來說，僅強調「通俗」名稱，未有切確的規範和條件。

（二）文字巷的消失

文字巷的漸次消失，是因 1974 年（民 63 年）7 月 31 日編定的「臺灣省各縣市路牌門牌戶長名牌編釘辦法」[23]，其中第五條規定「巷、弄之命名，以路街門牌號次命名為原則，但鄉村巷名得以當地地理或環境或以鄰近有歷史性建築物命名」，即是現在巷、弄以「數字」編碼為主。因此高雄市政府依照此項規定為根據，逐

[23] 63.7.31 府警戶字第 64579 號令公布

步將「文字巷」改為「數字巷」。

綜觀法律層面，臺灣早期的道路等級可以分成「路」、「街」、「巷」和「衖」四個層級，且不同層級都賦予命名；然而在 1974 年門牌編釘辦法規定下，「巷、衖」命名改於數字編碼，並按照門牌號碼順序進行編排，顯然「巷、衖」不再具有空間的獨立和指標性。

二、戶政門牌的編制

唯上述的法律規範，了解「文字巷」的消失，但是道路層級變化發生的原因，並非法律能夠解釋清楚。因此從戶政人員的訪談中，「文字巷」從具有文字的指標意義，變成只有「數字」的空間認識，其層級改變主要原因有二，一是「空間規則轉變」，二是「使用者便利」。

（一）空間規則轉變

「文字巷」的命名與設置與「路街」的形式相同，以「戶籍登記」為主，也就是門牌編訂下的作業需求；「文字巷」更是作為民居與「路街」的聯繫，成為最基層的道路辨識層級。然而，過去因為並未如同現在寬敞筆直的現代化道路系統，因此在門牌號碼編訂往往呈現雜亂情形。

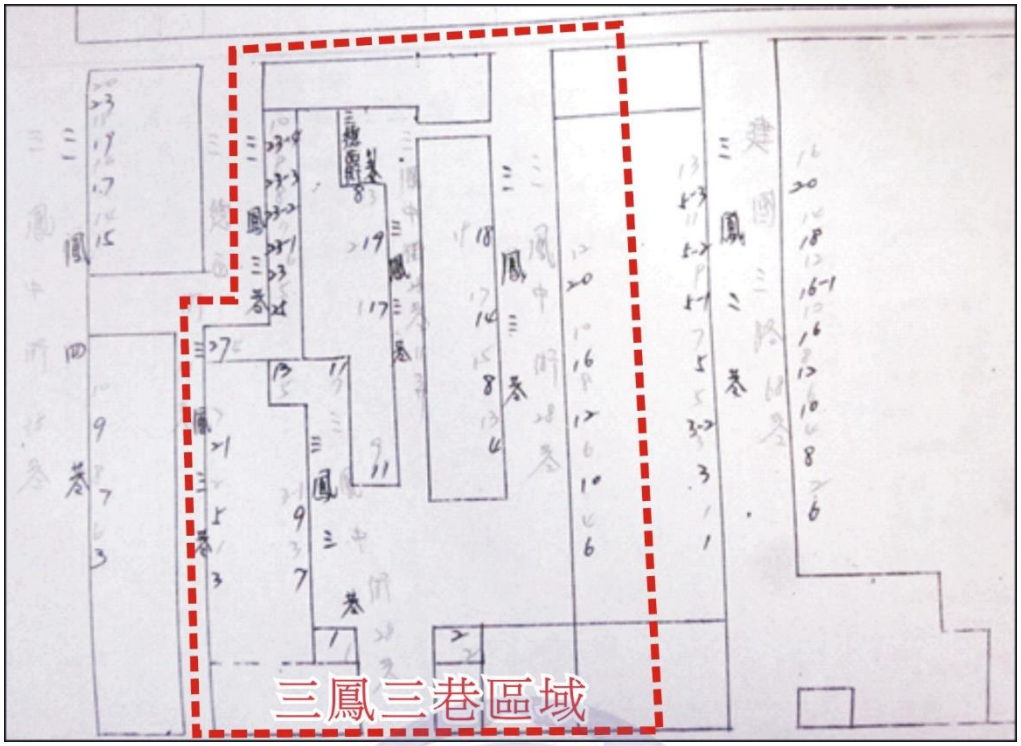
1.鄉村、舊聚落門牌號碼編制

過去在鄉村或是舊聚落，由於住宅散亂於田野，加上過去數條蜿蜒的農路彼此相連，因此往往同樣一個聚落中，全部以同一個巷名稱呼，故呈現面狀的分佈。門牌號碼編訂主要以戶政人員當下判斷為主，因此門牌號碼不一定會有次序。

以三鳳三巷為例（照 4-1），該「文字巷」位於三民區三塊厝聚落，從圖中顯示，三鳳三巷可細分成五條「文字巷」，而門牌號碼編制以「文字巷」為分界，最右邊的三鳳三巷門牌號碼全部雙號，其他的則為單號，與今日門牌編訂不同。

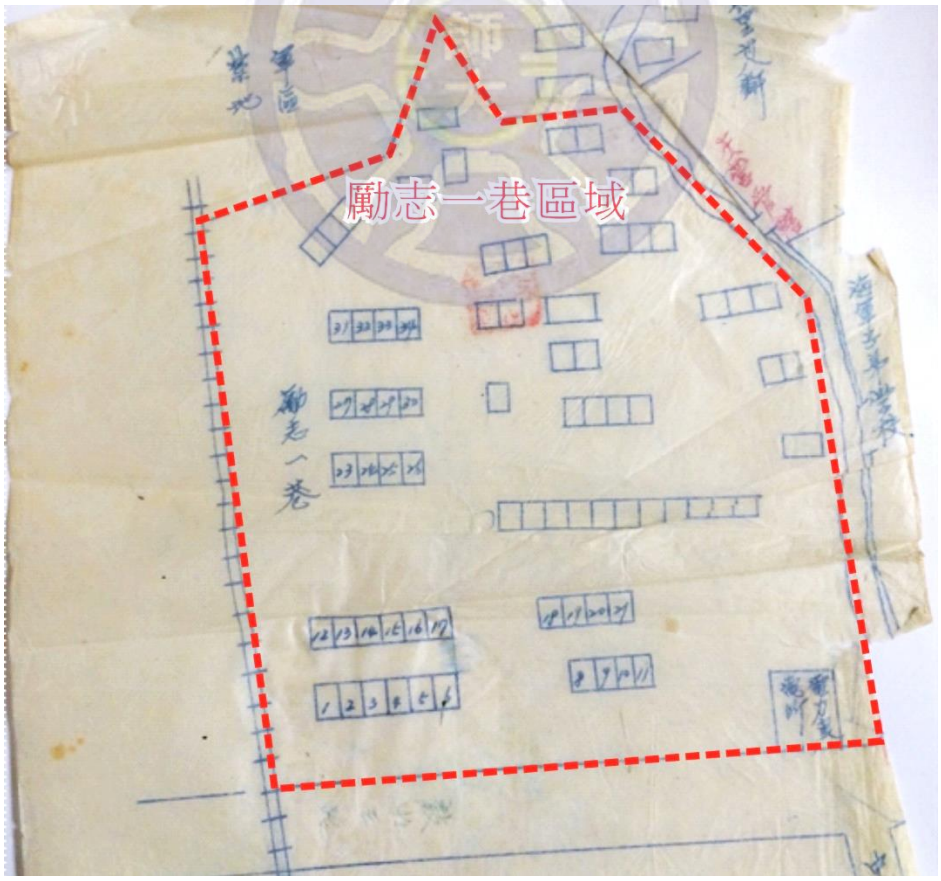
2.眷村門牌號碼編制

在軍方設計的眷村聚落，由於住宅聚落設計相較整齊，但是門牌號碼並非同條道路單雙分號，而是一排作為門牌號碼編制。以勵志一巷為例（照 4-1），其位於鼓山區前峰里、雄峰里一帶，附近除了鼓山三路和中華一路外，並沒有其他道路系統，而為了戶籍門牌登記，該眷村全以勵志一巷作為道路名。由於該聚落為眷村改建，因此房屋多為連棟平房，故門牌號碼以排為單位，並且由南向北依序排列，與現在門牌號碼單雙號分邊不同。



照 4-1　文字巷（三民區三鳳三巷）面狀分佈示意圖

資料來源:2016 年 7 月攝於鼓山區第一戶政事務所



照 4-2　文字巷（鼓山區勵志一巷）面狀分佈示意圖

資料來源:2016 年 7 月攝於鼓山區第一戶政事務所

透過上述，鄉村、舊聚落為了配合建物的動向，以及道路之間連續性，導致多條「文字巷」命名三鳳三巷；而眷村則是考量為軍方設施，反而以眷村的土地統一命名為勵志一巷，顯然過去門牌號碼編訂，隨著道路或土地使用差異，門牌編定方式有所不同。

然而後續隨著都市化的過程，大量筆直道路興建下，面狀的「文字巷」反而現代化道路切的支離破碎，門牌號碼也散亂無章，最終勢必需要門牌整編，連同巷名、門牌號碼必須重新命名。

「過去文字巷多半為繼承道路，因此可能這整塊地區都是叫做『三民巷』好了，現在有一條都市計畫的『九如路』切過以後，你會發現怎麼『九如路』旁邊的巷全部都叫做『三民巷』，那是不是很複雜？」（民政局戶籍行政科科長）

即使是現代化的道路，「文字巷」的命名規則也會造成混亂，主要是「文字巷」過去有自己排列的次序，並且多以附加字功能掛在巷名的後面，例如：中華一巷、中華二巷等，這些附加字多半由一個方向規律排列，有簡單的規律可行方便找尋。但是隨著新的巷子越來越多，假設又開闢在已命名的「文字巷」之中，反而順序規律性就會亂掉，造成用路人的不便。

「以前文字巷自己都有一套規律，假設過去中華路 5 號、9 號中間的巷子，戶政人員第一條看到，可能就命名為中華一巷；第二條（巷子）在 12 號、16 號中間，就命名為中華二巷，21 號、25 號中間的巷子命名為中華三巷，依序類推……然而，今天有一條新開闢的巷子，落在 11 號、15 號中間，這樣我要命名中華幾巷？因為它是後來才命名，就要命名中華四巷，可是中華一巷、三巷中間夾著四巷，反而順序被打坡，所以文字巷在命名有時反而複雜（圖 4-1）」（苓雅戶政事務所主任）

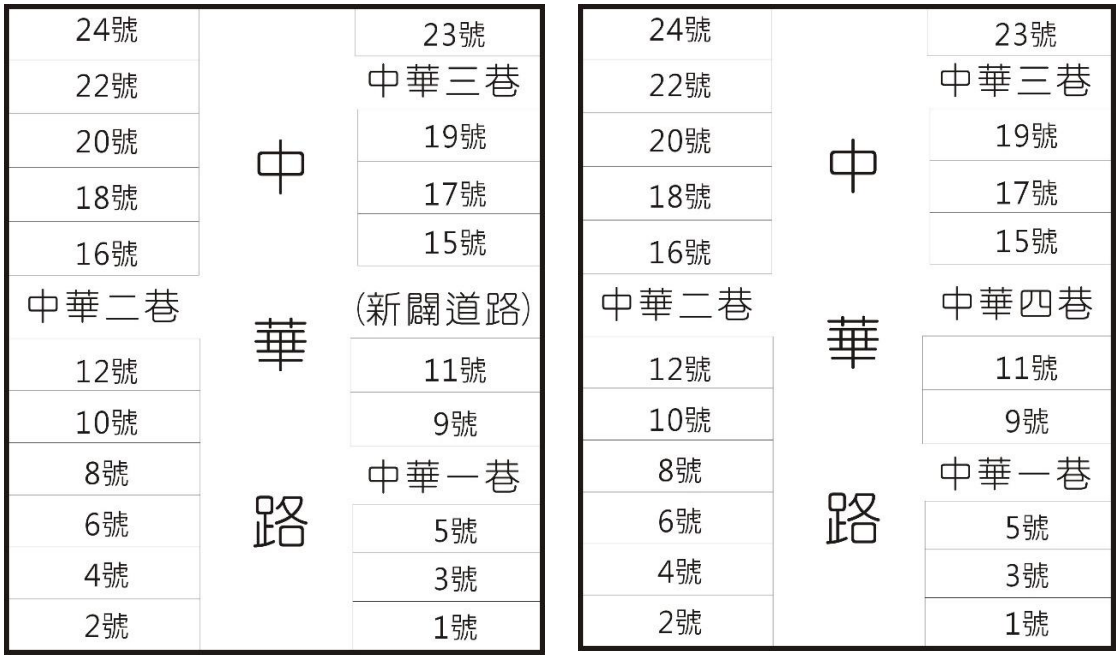


圖 4-1　文字巷附加字次序排列示意圖

資料來源:改繪自苓雅戶政事務所主任手稿

透過上述訪談過程，可以發現「文字巷」在命名和空間規則，考量多以聚落為整體空間配置關係，呈現類似以區域的面狀分佈，後續在現代化道路的開闢下，空間單位切得更加零碎。即使「文字巷」改採取現代化的道路系統，在排序過程當中，也會因為巷子的新增，排列次序也會產生複雜錯亂。

由於「文字巷」的空間辨識規律，早就已不符合現代的道路規則，對戶政人員來說，「文字巷」的不規律性，對後續門牌編釘會產生極大困擾，再加上門牌編釘以後，也需要聯繫相關公務單位，例如地政需要地籍登記、郵政需要登記門牌，更重要的影響是一般人民使用的習慣造成困擾。

（二）考量使用者便利

過去由於道路興建少，可能過去在一片田野當中，就只有一條「文字巷」出現，因此過去可視為一個重要道路指標，對使用者來說相對便利。然而，現代化的道路大量建設以後，「文字巷」則隱身在都市樓房之中，以用路人角度，要記住巷子在哪個地方反而不容易，不是要仰賴重要的地表象徵物，就是需要依賴該「文字巷」兩邊住戶的門牌號碼協助定位。

假如後續門牌號碼，因房子新增或門牌號碼混亂，則需要重新門牌整編，反而對用路人造成很大困擾；因此面對上述這個情形，直接將巷子改以門牌號碼顯示，反而找尋比較便利。

「過去文字巷之間的距離不一定，因此（用路人）單純就會想說「某某文字巷」在幾號與幾號中間，假設「中華一巷」在中華路 5 號和 9 號之間，用路人就會記著 5 號和 9 號中間就是「中華一巷」，不然周圍都是房子要怎麼記？……但是假如今天門牌整編就完了！假如原先中華路 5 號和 9 號，後來變成中華路 15 號和 19 號，那這樣（用路人）會覺得「中華一巷」兩邊的號碼不一樣，到底是門牌號碼改變？還是這是新的（文字）巷？」（苓雅戶政事務所主任）

由於汽機車的發展以後，對用路人來說快速找尋即為重要，再加上後來使用者在找尋「文字巷」反而依賴門牌，不如改直接把「巷」改以門牌號碼編號的「數字巷」來看，反而更加實際，讓用路人快速、便利找尋。

「文字巷改成數字巷，就是對使用者比較方便，直接從數字巷的號碼就知道在哪兩個門牌號碼中間，這樣找的速度比較快。」（三民戶政事務所主任）

透過上述訪談，「數字巷」巷取代「文字巷」，是基於戶政人員考量用路人的便利下形成。另外透過資料整理，「老高雄市區」早在 1961 年就出現「數字巷」，顯然戶政人員早在法律的規定前，就找尋容易辨識的「數字巷」進行門牌編釘。後續政府也順應此趨勢，在 1974 年重新訂定路牌門牌編釘辦法，明定將「文字巷」改為「數字巷」，因此現在除了在鄉村地區尚未都市規劃地區，還保留文字巷以外，現在在已經都市計畫的地區，多半都改為「數字巷」。

綜上所述，過去在都市計畫尚未施行以前，由於「文字巷」的蜿蜒複雜，因此作為道路門牌命名具有空間指標功能；然而，隨著都市計畫完善以後，現代化筆直的道路興建，打破「文字巷」既有的空間規則而產生混亂，再加上考量用路人的便利記憶，最終才取消改為「數字巷」。顯然「文字巷」的興衰，受到戶政人員考量用路人的「便利」因素，簡化「文字巷」的空間規則和排列次序，間接影響到法律層面規範。

第二節　文字巷的命名特性

由於「老高雄市區」的「文字巷」只出現短短的 28 年，加上命名時間久遠、以及都市擴張、戶政制度改變，對於「文字巷」的分佈、命名與型態，難以從訪談中理解，同樣也只能從戶政事務所的門牌登記資料中整理，藉此了解「文字巷」的命名特性與空間分布。

本文探討「文字巷」變遷模式與「路」與「街」大致相同。首先，對「文字巷」的命名時間、命名類型和區域先行定義與探討；其次，透過戶政事務所「門牌整編」、「門牌新編」資料，探討研究區道路命名的變化，再搭配「高雄市路街巷詳圖」，了解空間分布特性；最後，從訪談中了解研究區「文字巷」還保留狀況。

一、文字巷命名特性的變遷

同樣先以「門牌整編」確定命名時間來源，其餘不足或資料缺失，再由「門牌新編」遞補。由於探討「文字巷」在研究區的變化流程，故分別在時間、命名類型和分區需要有所分別，故以下分別針對時間、命名類型和分區進行說明。

（一）文字巷時間分類

由於「文字巷」只出現 28 年，加上早期資料記載不明確，大致只有各區在 1959 年以前第一次「門牌整編」有詳細提及，其餘後續的時間查證，都需要透過「門牌新編」一一佐證，並且後續記載的數量相對比較少。故由於時間發展和資料限制，「文字巷」的時間分類以 1959 年為分界，探討前後之間產生的變化。

（二）文字巷命名分類

「文字巷」命名的分類，也參照「路」和「街」的分類類型，將「文字巷」的命名分成「政治意識」、「行政區域」、「地理環境」、「吉言佳字」四種主要類型，詳細分類可參考第 45~46 頁的分類類型。

除了上述命名分類外，亦有發現「文字巷」的命名，直接參照與其相連、相鄰的「路街」命名，例如鼓山區的綠川一巷，其命名來源主要以相連的主要幹道綠川街命名。根據訪談結果，「文字巷」本身作為住宅與道路之間聯繫的基礎道路，故在命名中，多半命名會優先考量連接的「路街名」，轉而作為「文字巷」的命名，因此在命名分類多增加一項「依附道路」類型。

「文字巷」的命名類型，同時在分類過程當中，可能出現多種命名類型，而根據戶政人員討論結果，「文字巷」命名優先考量與道路之間聯繫，故優先以「依附道路」為主。其次則考量所在位置、象徵意義，故命名類型的順序分別為「行政區域」、「地理環境」、「政治意識」和「吉言佳字」。

以鼓山區綠川一巷為例，綠川一巷主要連接的主要幹道為綠川街，同時其範圍也是綠川里，然而從字面意思來看，綠川可能命名來自對愛河意象，但考量以聯繫道路層級為主，故將綠川一巷歸類為「依附道路」選項。

二、文字巷命名特性的變遷

透過上述的過程當中，主要將 1065 條「文字巷」進行最早命名時間確定，以及命名類型分類，詳細資料放在（附錄五）給予參考。再以 1959 年為時間分界，分成前後兩個時期，其變化如下。（圖 4-2）

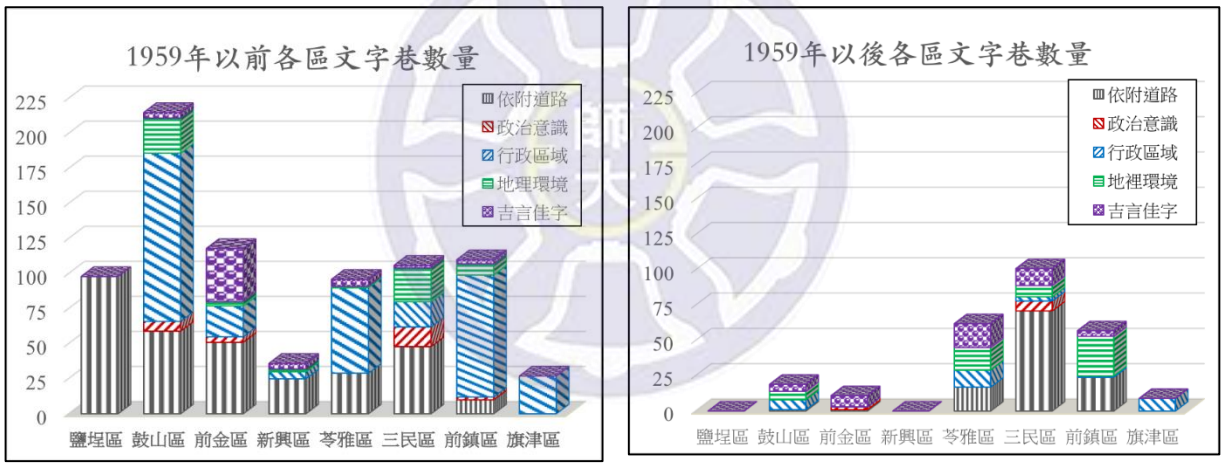


圖 4-2　1959 年前後文字巷類型比較

資料來源：整理自各戶所的資料

透過資料比對，1959 年以前命名的「文字巷」約 806 條，1959 年以前以後命名約 259 條，超過 3/4 的「文字巷」命名，可見在第一次「門牌整編」就大致命名完成，顯然過去在都市計畫尚未公布以前，「文字巷」反而作為重要的基層角色。

以命名類型來看，1959 年以前的命名類型來看，「依附道路」和「行政區域」兩種命名類型為主。在「依附道路」類型，其中以鹽埕區全區多為此類型，其次分別為鼓山、三民和前金區。透過資料整理，鼓山區「依附道路」集中在哨船頭；前金區則是集中在澎湖社頭；三民區也是集中在三塊厝聚落；苓雅區也是集中在苓雅寮一帶，顯然在老聚落多偏向「依附道路」類型。

在「行政區域」類型，來看鼓山區、苓雅區、前鎮區數量則是排名前三，旗津區則是全區則都是以行政區域類型，假如細看範圍，鼓山區分部在內惟，苓雅區則是集中在過田子、林德官一帶為主，並且多以「里名」類型為主。

在 1959 年以後，幾乎增加都以「依附道路」類型增加為主，並且集中在苓雅區、三民區與前鎮區；而前金區、新興區「文字巷」增加數量不超過 10，甚至鹽埕區沒有增加，顯然後期增加數量越往「老高雄市區」外圍發展。

綜上所述，可以發現影響「文字巷」命名類型，主要為「依附道路」和「行政區域」兩者為大宗，顯然與「路街」以「政治意識」和「吉言佳字」的命名類型不同，可見「路街」的命名主要重視在其命名的象徵意涵，

三、文字巷命名的空間差異

透過前述得知，1959 年「文字巷」以前命名的「依附道路」和「行政區域」兩大命名類型，有呈現空間差異存在，其中以鼓山區和苓雅區最為明顯。在同一個行政區中，同時兼具「依附道路」和「行政區域」兩大類型命名，但細看內部的分布形式卻不相同。故接續將以 1959 年「文字巷」命名類型，「依附道路」和「行政區域」的空間分布，了解兩者之間的關係，以及命名的影響。

（一）文字巷的分區劃定

透過前述訪談得知，「依附道路」命名類型的「文字巷」，考量與「路街」聯繫的階層關係，顯然都市計畫、道路興建完善與否，也是影響「文字巷」命名類型。故參考前述「路街的分區劃定」分為三區：

（1）第一區：鹽埕區全區、鼓山區哨船頭、鼓岩南側。

（2）第二區：前金、新興全區，以及苓雅區苓雅寮。

（3）第三區：鼓山區鼓岩北側和內惟南側、三民區三塊厝和大港、小港區戲獅甲和籬子內西側、苓雅區過田子、林德官和五塊厝西側。

（二）文字巷的空間分布

根據「依附道路」和「行政區域」兩大類的空間分布，以及三區域的空間分界為結果，三個區域有明顯的分布差異（圖 4-3）。其中第一區多為「依附道路」命名，第三區以「行政區域」為主，而第二區則是兩者參半，為何有上述如此分布，接續將細看三個區域「文字巷」分布過程。



圖 4-3　文字巷命名空間分佈

資料來源：中央研究院人社中心〈1959 年高雄市路街巷詳圖〉。http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

1.第一區

該區「文字巷」總共有 152 條，並且全都在 1959 年以前全都命名完成，顯然「文字巷」的發展與「路街」發展一樣，發展越早地區，「文字巷」也越早命名成行。以命名類型來看，此區域中 128 條為「依附道路」的命名類型，只有少數 20 條「行政區域」類型，以「里名」方是出現在鼓岩、哨船頭的山腳下，而該區發展最早的鹽埕區，全都以「依附道路」命名為主（表 4-1）。

表 4-1　第一區「依附道路」和「行政區域」的數量比較

	鹽埕	哨船頭	鼓岩南側	總計
依附道路	98	27	3	128
行政區域	0	6	23	29

資料來源:整理自戶政資料

該區以「依附道路」的命名類型為多，主要是道路系統發展完善，該區「文字巷」作為住戶與幹道之間聯繫（圖 4-4），型態筆直短小，不會超過一個街區，故選擇以垂直連接的道路名做為「文字巷」名，透過道路層級關係，更容易找到「文字巷」所在位置。

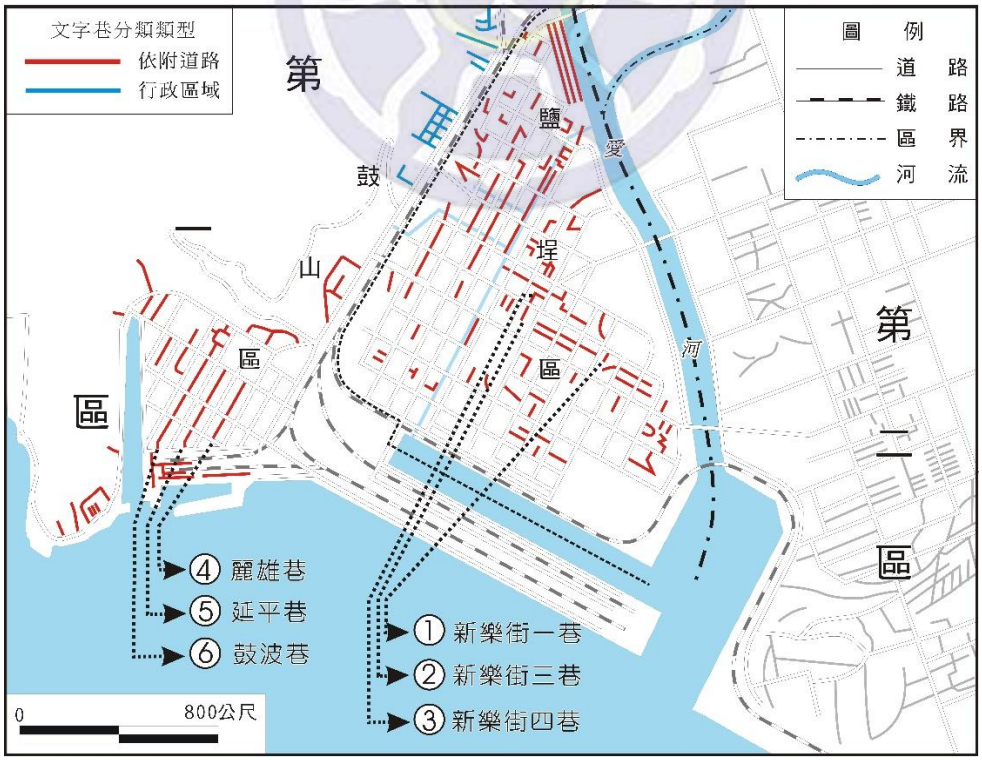


圖 4-4　　第一區文字巷分布狀況

資料來源：改繪自中央研究院人社中心〈1959 年高雄市路街巷詳圖〉。http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）



①新樂街一巷
（今鹽埕區新樂街 97 巷）



④麗雄巷（今鼓山區鼓南街 10 巷、鼓元街 20 巷、臨海二路 18 巷）



②新樂街三巷
（今鹽埕區新樂街 163 巷）



⑤延平巷（今鼓山區鼓南街 32 巷、鼓元街 50 巷、濱海一路 58 巷）



③新樂街四巷
（今鹽埕區新樂街 152 巷、大勇街 99）



⑥鼓波巷（今鼓山區鼓南街 50 巷、鼓元街 74 巷、濱海一路 88 巷）

照 4-3　鹽埕區、鼓山區哨船頭文字巷與現在路名對照

資料來源:2016 年 9 月攝於鹽埕區與鼓山區哨船頭）

鼓山區的哨船頭，因為地勢的限制，加上作為早期港口運輸關係，其道路都為南北向為主，「文字巷」則是介在街區的空間，而「文字巷」的排列方式，與「路街」呈現南北平行並排，也同樣做為一種次序關係（圖 4-4）。此外，鹽埕區和鼓山區的哨船頭，由於路街並無重大變動，除了「文字巷」變成今日的「數字巷」外，多半能對找到現今道路位置（照 4-2）。

2.第二區

該區「文字巷」的命名數量來看，該區命名當中以「依附道路」為 98 條，而「行政區域」數量為 32 條，整體而言第二區主要以「依附道路」命名類型為主（表 4-2）。

表 4-2　第二區「依附道路」和「行政區域」的數量比較

	前金	新興	苓雅寮	總計
依附道路	52	25	21	98
行政區域	22	5	5	32

資料來源:整理自戶政資料

透過圖 4-3「文字巷」命名空間分佈來看，該區域在「依附道路」和「行政區域」類型，在各行政區皆有出現，大致上越聚集在舊聚落地區，「依附道路」命名類型數量越多。其中在前金區澎湖社頭以及苓雅區苓雅寮，數量分別占 22 個和 20 個，幾乎為兩個區域一半的數量以上，顯然越接近舊聚落，道路發展越完善，「文字巷」命名偏以「依附道路」為主。

扣除兩個舊聚落「依附道路」42 條「文字巷」外，該區「依附道路」和「行政區域」命名類型數量分別為 56 和 32 條，其實相較其他區域，兩者類型的數量相當接近。

另外透過圖 4-3 的分布類型，撇除舊聚落的範圍，該區域「依附道路」和「行政區域」的「文字巷」，其分部並沒有規則可循。透過推測，由於該區域的主要幹道大致興建完成，部分的「街」尚在興建當中，所以道路完善部分多以「依附道路」類型為主，尚在興建道路地方偏向以「行政區域」為主，故該區域在「文字巷」命名類型和分布，處於過度帶的型態。

3.第三區

該區「文字巷」的命名數量來看，該區命名當中以「依附道路」為 93 條，而「行政區域」數量為 257 條，整體而言第三區以「行政區域」命名類型為壓倒數的眾多（表 4-3）。

表 4-3　第三區「依附道路」和「行政區域」的數量比較

	鼓山區內惟鼓岩北側	三民區大港五塊厝	苓雅寮過田子林德官、五塊厝西	前鎮區獅甲籬子內西	總計
依附道路	33	46	4	10	93
行政區域	103	20	56	78	257

資料來源:整理自戶政事務所資料

透過圖 4-3 的空間分佈來看，除了三民區五塊厝聚落多為「依附道路」類型的「文字巷」外，其他多以「行政區域」的「里名」命名之。根據推測，主要在現在化道路尚未鋪設以前，該區「文字巷」可能為當地重要或是唯一的道路，因此偏好以「里名」類型命名，較能方便快速定位或找尋。

以苓雅區林德官次分區為例，該區除了一條南北向的林德官路外，並無其他主要幹道，故該區域的「文字巷」直接以當地兩個里：林南里和林西里為命名。由於林南里分布在林德官的北邊，故其範圍的「文字巷」則命名林南一~四巷，而林西里位於林德官南邊，而南邊範圍的「文字巷」命名林西一~五巷，而戶政人員可以從林南一巷，確定該巷位於林南里，其位置分布在林德官北邊。（圖 4-5）相較第一區道路層級方法，先找「路街」再找尋「文字巷」模式，再尚未現代化都市規劃的地區，透過「里名」定位找尋「文字巷」，相較方便、快速。

第三區的「文字巷」的空間形式，也會因為現代化道路興建程度，「文字巷」的型態而有所改變，以圖 4-5 來看，在過田子西側地區，由於現代化道路開闢較多，故「文字巷」多半筆直短小，各自獨立不相連而過田子東側和林德官地區，「文字巷」則是蜿蜒曲折，長度較長。顯然「文字巷」的型態，受到道路興建程度相關。

另外，除了農村地區，政府軍方單位也是影響「文字巷」命名類型原因之一。最主要第三區過去屬於農村地帶，當時有不少的空曠的土地，國民政府來台時，不少軍方單位或是眷村多設立於此，後續這些官方廠區、眷村名，多半也變成「里名」，而眷村內、廠區的道路，也多半接著承襲。

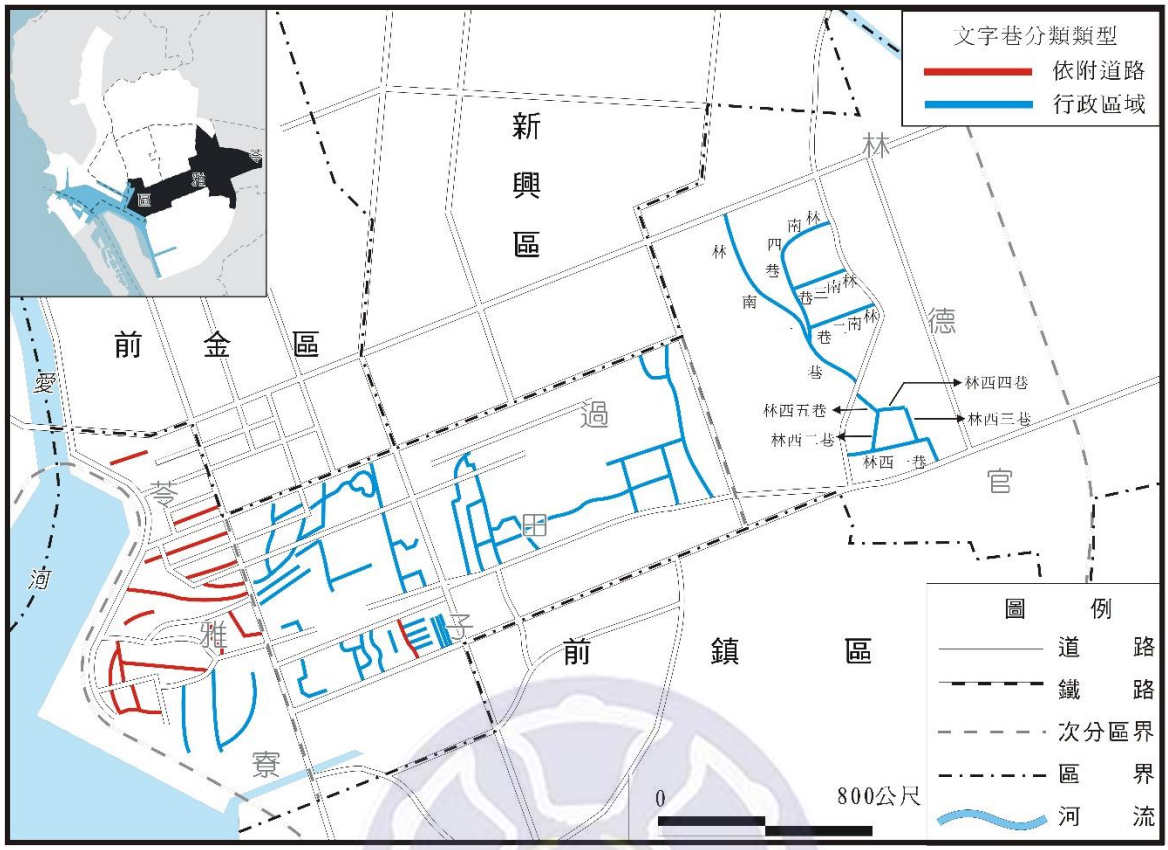


圖 4-5　苓雅區文字巷分佈類型

資料來源：改繪自中央研究院人社中心〈1959 年高雄市路街巷詳圖〉。
http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

其中以前鎮區的聯勤二 0 五兵工廠做為明顯，該區在民國 38 年就已經有 77 個與里名相關的「文字巷」，其中以金工一巷~金工二十五巷占的數量最多，也是大幅增加第三區「行政區域」類型的數量。另外在今日鼓山內惟的自強里，當地為海軍眷屬安置的自強新村，該區道路分別也以自強一巷~自強二十四巷，並且由南排序到北。

在 1949 年以後，在三民區和前鎮區部分的「文字巷」出現「具有中國地名」的特徵，例如大連街一巷、柳州巷（表 4-3）。最主要該區域的計畫道路，多以「中國地名」類型命名的路街。顯然該區域的道路已經興建完善，故「文字巷」偏向以「依附道路」的形式命名，把路街的「中國地名」類型，延伸到「文字巷」。

表 4-4 「中國地名」文字巷

行政區	中國地名文字巷
三民區	大連街一～七巷、天津街一～六巷、平漢一～三巷、松江街一～七巷、哈爾濱街一～七巷、重慶街二～七巷、嫩江街一～七巷、長安一～二巷、吉林街一巷、吉林街五巷、吉林街吉林巷、山東街三巷
前鎮區	柳州巷、柳州一～六巷、柳州橫巷、桂林巷、桂林一～四巷、梧州巷、廣州一巷、廣州二巷

資料來源：整理自戶政事務所資料

三、現存文字巷因素

雖然「文字巷」在 1974 年（民 63 年）已明定改為「數字巷」，但是也有幾個地方的「文字巷」目前還留有保存（表 4-4）。目前在戶政可以看到「文字巷」約有 54 條，主要出現在三民區、前金區、前鎮區和旗津區，其中主要集中在前鎮區與旗津區兩大區域為主。

表 4-5 「老高雄市區」現存文字巷

地點	名稱
三民區	三鳳九巷、三鳳十一巷、三鳳十二巷、力行橫巷、民族一巷
前金區	生旺巷、生興一巷
前鎮區	二聖一巷、二聖二巷、二聖三巷、桂林四巷、台鋁一巷～十五巷、台鋁北巷、台鋁中巷、台鋁南巷、振農巷、中山民營市場巷、凱旋市場巷、三多市場巷
旗津區	旗下巷、文正巷、吉祥巷、自治巷、振興巷、慈愛巷、安住巷、安樂巷、北汕尾巷、北汕尾五巷、北汕尾八項、北汕巷、上竹巷、中洲巷、永興巷、永安巷、渡船巷、復興巷、復興一巷～復興三巷

資料來源：整理自戶政事務所資料

前鎮區過去在日治時期多為重工業所在地，戰後這些工廠用地多隸屬於國家政府單位，後續這些工廠用地拆除後，多作為宿舍用途居多。其中以忠孝里、西山里多有保留，並且保留眾多。

西山里以台鋁開頭的「文字巷」共計有 18 個，關於西山里成為高雄市「文字巷」最多的里，主要該區域土地多為國有財產的土地。根據當地里長訪談得知，當地多保留為五Ｏ年代二層樓的透天厝，是屬於台灣鋁業員工宿舍，再加上該區的屬於國家土地，在地權、戶籍的穩定結果，沒有重要新興房屋的建立，當然也不需要門牌整編。（照 4-4）





照 4-4　前鎮區西山里台鋁開頭的文字巷

資料來源:筆者於 2016 年 9 月攝於前鎮區西山里

雖然當地是以「文字巷」命名，但是過去做為工廠和宿舍用途，該區的「文字巷」寬大又筆直，並且按照方位固定排序。其排序方向，以台鋁一巷至台鋁十八巷依序由南往北排序，與數字垂直的「文字巷」，分別命名為台鋁北巷、台鋁中巷和台鋁南巷，因此在東西向以數字「附加字」排列，南北向以方向「附加字」排序，在空間方位明確好認。

透過里長訪談，該區域沒有聽過里民對「文字巷」命名或是排序造成困擾，頂多是外來訪客不熟悉方向而以，另外更把「文字巷」做為當地社區營造門面（照 4-4），視為西山里的一種特色。

顯然在現代化道路尚未開闢以前，過去「文字巷」在空間排序確實有一套邏輯記憶，假如「文字巷」的排序具有固定方向性，其實不會造成使用這很大困擾，故從西山里的「文字巷」的空間分布，可以了解過去「文字巷」的重要性和必要性。





照 4-5　前鎮區西山里台鋁開頭的文字巷

資料來源:筆者於 2016 年 9 月攝於前鎮區西山里

另外，在前鎮區的忠孝里，過去也是硫酸錏宿舍、台電宿舍和福音新村等，過去也是多以依附中國道路的文字巷為主，例如柳州一～六巷、桂林一～四巷，但是後來因為硫酸錏宿舍和福音新村為私人土地，後續改建為國宅、私人公寓大廈，因此文字巷不再保留。該里只保留台電宿舍群，其狀況與西山里形式相同，目前只有桂林四巷保留。（照 4-6）



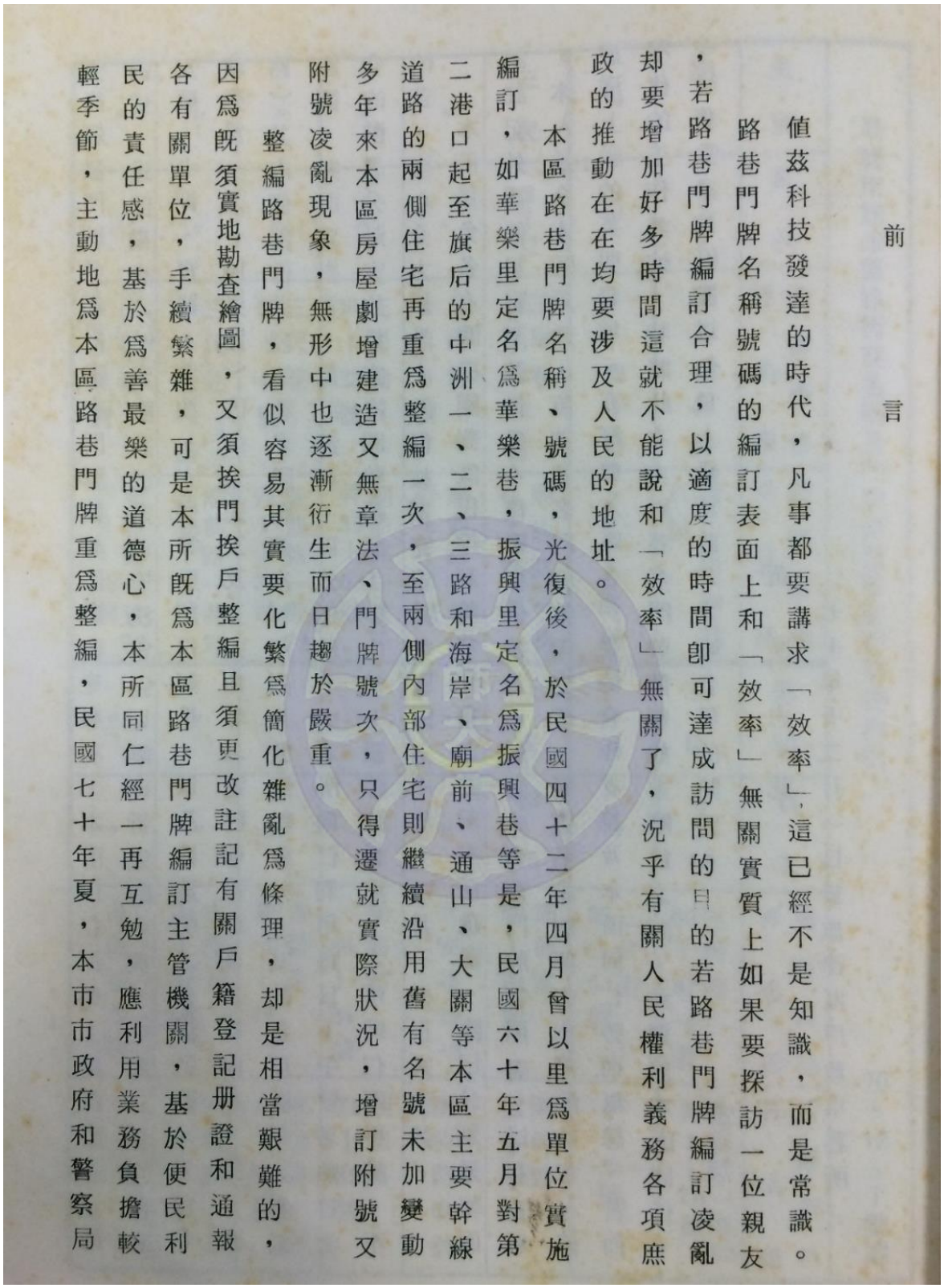
照 4-6　現今前鎮區忠孝里桂林四巷

資料來源:筆者於 2016 年 9 月攝於前鎮區忠孝里

除了前鎮區外，旗津區為高雄市目前保留眾多「文字巷」的行政區。透過訪談得知，由於該地在清代以前形成聚落，並且居民生活多以漁業為主，由於該區域位於高雄潟湖外側的沙洲，地形平坦且開闊，過去容易成為盜賊下手目標。故其巷弄多為了防禦盜賊，多發展為丁字類型的道路。戰後由於需要門牌登記，因此這些丁字道路多半成為「文字巷」，戰後就以「里名」作為旗津區的「文字巷」名。（照 4-7）

如今，旗津區雖然有現代化筆直寬敞的道路興建，但聚落內部依舊蜿蜒曲折，很難進行門牌重新編訂，再加上當地由於居民穩定，並且住戶眾多，考量當地住民的習慣，多保留原來「文字巷」的命名形式，

綜上所述，可以發現研究區還保留不少「文字巷」原因有二。其一為地權來自於政府公家單位，由於住戶只擁有房屋權，並沒有土地所有權，故無法增建房舍、開闢道路，故無需門牌整編，例如前鎮區西山里。其二為過去舊聚落地區，由於巷弄蜿蜒曲折難以更動，加上該區住戶多半已習慣不願更改，故戶政單位則從善如流，保留原狀，例如旗津區。



前　言

值茲科技發達的時代，凡事都要講求「效率」，這已經不是知識，而是常識。路巷門牌名稱號碼的編訂表面上和「效率」無關實質上如果要探訪一位親友，若路巷門牌編訂合理，以適度的時間即可達成訪問的目的若路巷門牌編訂凌亂却要增加好多時間這就不能說和「效率」無關了，況乎有關人民權利義務各項庶政的推動在在均要涉及人民的地址。

本區路巷門牌名稱、號碼，光復後，於民國四十二年四月曾以里爲單位實施編訂，如華樂里定名爲華樂巷，振興里定名爲振興巷等是，民國六十年五月對第二港口起至旗后的中洲一、二、三路和海岸、廟前、通山、大關等本區主要幹線道路的兩側住宅再重爲整編一次，至兩側內部住宅則繼續沿用舊有名號未加變動多年來本區房屋劇增建造又無章法、門牌號次，只得遷就實際狀況，增訂附號又附號凌亂現象，無形中也逐漸衍生而日趨於嚴重。

整編路巷門牌，看似容易其實要化繁爲簡化雜亂爲條理，却是相當艱難的，因爲既須實地勘查繪圖，又須挨門挨戶整編且須更改註記有關戶籍登記册證和通報各有關單位，手續繁雜，可是本所既爲本區路巷門牌編訂主管機關，基於便民利民的責任感，基於爲善最樂的道德心，本所同仁經一再互勉，應利用業務負擔較輕季節，主動地爲本區路巷門牌重爲整編，民國七十年夏，本市市政府和警察局

照 4-7　高雄市旗津區路街巷名稱門牌新舊號數對照表前言

資料來源：旗津戶政事務所提供

綜上所述，在「文字巷」的命名類型，主要以「依附道路」和「行政區域」兩種類型為主，而影響兩種類型的因素，來自於道路系統完善與否。

在 1959 年以前，鹽埕區一帶的道路系統完善，並且呈現棋盤規律分布，因此「文字巷」多半筆直短小，少與其他道路相連。故依循道路層級，透過道路再確定「文字巷」的方位比較便利，而「文字巷」的巷名直接以連接的道路作為名字，故稱之為「依附道路」。

相反，以高雄市周圍的三民、苓雅、前鎮等區，多半屬於計畫道路，故該區的「文字巷」不是唯一就是重要的道路。因此以「文字巷」所在的里名，作為該「文字巷」的巷名，比較容易便利找尋，尤其從廣大的農田或郊區，透過里的方位確定「文字巷」所在地，比沿著道路來的確定「文字巷」相較快速與便利。

在 1959 年以後，三民、苓雅、前鎮等區的道路陸續興建完善，故後續增加的「文字巷」都是以「依附道路」類型為多，其中明顯的證據為「中國地名」類型的路街名，同樣在「文字巷」的巷名亦有出現。顯示出都市計畫下，道路興建完善與否，影響戶政人員對「文字巷」命名。

從「路街」和「文字巷」的命名類型相比，「路街」的道路層級相較比較高，不管早期受到高層影響或是近代受到民意影響，都重視路街名帶來的象徵功能，故在命名當中多為脫離地表環境，故命名不是偏向「政治意識」就是「吉言佳字」類型。反而「文字巷」作為住宅與道路之間聯繫，又是受到戶政人員主導影響。在講求能容易辨認或是方便找尋，命名考量不是「依附道路」就是「里名」。顯然「路街」和「文字巷」隨著道路層級差異，在命名考量的功能也不同。

第三節　文字巷的附加字特性

「老高雄市區」的「文字巷」共有 1065 條，其數量相當龐大，面對龐大且複雜的道路系統，必定有一定規則或排序便利記憶，除了命名類型差異，方便使用者對「文字巷」快速認知以外，另外「文字巷」也如同「道路」一樣，嘗試以附加字的類型，表示次序的排序。

根據表 4-6 統計，「文字巷」的附加字類型，主要也分為三種形式，分別為「數字」、「方向」和「橫」，以及相關復合的組合。因此本文就以這三種形式，來探討其變化的過程。

表 4-6　文字巷各區附加字的類型

附加字類型		鹽埕	鼓山	苓雅	前金	新興	三民	前鎮	旗津
數字		98	83	110	81	10	131	122	9
方向		0	67	0	1	0	5	7	0
橫		0	1	0	3	0	11	2	0
綜合	數字＋方向	0	32	0	0	0	0	0	0
	數字＋橫	0	0	0	0	0	39	0	0
	數字＋方向＋橫	0	4	0	0	0	0	0	0

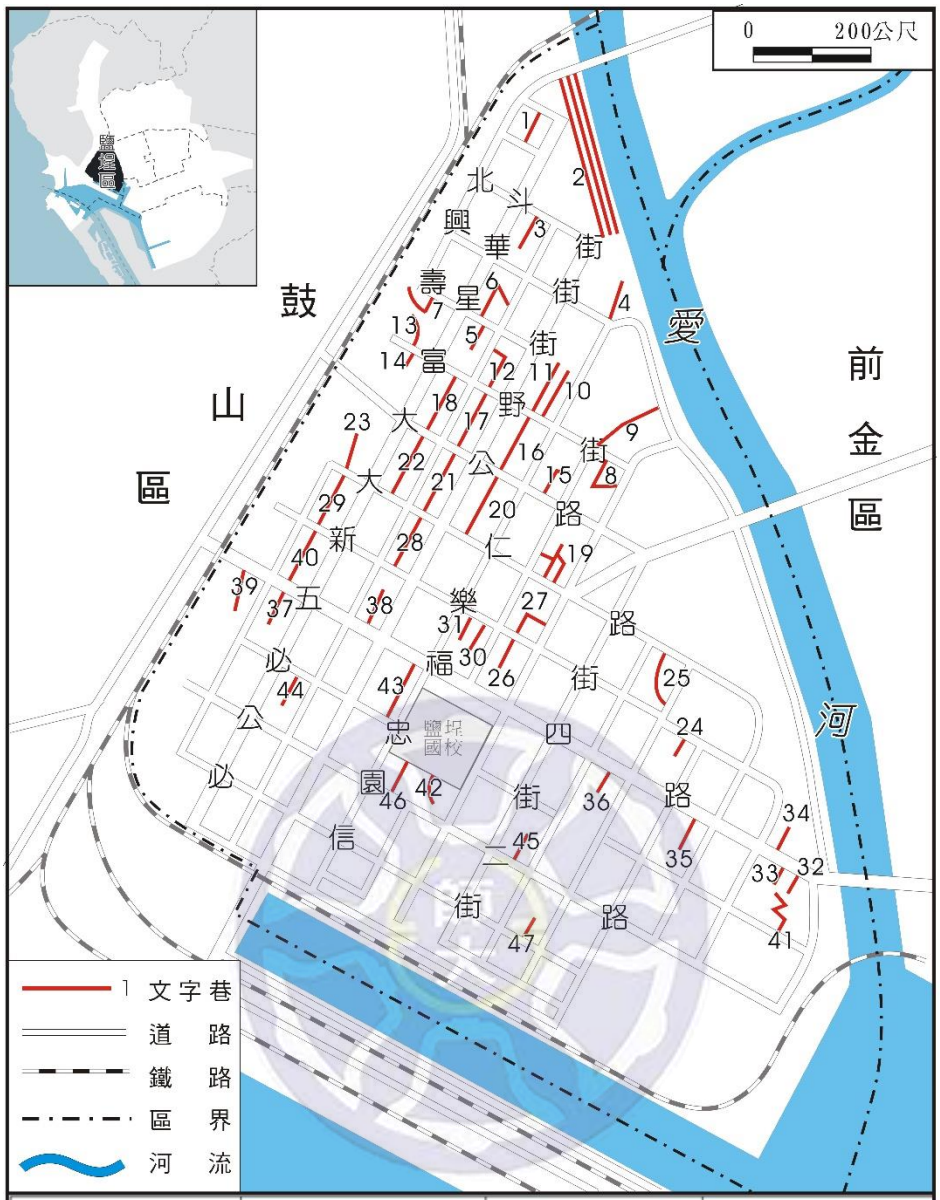
資料來源：整理自戶政資料統計

（一）數字的附加字

「數字」附加字，如同道路的附加字形式，在「文字巷」後面道路的分段採以「數字」為系統，並依照順序進行排列。然而其「數字」附加字最大的差別，不是以「文字巷」的長度分段，並且數字編碼與門牌號碼為各自獨立體系，互不隸屬。

在「數字」附加字中，以鹽埕區排列最為標準，其分布依序由東向西（圖 4-6）、由南向北的順序（圖 4-7），並且數字編碼由少到多持續增加。其中以北端街為例，與北端街相連的文字巷，分別由南到北依序命名北端街一巷、北端街二巷、北端街三巷。

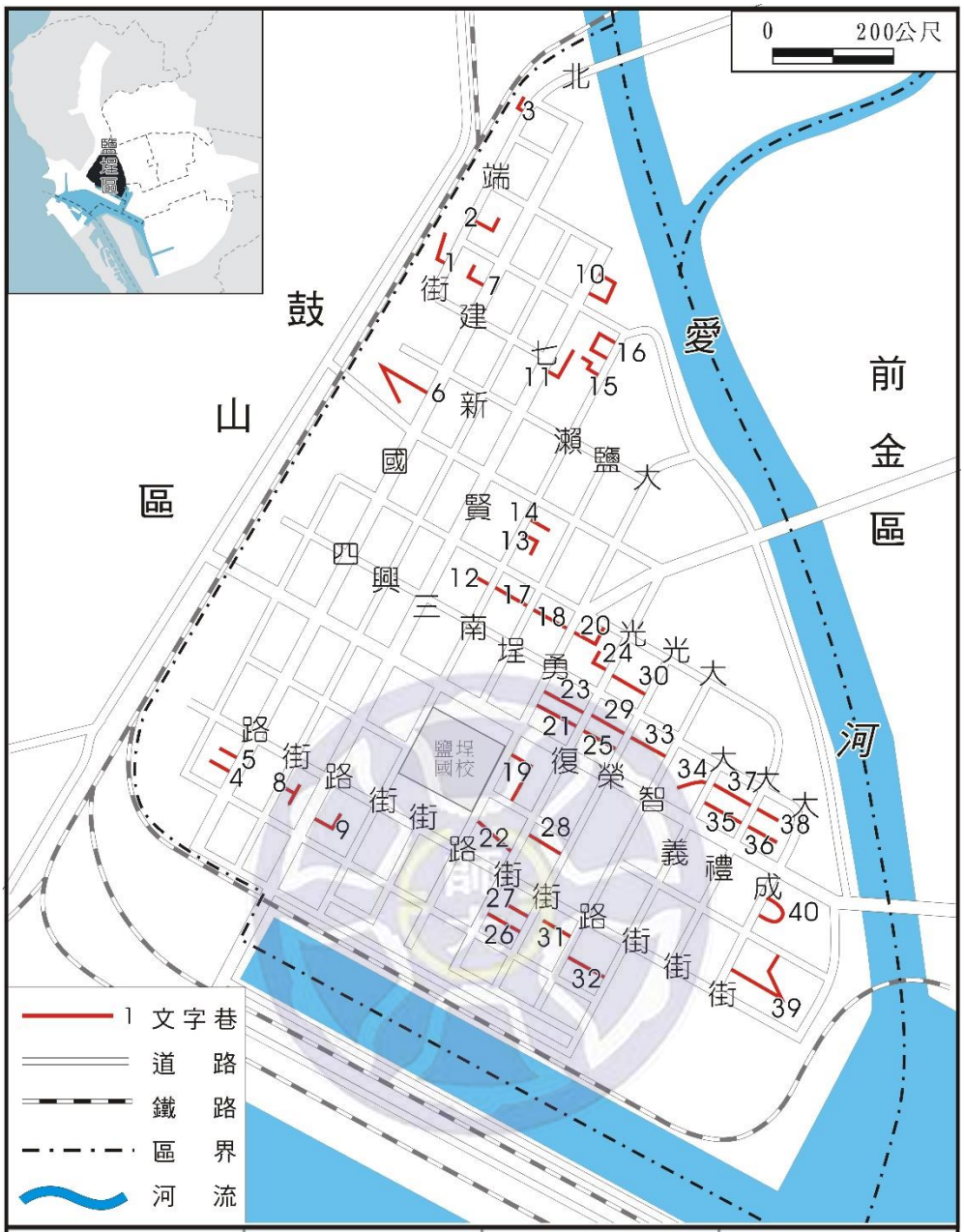
在三民區「中國道路」命名類型的「文字巷」，同樣的排列順序也是由南往北，但該區「文字巷」兩端都有銜接道路，對於採用何者連接的幹道為命名，主要以面對博愛路較近的道路為考量（圖 4-8）。故博愛路以西的「文字巷」，採取東邊連街的路名進行命名；博愛路以東的「文字巷」，採取以西邊連街的路名進行命名，顯然主要以火車站的中軸線博愛路，視為道路重要的分界。



1.南興後街一巷	13.富野街六巷	25.新樂街二巷	37.五福四路七巷
2.北斗街一～三巷	14.富野街七巷	26.新樂街三巷	38.五福四路八巷
3.北斗街四巷	15.大公路一巷	27.新樂街四巷	39.五福四路九巷
4.興華街二巷	16.大公路二巷	28.新樂街五巷	40.五福四路十巷
5.壽星街一巷	17.大公路三巷	29.新樂街六巷	41.必忠街一巷
6.壽星街二巷	18.大公路四巷	30.新樂街七巷	42.必忠街二巷
7.壽星街三巷	19.大仁路一～三巷	31.新樂街八巷	43.必忠街三巷
8.富野街一巷	20 大仁路四巷	32.五福四路一巷	44.必忠街四巷
9.富野街二巷	21.大仁路五巷	33.五福四路三巷	45.公園二路一巷
10.富野街三巷	22.大仁路六巷	34.五福四路四巷	46.公園二路二巷
11.富野街四巷	23.大仁路七巷	35.五福四路五巷	47.必信街一巷
12.富野街五巷	24.新樂街一巷	36.五福四路六巷	

圖 4-6　鹽埕區東西向道路文字巷分佈

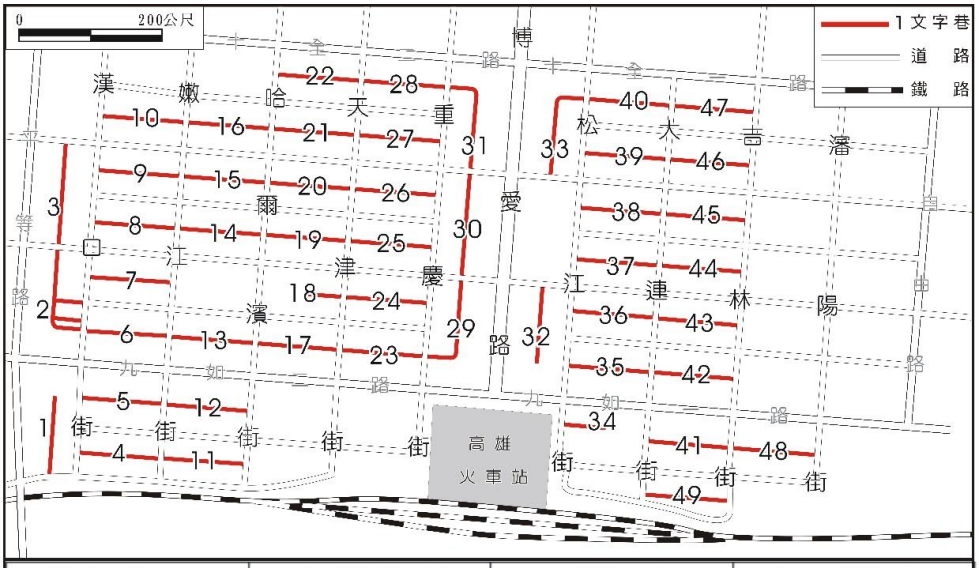
資料來源:改繪自中央研究院人社中心〈1959 年高雄市路街巷詳圖〉。
http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）



1.北端街一巷	11.七賢三路三巷	21.大勇路四巷	31.大智路一巷
2.北端街二巷	12.瀨南街一巷	22.光復街一巷	32.大智路二巷
3.北端街三巷	13.瀨南街二巷	23.光復街二巷	33.大智路三巷
4.建國四路一巷	14.瀨南街三巷	24.光復街三巷	34.大義街一巷
5.建國四路二巷	15.瀨南街四巷	25.光復街四巷	35.大禮街一巷
6.建國四路三巷	16.瀨南街五巷	26.光榮街一巷	36.大禮街二巷
7.建國四路四巷	17.鹽埕街一巷	27.光榮街二巷	37.大禮街三巷
8.新興街一巷	18.大勇路一巷	28.光榮街三巷	38.大禮街四巷
9.七賢三路一巷	19.大勇路二巷	29.光榮街四巷	39.大成街一巷
10.七賢三路二巷	20 大勇路三巷	30.光榮街五巷	40.大成街二巷

圖 4-7　鹽埕區南北向道路其文字巷分佈

資料來源:改繪自中央研究院人社中心〈1959 年高雄市路街巷詳圖〉。
http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）



1.平溪一巷	14.哈爾濱街五巷	27.重慶街六巷	40.松江街七巷
2.平溪二巷	15.哈爾濱街六巷	28.重慶街七巷	41.大連街一巷
3.平溪三巷	16.哈爾濱街七巷	29.博愛路西一巷	42.大連街二巷
4.嫩江街一巷	17.天津街一巷	30.博愛路西二巷	43.大連街三巷
5.嫩江街二巷	18 天津街二巷	31.博愛路西三巷	44.大連街四巷
6.嫩江街三巷	19.天津街三巷	32.博愛路東一巷	45.大連街五巷
7.嫩江街四巷	20.天津街四巷	33.博愛路東六巷	46.大連街六巷
8.嫩江街五巷	21.天津街五巷	34.松江街一巷	47.大連街七巷
9.嫩江街六巷	22.天津街六巷	35.松江街二巷	48.吉林街一巷
10.嫩江街七巷	23.重慶街二巷	36.松江街三巷	49.吉林街五巷
11.哈爾濱街一巷	24.重慶街三巷	37.松江街四巷	
12.哈爾濱街二巷	25.重慶街四巷	38.松江街五巷	
13.哈爾濱街三巷	26.重慶街五巷	39.松江街六巷	

圖 4-8　三民區中國道路形式文字巷分佈類型

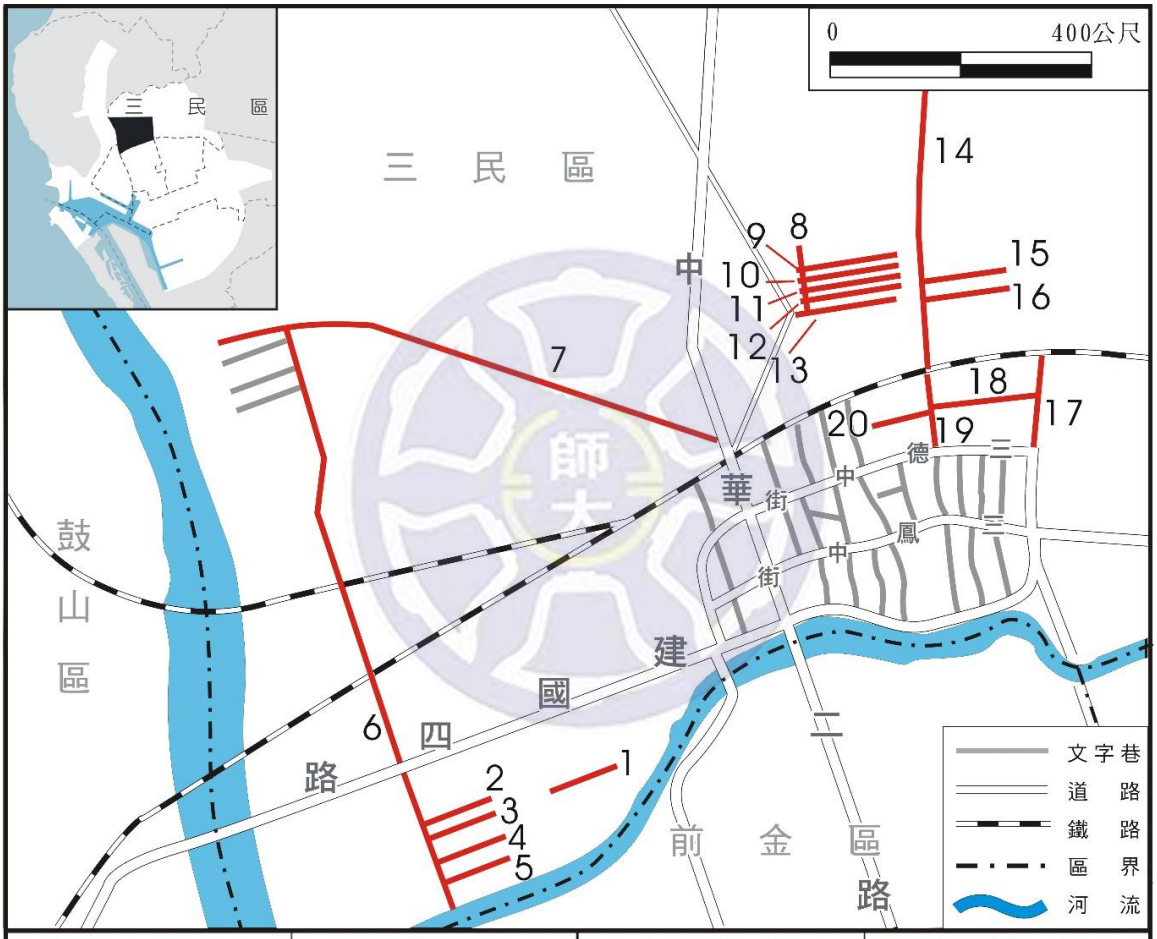
資料來源:中央研究院人社中心〈1959 年高雄市路街巷詳圖〉。
http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

（二）橫字的附加字

「橫字」的附加字，是將文字巷後面加上「橫」為主，其分佈範圍主要以三民區一帶，其中以三塊厝地區最為集中（圖 4-9），若有巷子與其他道路相切，有時即命為「橫巷」，例如與中華路相切的文字巷就是中華橫巷。

「橫巷」也會搭配數字，並習慣建立在「橫字」後，例如與自立橫巷相切的文字巷為自立橫一巷；有數字附加字建立在「橫字」前，例如與三德一巷相切的文字巷為德一橫巷，「橫巷」搭配數字也較無規律。

由上述可知，單以「文字巷」的附加類型就分成三種形式，在 1959 年以前，鼓山區、三民區分別因為地勢型態和空間辨識原因，嘗試以「方位」和「橫」的附加字進行命名，然而隨著巷子數量愈來愈多，更以「複合」的附加字進行命名，例如博愛路橫一巷、博愛路橫二巷，但是反而顯得更加混亂及不易辨識，最終還是回到以添加「數字」方式來解決問題，1959 年以後附加字的類型，反而均以「數字」的附加字作為基準。



1.千歲一巷	6.千歲橫巷	11.立誠橫三巷	16.自立橫二巷
2.千歲二巷	7.中華橫巷	12.立誠橫四巷	17.三德一巷
3.千歲三巷	8.立誠巷	13.立誠橫五巷	18.德一橫巷
4.千歲四巷	9.立誠橫一巷	14.自立橫巷	19.三德二巷
5.千歲五巷	10.立誠橫二巷	15.自立橫一巷	20.德二橫巷

圖 4-9　三民區三塊厝地區文字巷分佈

資料來源:改繪自中央研究院人社中心〈1959 年高雄市路街巷詳圖〉。
http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

（三）方向的附加字

方向的附加字，主要在「文字巷」後面冠上「方位、前後、頂中下」為字，如洋灰頂巷、洋灰中巷，此類附加字主要分布在於鼓山區，以鼓岩一帶為主（圖4-10）。

由於鼓山區南北狹長，西邊為柴山、東邊瀕臨愛河和鐵路，其街道發展以南北向的鼓山路為主軸，文字巷多呈東西向分布，屬鼓山路同一側的文字巷，常會以「南巷、北巷」進行區分，例如共生南巷、共生北巷。隨著道路修築，將南、北巷加以連結，新的巷名除了會以「東巷、西巷」命名以外，有時候會以「南北巷」方式進行命名，例如共生南北巷。

「前後」和「頂中下」的附加字類型，主要受到柴山的地勢高低，例如共生南北頂巷。然而面對方向的錯綜複雜，最後加入「數字」避免混淆，後續出現「數字+方向」的複合字，例如：共生南一巷、共生南二巷。另外也有將方向放在命名前面，例如以鼓山區的平和里，根據其方位順序，反而命名東平和一巷、東平和二巷，甚至在鼓山區一度出現「數字」、「方向」、「橫字」三位同時命名的附加字，在東平和一橫巷、東平和二橫巷，成為三者兼具情形。

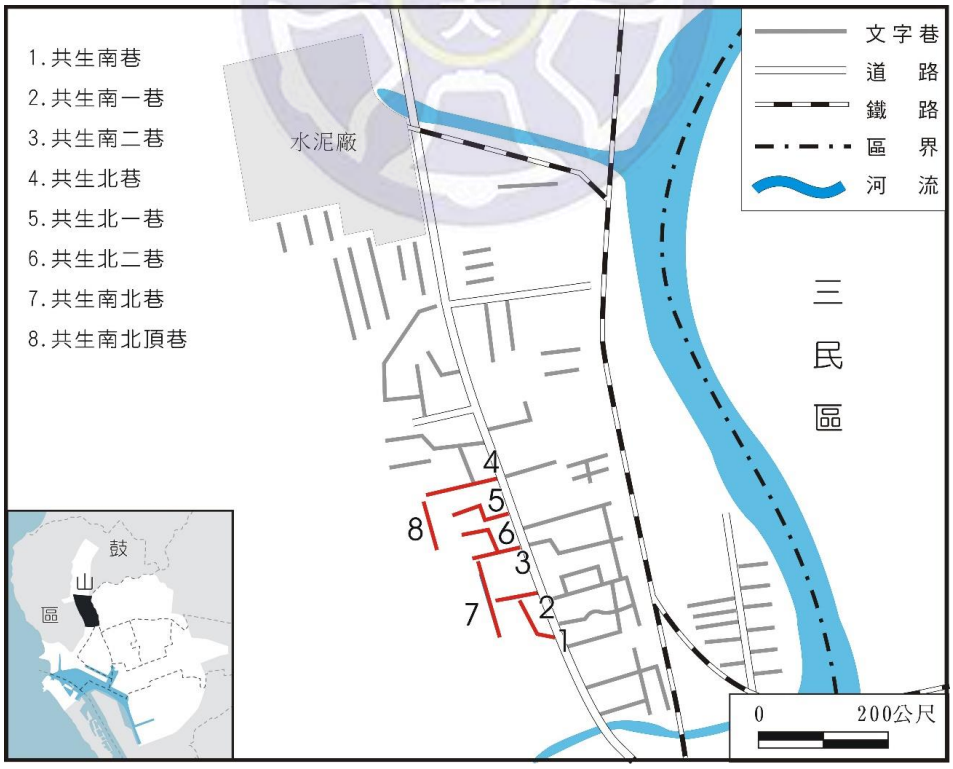


圖 4-10　鼓山區鼓岩地區文字巷分佈

資料來源:改繪自中央研究院人社中心〈1959 年高雄市路街巷詳圖〉。http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

1959 年以後，「文字巷」在「方向」和「橫字」的附加字，只出現約 15 個左右，並多以複合的數字排列為主例如鼓山區的東平和一橫巷、三民區的博愛路西一巷，其餘 223 個都以「數字」附加字呈現，其推測原因如同「路街」的附加字一樣，面對比較複雜的排序，「數字」相較能夠延續較複雜狀況。

綜上所述，「文字巷」的附加字，與「路街」的附加字一樣分成三類：「數字」、「方向」和「橫」，然而兩者對於附加字的意義不同，造成影響也不同，其中以「數字」、「方向」附加字差異最大。以「數字」附加字來看，在「路街」方面主要以道路長短進行劃分，避免門牌號碼數字過大不便；在「文字巷」方面，則是強調為不同巷之間，以同一方向為基準的排列次序，以便用路人方便找尋。

以「方向」的附加字來看，在「路街」則是以某條道路為基準，透過「方向」來辨識其他道路存在位置，並且「方向」附加字多為道路走向，例如鄭和南路就在鄭和路的南方，而鄭和南路的走向為南北向；在「文字巷」則是以里為基準，以巷弄在里的方向位置進行命名，「方向」附加字多半與巷弄呈現垂直，例如共生南巷在共生里的南邊，而共生南巷為東西走向。

然而，「文字巷」附加字與「路街」附加字最大差異點，主要為「文字巷」附加字發展到複合形式的附加字，例如「方向+數字」有共生南一巷，「橫字+數字」有立誠橫一巷，甚至三者附加字皆有出現如東平和一橫巷。顯然「文字巷」的附加字呈現，即是透過一種規律排序方式，讓「文字巷」有獨自的發展邏輯，並且解決數量龐大難以記憶的問題。

第四節　小結

本研究的第三個目的，主要了解戰後「文字巷」的發展歷程，以及興衰的原因。透過相關法律的研究、資料統計，以及訪談過程中了解，「文字巷」過去不同於路與街，作為住宅與路街之間的聯繫，在命名當中，更貼近人民生活、講求所在的位置。因此在現代化道路興建完善的地方，道路系統階層找尋比較便利，命名多為「依附道路」類型；在道路尚在興建地方，直接從里名、聚落名點出位置比較具體，命名多為「行政區域」類型。附加字也因為不同區域關係，也有數字、方向和橫字的附加字。最後因為「空間規則轉變」和「考量使用者便利」因素下，正式在 1974 年取消。

本章第一節，透過歷年來「門牌編釘辦法」和訪談得知，「文字巷」最早興起在 1945 年的「臺灣省各縣市街道名稱改正辦法」，規定「路、街、巷」三個層級，並且在 1946 年「高雄市街道改稱方案」中強調以通俗之名稱。由於道路興建程度越完善，已經改變過往的空間規則，故戶政人員在「空間規則轉變」和「考量使用者便利」，逐漸以「數字巷」命名。最後，在 1974 年透過「臺灣省各縣市路牌門牌戶長名牌編釘辦法」的法律改變，明定改以門牌號碼號次為主的「數字巷」命盟，「文字巷」才逐步取消。

本章第二節，透過「文字巷」命名統計資料進行命名分類。其中「文字巷」命名類型主要為「依附道路」和「行政區域」。「依附道路」類型主要以道路興建完善的鹽埕區為主，由於「文字巷」筆直短小，不超過一個街區，因此透過道路層級順序比較方便找尋；「行政區域」類型以高雄市外圍的三民、苓雅、前鎮一帶，該區域多為計畫道路，該區「文字巷」不僅蜿蜒曲折，甚至為該地區唯一重要的道路，故以「里名」作為巷名，相較容易找尋辨認。

本章第三節。透過「文字巷」的附加字形式探討，主要也分成三種類型「數字」、「橫字」、「方向」的類型。「數字」附加字數量最多，排列方式以鹽埕區的形式為標準，分別為由東向西、由南向北依序排序；「橫字」的附加字以三民區為大宗，與幹道垂直相交的「文字巷」，較有可能成為「橫巷」；「方向」的附加字以鼓山區為代表，主要鼓山區南北狹長，加上又有柴山地勢高低，故分別以「文字巷」在「里」的方位，做為主要辨認空間。後續由於數量過於龐大，「文字巷」出現複合的附加字，如「方向+數字」有共生南一巷，「橫巷+數字」有自立橫一巷，三者

附加字皆有出現如東平和一橫巷，顯然「文字巷」想要發展一套排序的順序邏輯，解決龐大且混亂的「文字巷」。由於複合的附加字使用，反而帶來過多困擾，在 1959 年以後都以「數字」附加字為主。

整體而言，可以看到「文字巷」在命名、附加字的發展，本身與「路街」視為不同的道路階層。從定義上來看，「文字巷」做為住宅與對外交通聯繫，故命名多選擇更加貼近方位的認知，因此在考慮方便找尋的原則下，以及道路興建完整度與否，才有「依附道路」和「行政區域」兩者類型。相較結果，「路街」則是因為受到政府高層或是地方民意影響，多以「政治意識」或「吉言佳字」的意識形態居多，故道路層級不同，命名類型也不同。

「文字巷」的附加字，則是為了管理龐大數量的「文字巷」，希冀從「數字」、「橫字」與「方向」三種類型附加字，進行分類排序，甚至後期出現複合類型的附加字，最終考量便利下，後期多以「數字」附加字為主。比較之下，「路街」附加字出現，則是以門牌號碼編訂的長度分段，以及道路位置辨識的「方向」分段。從附加字類型看出，文字巷過去確實作為一種道路層級，並且獨自發展一套自身邏輯。

第五章　結論

第一節　研究結果

本研究主要以 1955 年高雄市的「高雄都市計畫區」作為研究範圍，為行文方便，以「老高雄市區」作為研究區的指稱；並根據「批判理論」中的空間治理為考量，檢視「老高雄市區」道路發展過程以及命名。以往在探討道路命名的發展過程中，多探討不同年代背景的命名特性，並未考慮道路命名是否有階層的差異。於是筆者透過資料的整理然蒐集，主要將「老高雄市區」分成「路」、「街」、「文字巷」三個部分，分別從法規、命名和附加字，檢視「老高雄市區」不同道路層級的命名差異。

本文企圖解決以下三個問題:

（一）了解高雄市區道路系統發展過程

（二）探究戰後老高雄市區路街的命名與發展

（三）探究戰後老高雄市區文字巷的命名與發展

本文研究成果及發現如下：

（一）高雄市區的道路發展，在清代奠定道路的方向雛形、日治初期開啟現在道路系統興建，日治末期奠定近代高雄市道路系統。

清代雙城的興盛與港口的市街發展，帶動三地交通的聯繫，奠定了今日道路方向基礎。當時期官道多為現在的省道、市道，但多遠離高雄市區相較並無太大影響；反而為聚落之間的道路，多半成為今日高雄市區主幹道，例如建國路、五福路；聚落內部的丁字型防禦道路，多為今日文字巷的雛形。

日治初期由於打狗港築港和縱貫鐵路興建，因此以填海造陸的鹽埕區作為現代都市規劃起點，道路興建方向大致與海岸、鐵路平行，故呈現格子狀道路，奠定今日高雄市道路的紋理。由於該區最早進行都市規劃，故戰後該區的道路系統相較完善。

日治末期重心東移，加上人口增加、工業進駐，都市計畫擴展到今日高雄市外圍臨港線一帶。由於重心轉往都市內部發展，故道路系統發展更加完善，並且也規劃寬度和使用性質，分成三種道路層級。雖然該計畫位於日治末期並未實施，但是其計畫藍圖，戰後成為高雄市道路發展的依據。

（二）1960 年代以前，在高層主導命名下，由於「路」、「街」功能不同，故路名多政治象徵意義，街名以方向辨識為主，在附加字也各自獨立命名。1960 年代以後，「路」、「街」命名並無方向辨識功能，難以從路名對應現實位置，故在戶政人員主導下，以便利記憶、方便找尋為主要命名考量，附加字。

高雄市最早路街命名，主要來自 1945 年「臺灣省各縣市街道名稱改正辦法」，1946 年高雄路名第二次改正，成為現在「老高雄市區」道路的命名基礎，同時也明訂道路相關法規。其中提及路名以政治象徵意義為主，街名以經緯加上東西南北做為方向指標，但實際上與現實道路命名有所出入。

透過路戶政人員訪談、路街名類資料分類以及路街在空間分布當中，得知在 1960 年代前後，路街層級有重大轉變，也造就出路街在命名、空間分布差異。

在 1960 年代以前，道路命名為政府高層主導，在「路」的部分，作為道路的最高層級，故多以「政治意識」象徵，來彰顯統治正當性。在「街」的部分，則是作為方向指標功能，在道路興建完善的鹽埕區，選擇以「里名」類型命名相較容易點出位置，而道路尚在興建的前金區，偏向以「吉言佳字」類型命名，方便點出新興發展道路的區域，讓使用者大致了解所在區域。顯然早期「路」和「街」因層級不同、功能不同，故在命名類型、空間分布也有考量。

在 1960 年代以後，命名的道路少，分布零散，過去以方向指標功能沒有必要，故難以從道路命名了解所在位置。在戶政人員主導下，希冀選擇以方便辨識或是規律記憶為主。在 1960~1980 年代，命名選擇周圍相關道路類型，或同一字首開頭方便找尋，因此多為「中國地名」命名續用，或者「吉言佳字」字首相同為主。1990 年代以後，「道路命名規劃小組」的設立，透過「里」或「聚落」為字首，再搭配吉祥用語，不僅保留民意也便利戶政人員辨識該道路所在位置。

在附加字類型來看，由於 1960 年代以前「路街」為不同層級，故兩者在附加字也有所區別，其中「路」的部分以「橫字」附加字命名，並且分布在新興區；「街」的部分以「數字平行」的街為附加字。1960 年代以後，「路街」並無層級區分，故附加字的命名，後續多以「數字長度」分段，避免附加字的複雜造成困擾。近代則因為都市內部道路眾多複雜，透過「方向」附加字，更能從路名能快速辨識該道路對應所在位置。顯然附加字的選擇差異，也是戶政人員配合不同時期命名變遷，找尋適合對應的附加字，加速便利找尋。

（三）「文字巷」過去視為住宅與幹道之間的聯繫，因此比「路街」更貼近人民生活，命名類型多與主要道路或所在位置相關，便於使用者找尋。附加字則透過「數字」、「空間」、「橫字」等複合附加字，建立一套規則排序，獨立於「路街」的發展模式

1945 年頒訂的「臺灣省各縣市街道名稱改正辦法」，就已明文規定「路、街、巷」三個層級，在 1946 年「高雄市街道改稱方案」中，強調巷以通俗名稱命名為主，顯然在法律層面上「文字巷」與路街本身就不同。但是隨著都市化，巷道逐漸增多，原有的「文字巷」空間規則易生混亂，加上道巷道數量多不便記憶下，「文字巷」在 1974 年後逐漸廢除，改以門牌編號為主。

「文字巷」由於做為住宅與幹道的聯繫，成為最基礎的道路層級，故命名考量以便利找尋為主。在道路興建完善地區如鹽埕區，由於「文字巷」筆直短小，不超過一個街區，因此透過道路層級順序比較方便找尋，命名偏向以連接的道命名作為巷名，故命名隸屬於「依附道路」狀態；高雄市外圍的三民、苓雅、前鎮一帶，該區域多為計畫道路，該區「文字巷」不僅蜿蜒曲折，甚至為該地區唯一重要的道路，故命名偏向以「行政區域」類型的「里名」作為巷名，相較容易找尋辨認。相較結果，「路街」多以「政治意識」或「吉言佳字」的意識命名居多，顯然「路街」和「文字巷」層級不同，命名類型也不同。

「文字巷」的附加字，則是為了管理龐大數量的「文字巷」，希冀從「數字」、「橫字」與「方向」三種類型附加字，進行分類排序，甚至後期出現複合類型的附加字，最終考量便利下，後期多以「數字」附加字為主。比較之下，「路街」的附加字，主要考量以門牌號碼編訂的長度分段，或是道路位置辨識的「方向」分段。從附加字類型看出，文字巷過去確實作為一種道路層級，並且獨自發展一套自身邏輯。

（四）規畫者考量「規則秩序」與「便利找尋」，也是影響路街巷命名的原因之一。

過去對地名的研究，多半探討執政者如何透過法律的制定、都市規劃等地名政策，改變地表的名稱，達到政權合法的統治性；或是透過地方團體，對官方主導的地名進行反動與發聲，提出不同的聲音和解釋。而本文是「空間治理」角度，分析官方如何規劃路街巷道的命名，基本上，戶政組織在道路命名中屬於主動者，透過不同時代制度變化當中，讓道路命名具有一定的規律和次序。

從路街命名發展過程來看，1960 年代以前鹽埕區、前金區的街的命名類型，還保有位置辨識功能，並非全然以當代政治意識象徵來命名，例如核心區鹽埕區以「里名」為街道名，顯然具有考量戶政從命名辨識方向空間為主。1960~1980 年代，由於路街的命名一樣後，難以從命名辨識出該道路所在的空間與位置，然而在警戶合一時期，由於戶政組織先列出三條路命供上級長官勾選，因此戶政人員通常將便利記憶的道路命名，作為命名考量第一順位，希望建立有組織次序的道路規則，所以當時不少以同一字首開頭的路名。1990 年代以後，考量需要民意的結合，會選擇先在部內舉行會議，達到兼顧民意以及方便辨識需求，「吉言佳字」與「里名」結合，成為當時重要選擇。

戰後初期的「文字巷」，在鹽埕區以「依附道路」命名，往四周則以「里名」命名為主的排列關係，是當時符合戶政組織基於「規則秩序」與「便利找尋」而設計結果。現代巷道不斷增設，「文字巷」的空間次序規則逐漸混亂，最終，在 1974 年以法律方式陸續更替成「數字巷」。

簡而言之，在道路命名研究，除了過去探討的法律條文、當代政治影響下的社會氛圍外，規劃者如何透過「規則秩序」與「便利找尋」的考量，去影響一地的道路命名，實可展現官方在道路命名過程中的「空間治理」特色。

第二節 研究限制與建議

（一）門牌資料應多方比對

由於道路名稱多來自於戶籍門牌登記，透過門牌抄錄理應可以確認最早道路設立的時間點，然而因為年代久遠保存不易、戶政所屬機關轉換、資料早期填寫疏漏等等，導致紙本資料缺頁、零散、不易辨識等情形出現，造成部分書面資料不齊，連帶影響資料統計與分析。

其次由於機關單位考量個資法，無法閱覽全台最完善的戶役政系統資料庫，進行紙本與電子資料兩者比對，導致部分路、街、巷的命名出現的時間點有落差，或是時間點從無查證。更有戶政事務所因個資法關係，不願提供相關書面資料，只能從其他文獻調閱相關資料，在統計資料也會產生落差。

建議後續研究路、街、巷相關路名資料研究，建議透過戶役政系統做為完善的資料比對，才能解決道路命名的正確時間點，避免因為時間落差影響到統計資料結果。。

（二）訪談人員應擴大至相關者

雖然道路命名主要源於戶政體系下戶籍門牌登記為主，但是在歷經所屬機關轉換經歷過區公所、警察局至民政局，上述三個理當也是影響命名決策權。再加上對下收集歸納地方仕紳的聲音、甚至後續重劃區新闢道路，也有其他單位進行列席旁聽，透過不同單位訪談結果，才能了解不同團體、機關對於命名考量的，以及最後決策的結果。因此後續建議，訪談對象擴大至里鄰長、區公所、民政局、道路命名規劃小組，增加命名過程的完整度，才能拼湊出道路命名完整的論述。

（三）研究區應擴大至高雄市

本研究選擇「老高雄市區」做為研究區，主要遠離清代雙城已經可能出現的命名，單純探討戰後執政者如何進行空間治理和命名結果。但是戰後高雄市的行政區域還涵蓋其他行政區，例如左營、楠梓，固然在同時期下，理應會有相關命名或是排列次序，假如沒有，是否有其他因素考量結果。

甚至可以對應台灣其他的都市發展和命名過程，了解這種道路排序和命名差異，是屬於同時期共同政策，或是地方自治下獨特背景，透過不同城市比對或對話，更能增加論述的完整程度，以利地名研究更加深入。

參考文獻

一、中文

（一）專書

許桂霖主修（1985）《重修高雄市志 卷首 卷一地理志》高雄市：高雄市政府

許桂霖主修（1986）《重修高雄市志 卷五地政志》高雄市：高雄市政府

高雄市文獻委員會（1958）《高雄市志 民政篇：卷上》高雄市：高雄市政府

曹永和（1979）《臺灣早期歷史研究》臺北：聯經

陳逸君譯，W. A. Pickering 著（1994）《發現老臺灣早》，台北市：臺原。

國史館臺灣文獻館（2011）《臺灣文化志（修訂版）》臺北：台灣書房。（原著作：伊能嘉矩）

臺灣史料集成編輯委員會(2006):《清代臺灣方志彙刊(十三)重修鳳山縣志(上)》。臺北：行政院文化建設委員會、遠流。(原著作：王瑛曾)

臺灣史料集成編輯委員會（2007）:《清代臺灣方志彙刊（三十三）鳳山縣采訪冊（上)》。臺北：行政院文化建設委員會、遠流。(原著作：盧德嘉)

黃武達(2003):《日治時代(1895~1945)台灣近代都市計畫之研究‧論文集(3)》。臺北：南天。

黃武達（2006）:《日治時期台灣都市發展地圖集－附冊 1》，台北：南天

曾玉坤（1997）:《高雄市地名探源》。高雄市：高雄市文獻委員會。

楊玉姿（2005）:《高雄開發史》。高雄市：高雄市文獻委員會。

鄭德慶(2004):《從地圖閱讀高雄-高雄地圖樣貌集》。高雄市:高雄市政府文化局。

龍應台（2009）:《大江大海一九四九》。臺北：天下雜誌。

簡後聰（2002）:《台灣史》。臺北：五南。

簡錦松（2007）:《高雄市地名與路街沿革史》。高雄市：高雄市文獻委員會。

（二）期刊論文

汪明輝（1998）:〈台灣原住民地名的意義—以鄒族 tfuya 與 tapangu 兩社為例之探討〉,《第三屆台灣本土文化國際學術研討會論文集》: 279-297

吳欽賢（1988）:《日據時期高雄市都市發展與計畫歷程之分析》。國立台灣大學土木工程所碩論

吳育臻（2005）:〈從地名的變遷看不同政權的特質－以嘉義市街路名為例〉,《第一屆地名學術研討會論文集》: 1-10。

吳育臻（2008）:〈臺灣日式地名的時空分布及其意涵〉,《臺灣地名研究成果學術研討會論文集》: 91-122。

林聖欽（2015）:〈基層社會新式福德祠蘊含的地名文化特色——苗栗縣三灣鄉、南庄鄉北六村的考察〉,《地理研究》63：1-32

洪致文、馮維義(2014):〈清末以來台北盆地歷史地名的空間認知相對方位改變〉。《環境與世界》, 28/29：75-96

陳俊（1989）:〈高雄港都道路建設發展史（上）〉,《高市文獻》2-1：23-44。

許淑娟（2005）:〈從地名解讀台南市的區域特色〉,《第一屆地名學術研討會論文集》: 101-130。

許淑娟（2017）:〈戰後高雄市道路命名與規範體系〉,《臺灣地理國際學術研討會論文集》21：816-832。

黃雯娟（2014a）:〈臺北市街道命名的空間政治〉,《地理學報》, 73：79-105。

黃雯娟（2014b）:〈命名的規範：台南市街路命名的文化政治〉,《台灣史研究》, 21（4）: 147-186。

葉蘊翠(2014):〈領袖名與紀念的空間政治：臺灣的中山、中正地名之比較研究〉, 國立台灣文學館,《白沙地理歷史學報》, 15：47-86

廖秋娥(2005):〈地名權的歷史地理面向－以台東市的街道名為例〉,《台東文獻》, 11：84-97。

劉哲民(2008):〈臺灣市街町名改正之探討—以臺灣總督府檔案相關資料為範圍〉, 《臺灣地名研究成果學術研討會》: 123-236。

（三）學術論文

林虹妡（2011）:《都市中的流動空間—從發展歷程看高雄市街道地景變遷》。國立高雄師範大學碩士論文。

陳哲維（2000）:《高雄市行政中心變遷之研究》。國立成功大學建築研究所碩士論文。

葉秀珍（1985）:《高雄市發展史重要因素之研究》。國立中山大學中山學術研究所碩士論文。

黃智偉（1998）:《統治之道--清代臺灣的縱貫線》。國立臺灣大學歷史學研究所碩士論文。

趙聰義（2008）:《拉庫拉庫溪流域語言、權力、空間的命名－從 panitaz 到卓溪》。國立東華大學民族發展所碩士論文。

楊心喻（2014）:《屏東縣牡丹鄉地名的空間意涵》。國立高雄師範大學碩士論文。

（四）電子資料

中央研究院人社中心臺灣百年歷史地圖系統〈1915 年打狗築港市區計畫圖〉。http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/twhgis.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

中央研究院人社中心臺灣百年歷史地圖系統〈1933 年高雄市區改正圖〉。http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

中央研究院人社中心臺灣百年歷史地圖系統〈1938 年高雄市都市計畫地域圖〉,《臺灣百年歷史地圖》。http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

中央研究院人社中心臺灣百年歷史地圖系統〈1946 年高雄市街道名稱圖〉。。http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

中央研究院人社中心〈1959 年高雄市路街巷詳圖〉。http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx。（2017/4/9 瀏覽）

臺灣行政長官公署檔案。http://ds3.th.gov.tw/ds3/app003/。（2017/3/7 瀏覽）

二、英文

Alderman, D.（2003）Street names and the scaling of memory: the politics of commemorating Martin Luther King, Jr within the African American community. *Area* 35, 163–73.

Azaryahu, M.（1996） The power of commemorative street name. *Enviroment and Planning D：Socirty and Space* 14 pp.311-330

Addlenton, J.（1987）The fate of British place names in Pakistan. Asian Affairs 8(1)：37-44

Eco, U.（1986）Function and sign: semiotics of architecture. In Gottdiener, M. and Lagopoulos, A., editors, *The city and the sign: an introduction to urban semiotics*, New York: Columbia University Press, pp55–86.

Gill, G.（2005）Changing symbols: the renovation of Moscow place names. *The Russian Review* 64, pp.480–503

Harley, J.B.（2001）*The New Nature of Maps.* Baltimore, MD: Johns Hopkins University Press

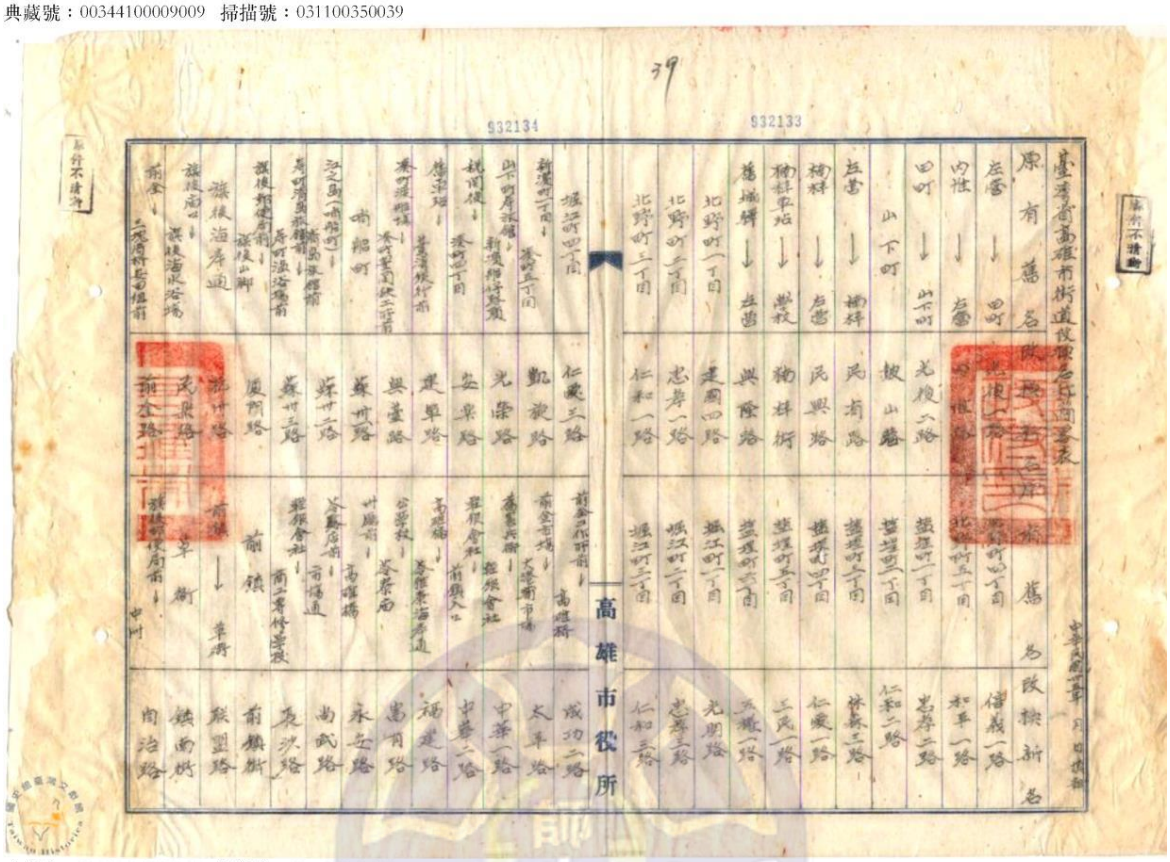
Light, D., Nicolae, I. and Suditu, B.（2002） Toponymy and the communist city: street names in Bucharest, 1948–1965. *GeoJournal* 56, 135–44

Rose-Redwood, Alderman, and Azaryahu（2010）“ Geographies of toponymic inscription：new direction in critical place-name studies” *Progress in Human Geography* 34（4）, pp.453-470

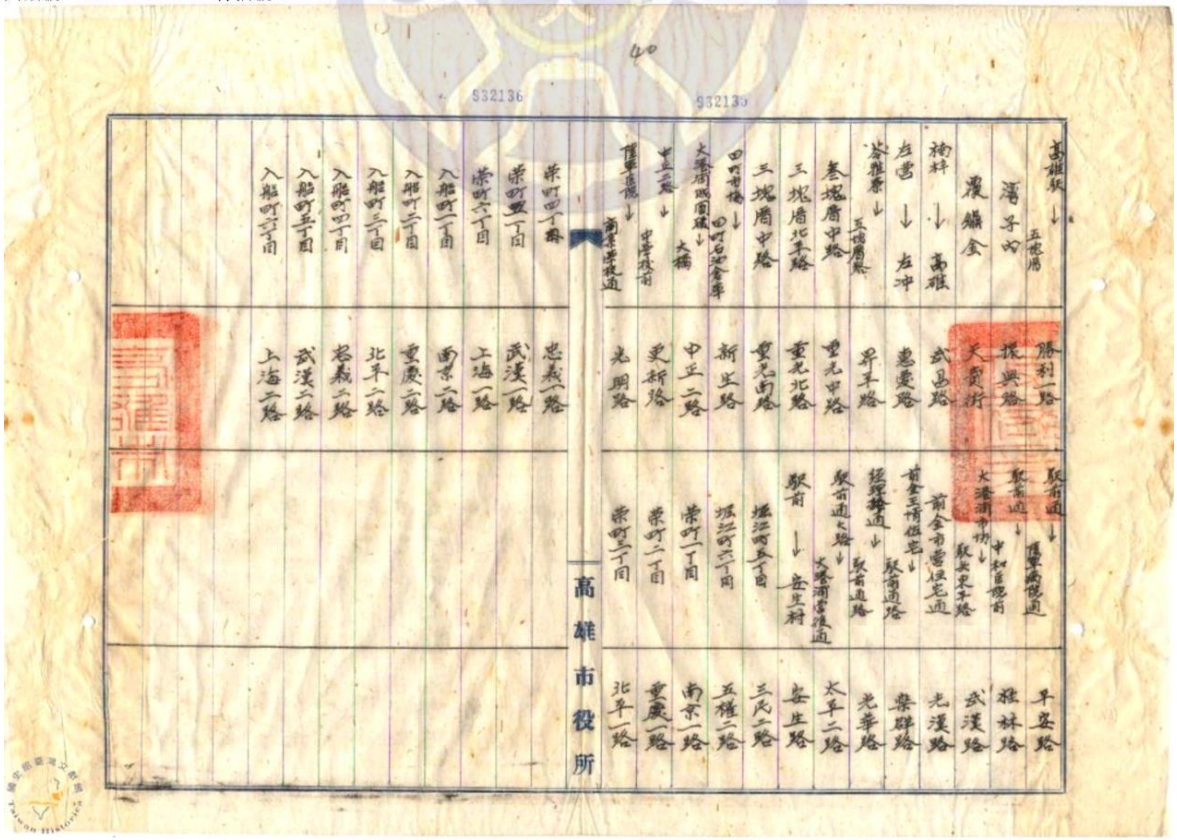
Thale, C.（2007）Changing addresses: social conflict, civic culture, and the politics of house numbering reform in Milwaukee, 1913–1931. *Journal of Historical Geography* 33 , pp.125–143

附錄一、臺灣省高雄市街道改換名稱整理一覽表

典藏號：00344100009009　掃描號：031100350039



典藏號：00344100009009　掃描號：031100350040



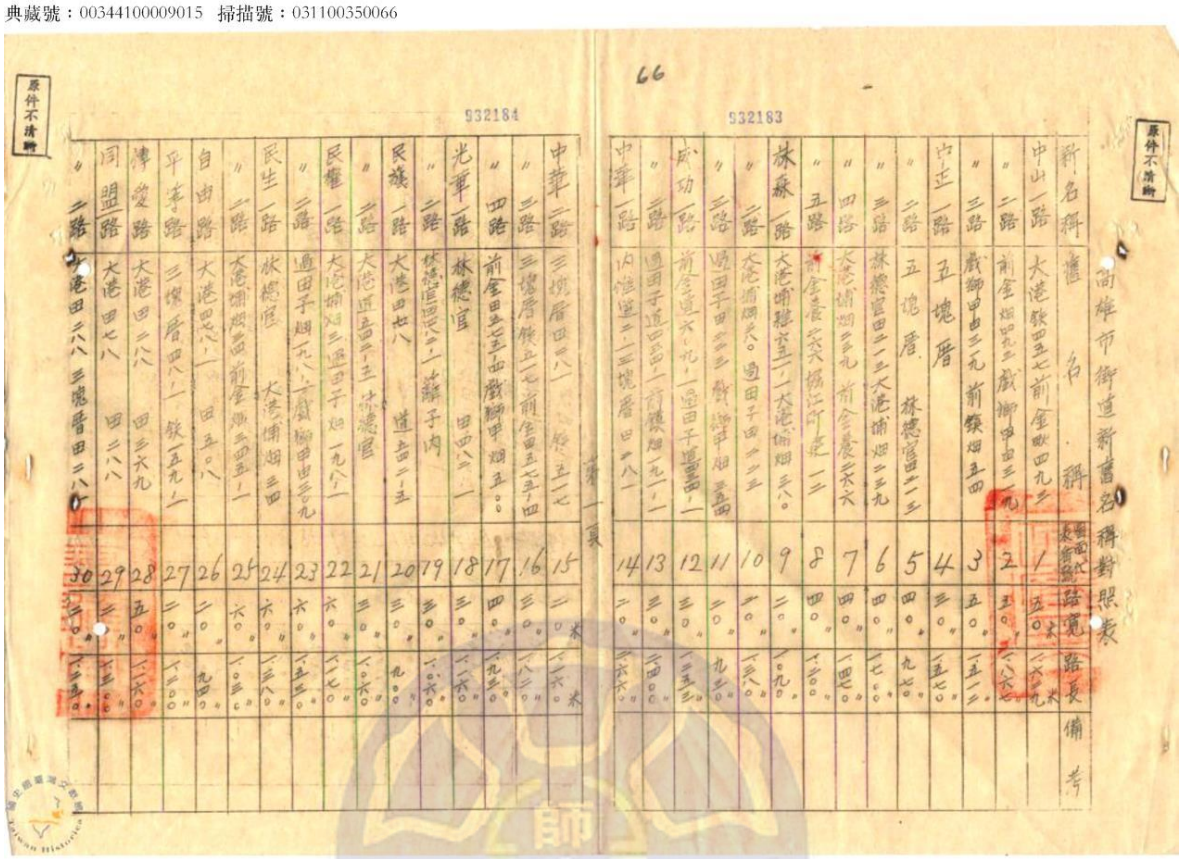
資料來源：國史館台灣文獻館台灣省行政長官公署檔案

行政區	道路名
楠梓 左營	楠梓街、民有路、民興路、興隆路、惠愛路、武昌路
鼓山	光復一路、光復二路、內惟路、凱旋路、光榮路、安樂路、建軍路、興台路、蘇州一路、蘇州二路、蘇州三路、新生路
鹽埕	建國四路、忠孝一路、忠孝二路、忠孝三路、忠義一路、忠義二路、仁和一路、仁和二路、仁和三路、信義一路、仁愛一路、仁愛三路、和平一路、林森三路、三民一路、三民二路、五權一路、五權二路、南京一路、南京二路、重慶一路、重慶二路、北平一路、北平二路、武漢一路、武漢二路、上海一路、上海二路、光明路、永安路
三民	重光北路、重光中路、重光南路、勝利一路、振興路、天賣街、更新路、桂林路、太平二路、安生路
前金 新興 苓雅	前金路、成功二路、太平路、中華一路、中華二路、福建路、富有路、尚武路、昇平路、中正二路、光明路、早安路、光漢路、樂群路、光華路、光明路、長沙路
前鎮	前鎮街、鎮南街、聯盟路
旗津	廈門路、杭州路、民樂路、自治路

資料來源：整理自國史館台灣文獻館台灣省行政長官公署檔案

附錄二、高雄市街道改稱方案「高雄市街道新舊名稱對照表」

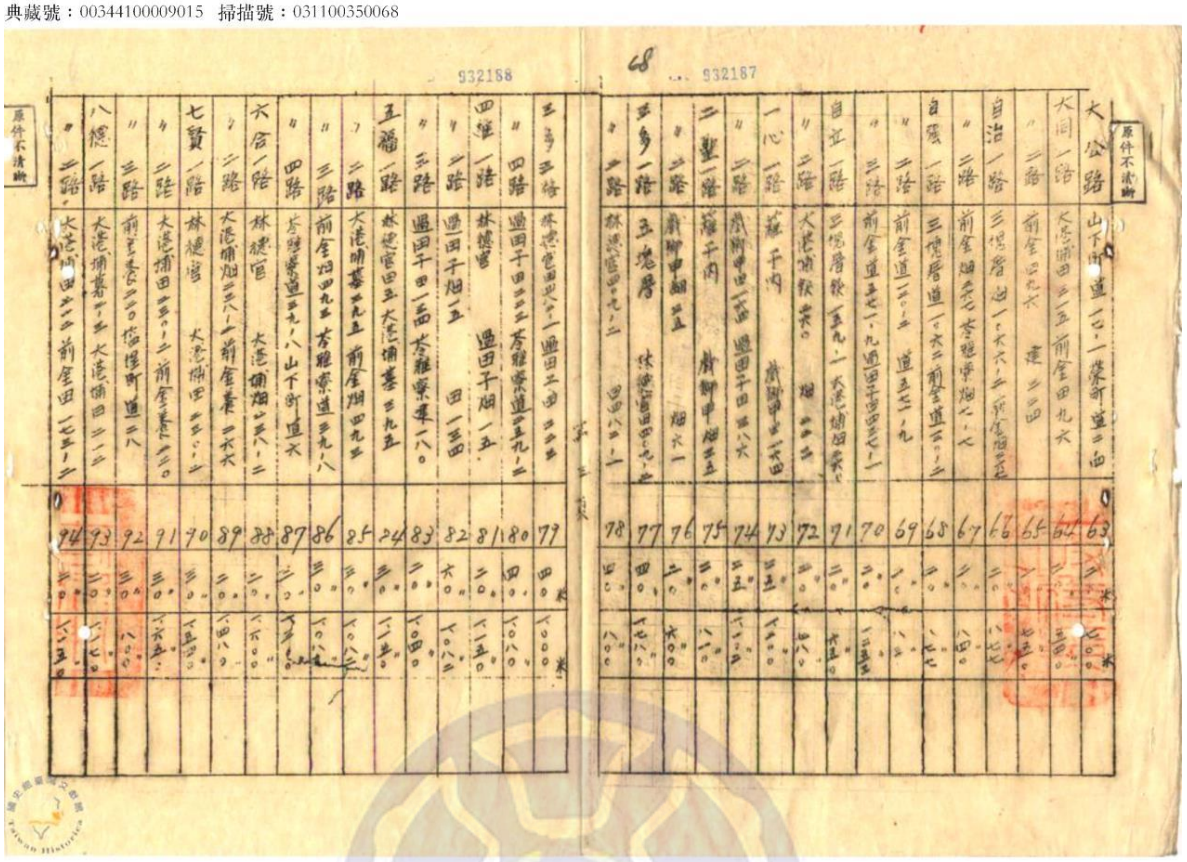
典藏號：00344100009015　掃描號：031100350066



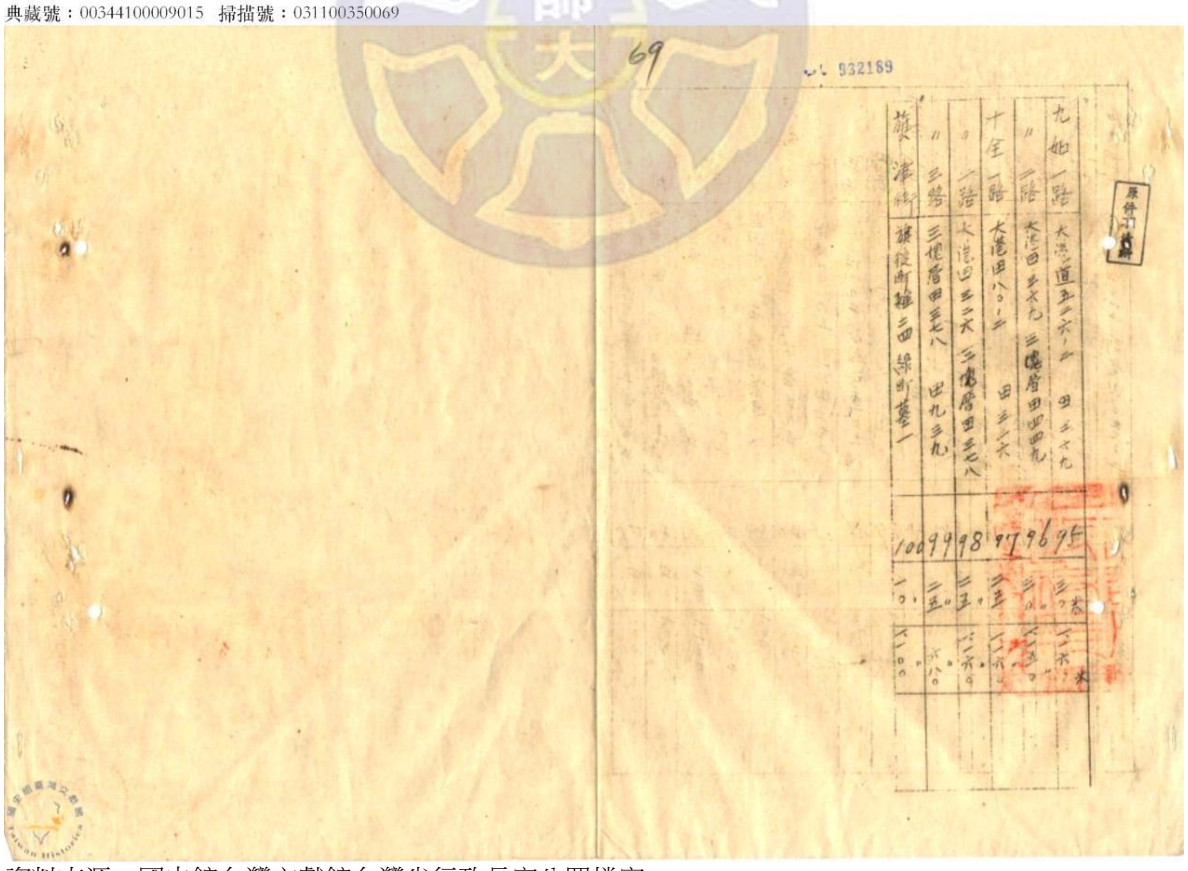
典藏號：00344100009015　掃描號：031100350067



典藏號：00344100009015　掃描號：031100350068

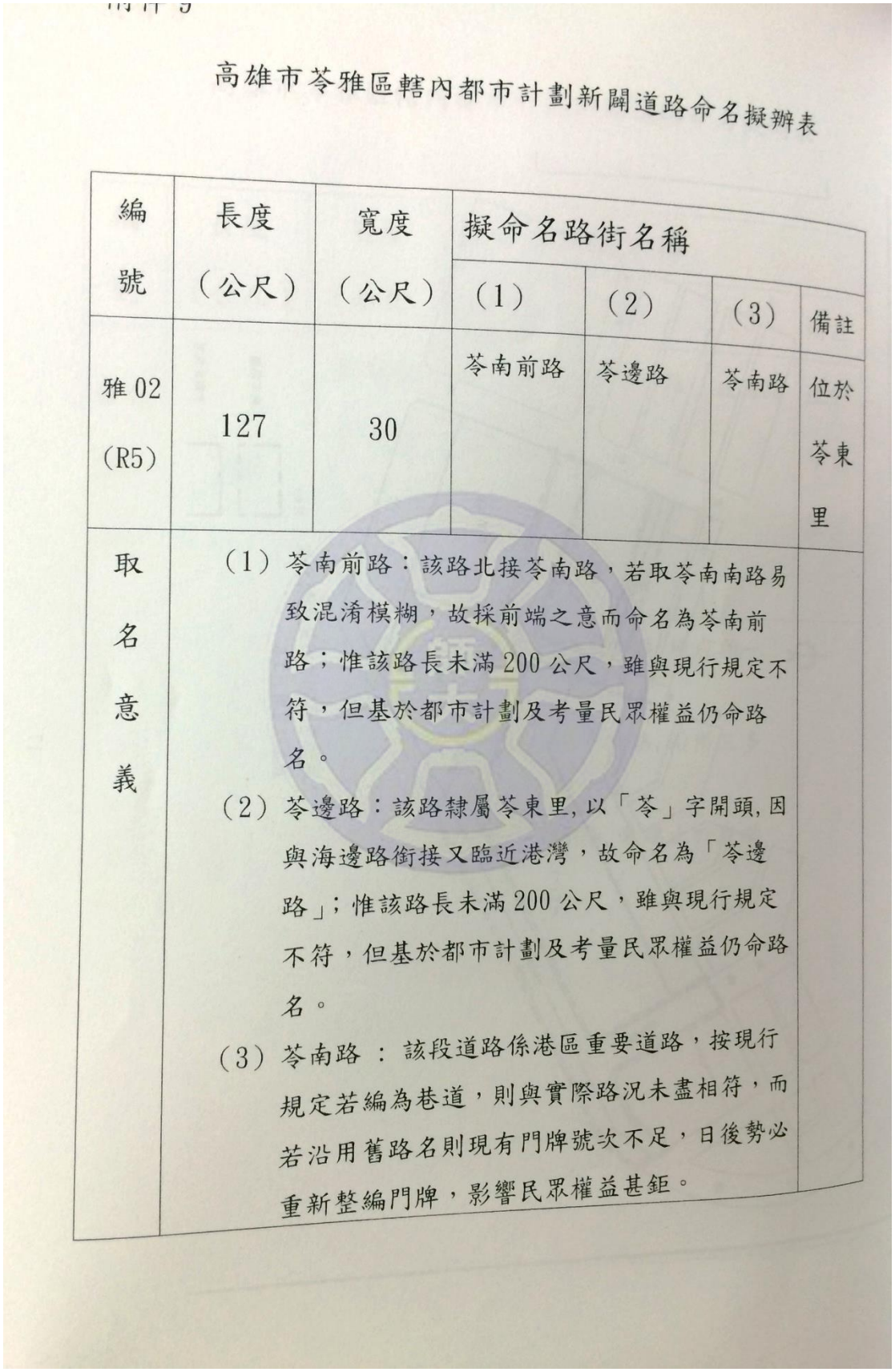


典藏號：00344100009015　掃描號：031100350069



資料來源：國史館台灣文獻館台灣省行政長官公署檔案

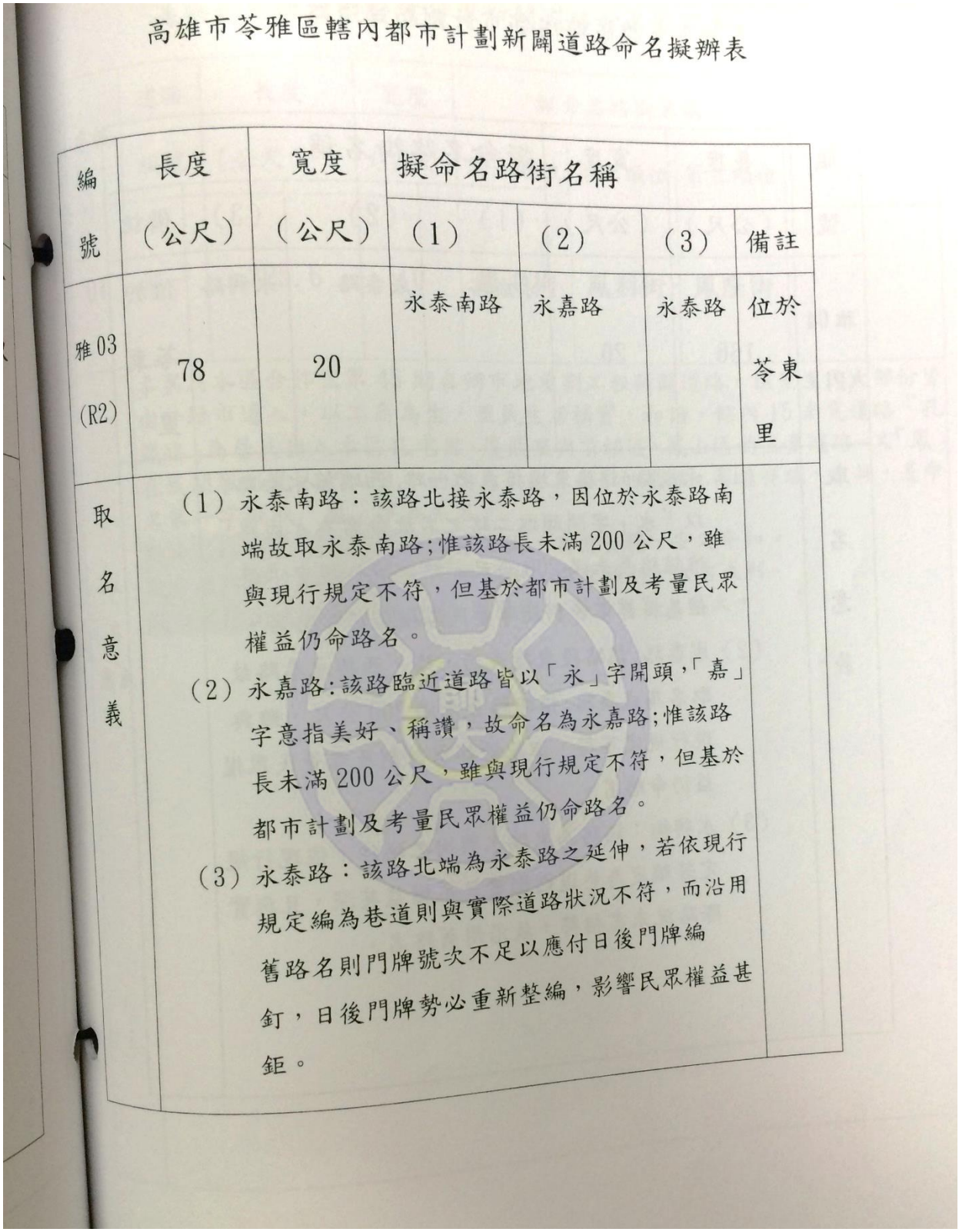
附錄三、苓南前路、永泰南路新闢道路命名擬辦表



高雄市苓雅區轄內都市計劃新闢道路命名擬辦表

編號	長度（公尺）	寬度（公尺）	擬命名路街名稱			
			（1）	（2）	（3）	備註
雅02（R5）	127	30	苓南前路	苓邊路	苓南路	位於苓東里
取名意義	（1）苓南前路：該路北接苓南路，若取苓南南路易致混淆模糊，故採前端之意而命名為苓南前路；惟該路長未滿200公尺，雖與現行規定不符，但基於都市計劃及考量民眾權益仍命路名。 （2）苓邊路：該路隸屬苓東里，以「苓」字開頭，因與海邊路銜接又臨近港灣，故命名為「苓邊路」；惟該路長未滿200公尺，雖與現行規定不符，但基於都市計劃及考量民眾權益仍命路名。 （3）苓南路：該段道路係港區重要道路，按現行規定若編為巷道，則與實際路況未盡相符，而若沿用舊路名則現有門牌號次不足，日後勢必重新整編門牌，影響民眾權益甚鉅。					

資料來源：鼓山區、苓雅區戶政事務所資料提供



高雄市苓雅區轄內都市計劃新闢道路命名擬辦表

編號	長度（公尺）	寬度（公尺）	擬命名路街名稱			
			（1）	（2）	（3）	備註
雅03 (R2)	78	20	永泰南路	永嘉路	永泰路	位於苓東里
取名意義	（1）永泰南路：該路北接永泰路，因位於永泰路南端故取永泰南路;惟該路長未滿200公尺，雖與現行規定不符，但基於都市計劃及考量民眾權益仍命路名。 （2）永嘉路:該路臨近道路皆以「永」字開頭,「嘉」字意指美好、稱讚，故命名為永嘉路;惟該路長未滿200公尺，雖與現行規定不符，但基於都市計劃及考量民眾權益仍命路名。 （3）永泰路：該路北端為永泰路之延伸，若依現行規定編為巷道則與實際道路狀況不符，而沿用舊路名則門牌號次不足以應付日後門牌編釘，日後門牌勢必重新整編，影響民眾權益甚鉅。				

資料來源：鼓山區、苓雅區戶政事務所資料提供

附錄四、老高雄市區路街一覽表

一、本附錄資料來源

1.高雄市第二次路街改稱方案路名（民國 35 年 3 月 20 日）

2.臺灣百年歷史地圖高雄市路街詳圖（民國 47 年 12 月 26 日）

3.戶政事務所提供資料

二、本附錄分類內容

1.行政區

（1）由於行政區隨時間略為調整，主要以對應現在行政區範圍為主。

（2）假如道路屬於跨區，依道路在該區的比例較多，則劃為該區域。

2.時間：第一次路街名出現最早時間為主。

3.道路名

（1）路街名：當時路街的命名

（2）現存/撤除：現在路街名現存或是撤除，或是後續改名為何

4.分類：分成政治意識、行政區域、地理環境、吉言佳字

（1）政治意識：明確顯示當代政權統治象徵命名，可以細分為古訓、紀念人物、中國地名、政治意識。

（2）行政區域：明確行政區域做為命名，可以細分為區名、里名名。

（3）地理環境：以可見的地表景觀命名，或是以地表景觀的位置方向命名，可以細分為自然環境、人文景觀和位置地點。

（4）吉言佳字：除上上述分類的其他道路，主要為包含象徵吉祥、平安等意思，由於吉祥用語多為抽象用法，故在分類項目全以吉言佳字代替。

一、高雄市第二次路街改稱方案路名（1946 年 3 月 20 日）

編號	行政區	命名時間（民國）	道路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
1	鹽埕區	35.3.20	中正五路	現存	政治意識	紀念人物
2	鹽埕區	35.3.20	建國四路	現存	政治意識	國家意識
3	鹽埕區	35.3.20	五福四路	現存	政治意識	古訓
4	鹽埕區	35.3.20	七賢三路	現存	政治意識	古訓
5	鹽埕區	35.3.20	公園一路	河西路	地理環境	建物
6	鹽埕區	35.3.20	公園二路	現存	地理環境	建物
7	鹽埕區	35.3.20	大智路	現存	政治意識	古訓
8	鹽埕區	35.3.20	大仁路	現存	政治意識	古訓
9	鹽埕區	35.3.20	大勇路	現存	政治意識	古訓
10	鹽埕區	35.3.20	大公路	現存	政治意識	古訓
11	鼓山區	35.3.20	光復一路	現存	政治意識	國家意識
12	鼓山區	35.3.20	光復二路	現存	政治意識	國家意識
13	鼓山區	35.3.20	光復三路	現存	政治意識	國家意識
14	鼓山區	35.3.20	打狗一路	臨海一路	地理環境	地名
15	鼓山區	35.3.20	打狗二路	臨海二路	地理環境	地名
16	鼓山區	35.3.20	打狗三路	哨船街	地理環境	地名
17	前金區	35.3.20	中正四路	現存	政治意識	紀念人物
18	前金區	35.3.20	中華三路	現存	政治意識	國家意識

編號	行政區	命名時間（民國）	道路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
19	前金區	35.3.20	民生二路	現存	政治意識	國家意識
20	前金區	35.3.20	大同一路	現存	政治意識	國家意識
21	前金區	35.3.20	大同二路	現存	政治意識	國家意識
22	前金區	35.3.20	五福三路	現存	政治意識	古訓
23	前金區	35.3.20	六合二路	現存	政治意識	古訓
24	前金區	35.3.20	七賢二路	現存	政治意識	古訓
25	前金區	35.3.20	八德二路	現存	政治意識	古訓
26	前金區	35.3.20	自強一路	現存	政治意識	國家意識
27	前金區	35.3.20	自強二路	現存	政治意識	國家意識
28	前金區	35.3.20	自立二路	現存	政治意識	國家意識
29	前金區	35.3.20	自治一路	市中二路	政治意識	國家意識
30	前金區	35.3.20	自治二路	市中二路	政治意識	國家意識
32	新興區	35.3.20	中山一路	現存	政治意識	紀念人物
33	新興區	35.3.20	中正三路	現存	政治意識	紀念人物
34	新興區	35.3.20	林森一路	現存	政治意識	紀念人物
35	新興區	35.3.20	民族二路	現存	政治意識	國家意識
36	新興區	35.3.20	民生一路	現存	政治意識	國家意識
37	新興區	35.3.20	復興一路	現存	政治意識	國家意識
38	新興區	35.3.20	五福二路	現存	政治意識	古訓
39	新興區	35.3.20	六合一路	現存	政治意識	古訓
40	新興區	35.3.20	七賢一路	現存	政治意識	古訓
41	新興區	35.3.20	八德一路	現存	政治意識	古訓
42	苓雅區	35.3.20	中山二路	現存	政治意識	紀念人物
43	苓雅區	35.3.20	中正一路	現存	政治意識	紀念人物
44	苓雅區	35.3.20	中正二路	現存	政治意識	紀念人物
45	苓雅區	35.3.20	林森二路	現存	政治意識	紀念人物
46	苓雅區	35.3.20	成功一路	現存	政治意識	紀念人物
47	苓雅區	35.3.20	中華四路	現存	政治意識	國家意識
48	苓雅區	35.3.20	光華一路	現存	政治意識	國家意識
49	苓雅區	35.3.20	民權一路	現存	政治意識	國家意識
50	苓雅區	35.3.20	凱旋二路	現存	政治意識	國家意識
51	苓雅區	35.3.20	和平一路	現存	政治意識	古訓
52	苓雅區	35.3.20	復興二路	現存	政治意識	國家意識
53	苓雅區	35.3.20	青年一路	現存	政治意識	國家意識
54	苓雅區	35.3.20	青年二路	現存	政治意識	國家意識
55	苓雅區	35.3.20	三多一路	現存	政治意識	古訓
56	苓雅區	35.3.20	三多二路	現存	政治意識	古訓
57	苓雅區	35.3.20	三多三路	現存	政治意識	古訓
58	苓雅區	35.3.20	三多四路	現存	政治意識	古訓
59	苓雅區	35.3.20	四維一路	現存	政治意識	古訓
60	苓雅區	35.3.20	四維二路	現存	政治意識	古訓

編號	行政區	命名時間（民國）	道路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
61	苓雅區	35.3.20	四維三路	現存	政治意識	古訓
62	苓雅區	35.3.20	五福一路	現存	政治意識	古訓
63	苓雅區	35.3.20	自強三路	現存	政治意識	國家意識
64	苓雅區	35.3.20	港邊路	現存	地理環境	自然
65	三民區	35.3.20	中華二路	現存	政治意識	國家意識
66	三民區	35.3.20	民族路	民族一路	政治意識	國家意識
67	三民區	35.3.20	同盟一路	現存	政治意識	國家意識
68	三民區	35.3.20	同盟二路	現存	政治意識	國家意識
69	三民區	35.3.20	同盟三路	現存	政治意識	國家意識
70	三民區	35.3.20	凱旋一路	現存	政治意識	國家意識
71	三民區	35.3.20	建國一路	現存	政治意識	國家意識
72	三民區	35.3.20	建國二路	現存	政治意識	國家意識
73	三民區	35.3.20	建國三路	現存	政治意識	國家意識
74	三民區	35.3.20	九如一路	現存	政治意識	古訓
75	三民區	35.3.20	九如二路	現存	政治意識	古訓
76	三民區	35.3.20	十全一路	現存	政治意識	古訓
77	三民區	35.3.20	十全二路	現存	政治意識	古訓
78	三民區	35.3.20	十全三路	現存	政治意識	古訓
79	三民區	35.3.20	自立一路	現存	政治意識	國家意識
80	三民區	35.3.20	勝利路	河北一路	政治意識	國家意識
81	三民區	35.3.20	自由路	現存	政治意識	國家意識
82	三民區	35.3.20	平等路	現存	政治意識	國家意識
83	三民區	35.3.20	博愛路	現存	政治意識	國家意識
84	三民區	35.3.20	力行路	現存	政治意識	古訓
85	前鎮區	35.3.20	中山三路	現存	政治意識	紀念人物
86	前鎮區	35.3.20	林森三路	現存	政治意識	紀念人物
87	前鎮區	35.3.20	成功二路	現存	政治意識	紀念人物
88	前鎮區	35.3.20	光華二路	現存	政治意識	國家意識
89	前鎮區	35.3.20	民權二路	現存	政治意識	國家意識
90	前鎮區	35.3.20	凱旋三路	現存	政治意識	國家意識
91	前鎮區	35.3.20	凱旋四路	現存	政治意識	國家意識
92	前鎮區	35.3.20	和平二路	現存	政治意識	古訓
93	前鎮區	35.3.20	和平三路	現存	政治意識	古訓
94	前鎮區	35.3.20	一心一路	現存	政治意識	古訓
95	前鎮區	35.3.20	一心二路	現存	政治意識	古訓
96	前鎮區	35.3.20	二聖一路	現存	政治意識	古訓
97	前鎮區	35.3.20	二聖二路	現存	政治意識	古訓
98	旗津區	35.3.20	旗津街	中洲路	行政區	區名

二、臺灣百年歷史地圖高雄市路街詳圖

編號	行政區	時間（民國）	路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
1	鼓山區	47.12.26	上登山路	萬壽路	行政區域	里名名
2	鼓山區	47.12.26	下登山路	千光路	行政區域	里名名
3	鼓山區	47.12.26	蓮海路	現存	吉言佳字	吉言佳字
4	鼓山區	47.12.26	蓬萊路	現存	吉言佳字	吉言佳字
5	鼓山區	47.12.26	西康路	撤除	政治意識	中國地名
6	鼓山區	47.12.26	甘肅路	撤除	政治意識	中國地名
7	鼓山區	47.12.26	蘭州路	撤除	政治意識	中國地名
8	鼓山區	47.12.26	逢甲路	現存	政治意識	紀念人物
9	鼓山區	47.12.26	青海路	現存	政治意識	中國地名
10	鼓山區	47.12.26	日昌路	現存	政治意識	紀念人物
11	鼓山區	47.12.26	吳鳳路	現存	政治意識	紀念人物
12	鼓山區	47.12.26	新疆路	現存	政治意識	中國地名
13	鼓山區	47.12.26	葆禎路	現存	政治意識	紀念人物
14	鼓山區	47.12.26	銘傳路	現存	政治意識	紀念人物
15	鼓山區	47.12.26	玉門街	撤除	政治意識	中國地名
16	鼓山區	47.12.26	敦煌街	撤除	政治意識	中國地名
17	鼓山區	47.12.26	青海街	撤除	政治意識	中國地名
18	鼓山區	47.12.26	四川街	撤除	政治意識	中國地名
19	鼓山區	47.12.26	蒙古街	撤除	政治意識	中國地名
20	鼓山區	47.12.26	康安街	撤除	政治意識	中國地名
21	鼓山區	47.12.26	西寧街	撤除	政治意識	中國地名
22	鼓山區	47.12.26	張掖街	撤除	政治意識	中國地名
23	鼓山區	47.12.26	天水街	撤除	政治意識	中國地名
24	鼓山區	47.12.26	銀川街	現存	政治意識	中國地名
25	鼓山區	47.12.26	伊犁街	現存	政治意識	中國地名
26	鼓山區	47.12.26	迪化街	現存	政治意識	中國地名
27	鼓山區	47.12.26	西藏街	現存	政治意識	中國地名
28	鼓山區	47.12.26	成都街	美術東五路	政治意識	中國地名
29	鼓山區	47.12.26	永福街	永德街	政治意識	紀念人物
30	前金區	47.12.26	自立橫路	現存	政治意識	政治意識
31	前金區	47.12.26	市中一路	現存	地理環境	位置空間
32	前金區	47.12.26	市中二路	成功一路	地理環境	位置空間
33	前金區	47.12.26	天德街	光復二街	吉言佳字	吉言佳字
34	前金區	47.12.26	旺盛街	現存	吉言佳字	吉言佳字
35	前金區	47.12.26	強盛街	榮安街	吉言佳字	吉言佳字
36	前金區	47.12.26	鼎盛街	現存	吉言佳字	吉言佳字
37	新興區	47.12.26	復橫一路	現存	政治意識	國家意識
38	新興區	47.12.26	復橫二路	現存	政治意識	國家意識
39	新興區	47.12.26	中山橫路	現存	政治意識	紀念人物
40	新興區	47.12.26	林森橫路	復橫一路	政治意識	紀念人物

編號	行政區	時間（民國）	路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
41	新興區	47.12.26	南華路	現存	地理環境	位置空間
42	新興區	47.12.26	南華一路	現存	地理環境	位置空間
43	新興區	47.12.26	南華橫一路	現存	地理環境	位置空間
44	新興區	47.12.26	南華橫二路	現存	地理環境	位置空間
45	新興區	47.12.26	民主路	現存	政治意識	國家意識
46	新興區	47.12.26	民主橫路	現存	政治意識	國家意識
47	新興區	47.12.26	南台路	現存	地理環境	位置空間
48	新興區	47.12.26	南台橫路	現存	地理環境	位置空間
49	新興區	47.12.26	文化路	現存	政治意識	國家意識
50	新興區	47.12.26	文橫一路	忠孝一路	政治意識	國家意識
51	新興區	47.12.26	文橫二路	文橫一路 文橫二路	政治意識	國家意識
52	新興區	47.12.26	忠孝一路	現存	政治意識	國家意識
53	新興區	47.12.26	興邦路	現存	政治意識	國家意識
54	新興區	47.12.26	同盟路	同心路	政治意識	國家意識
55	新興區	47.12.26	仁愛路	仁愛一街仁愛二街	政治意識	國家意識
56	新興區	47.12.26	錦田路	現存	吉言佳字	吉言佳字
57	新興區	47.12.26	新田路	現存	吉言佳字	吉言佳字
58	新興區	47.12.26	球庭路	現存	地理環境	人文景觀
59	新興區	47.12.26	河南路	現存	地理環境	自然環境
60	新興區	47.12.26	新興路	現存	行政區域	區名
61	新興區	47.12.26	興華路	現存	政治意識	國家意識
62	新興區	47.12.26	大元路	竹圍路	吉言佳字	吉言佳字
63	新興區	47.12.26	竹圍路	現存	地理環境	位置空間
64	新興區	47.12.26	明星街	現存	吉言佳字	吉言佳字
65	新興區	47.12.26	民享街	現存	政治意識	國家意識
66	新興區	47.12.26	民有街	現存	政治意識	國家意識
67	新興區	47.12.26	民權街	現存	政治意識	國家意識
68	新興區	47.12.26	尚義街	現存	吉言佳字	吉言佳字
69	新興區	47.12.26	守信街	現存	政治意識	國家意識
70	新興區	47.12.26	開封路	現存	政治意識	中國地名
71	新興區	47.12.26	渤海街	現存	政治意識	中國地名
72	新興區	47.12.26	黃海街	現存	政治意識	中國地名
73	新興區	47.12.26	東海街	現存	政治意識	中國地名
74	新興區	47.12.26	南海街	現存	政治意識	中國地名
75	新興區	47.12.26	中東街	現存	行政區域	里名
76	新興區	47.12.26	福建街	現存	政治意識	中國地名
77	新興區	47.12.26	洛陽街	現存	政治意識	中國地名
78	新興區	47.12.26	金門街	現存	政治意識	中國地名
79	新興區	47.12.26	馬祖街	學源街	政治意識	中國地名

編號	行政區	時間（民國）	路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
80	苓雅區	47.12.26	苓雅路	現存	行政區域	區名
81	苓雅區	47.12.26	苓雅一路	現存	行政區域	區名
83	苓雅區	47.12.26	苓洲路	允文街	行政區域	里名
84	苓雅區	47.12.26	苓蹟路	撤除	行政區域	里名
85	苓雅區	47.12.26	新田路	現存	吉言佳字	吉言佳字
86	苓雅區	47.12.26	林德官路	撤除	地理環境	位置空間
87	苓雅區	47.12.26	中興街	現存	政治意識	國家意識
88	苓雅區	47.12.26	永安街	撤除	政治意識	中國地名
89	苓雅區	47.12.26	仁愛街	現存	政治意識	古訓
90	苓雅區	47.12.26	上海路	撤除	政治意識	中國地名
91	苓雅區	47.12.26	福建街	現存	政治意識	中國地名
92	苓雅區	47.12.26	金門街	現存	政治意識	中國地名
93	苓雅區	47.12.26	江西街	撤除	政治意識	中國地名
94	苓雅區	47.12.26	馬祖街	撤除	政治意識	中國地名
95	苓雅區	47.12.26	安徽街	撤除	政治意識	中國地名
96	苓雅區	47.12.26	江蘇街	撤除	政治意識	中國地名
97	苓雅區	47.12.26	安慶街	撤除	政治意識	中國地名
98	苓雅區	47.12.26	蕪湖街	撤除	政治意識	中國地名
99	苓雅區	47.12.26	連雲街	撤除	政治意識	中國地名
100	苓雅區	47.12.26	廈門街	現存	政治意識	中國地名
100	苓雅區	47.12.26	泉州街	現存	政治意識	中國地名
101	苓雅區	47.12.26	廣州一街	現存	政治意識	中國地名
102	苓雅區	47.12.26	廣州二街	現存	政治意識	中國地名
103	苓雅區	47.12.26	廣東一街	現存	政治意識	中國地名
104	苓雅區	47.12.26	廣東二街	現存	政治意識	中國地名
105	三民區	47.12.26	長城一路	同盟一路	政治意識	中國地名
106	三民區	47.12.26	長城二路	同盟二路	政治意識	中國地名
107	三民區	47.12.26	長城三路	同盟三路	政治意識	中國地名
108	三民區	47.12.26	長城四路	同盟四路	政治意識	中國地名
109	三民區	47.12.26	孝順街	現存	政治意識	古訓
110	三民區	47.12.26	中華橫街	中華橫路	政治意識	政治意識
111	三民區	47.12.26	熱河一街	現存	政治意識	中國地名
112	三民區	47.12.26	熱河二街	現存	政治意識	中國地名
113	三民區	47.12.26	遼寧一街	現存	政治意識	中國地名
114	三民區	47.12.26	遼寧二街	現存	政治意識	中國地名
115	三民區	47.12.26	綏遠一街	現存	政治意識	中國地名
116	三民區	47.12.26	綏遠二街	現存	政治意識	中國地名
117	三民區	47.12.26	北平一街	現存	政治意識	中國地名
118	三民區	47.12.26	北平二街	現存	政治意識	中國地名
119	三民區	47.12.26	察哈爾一街	現存	政治意識	中國地名
120	三民區	47.12.26	察哈爾二街	現存	政治意識	中國地名

編號	行政區	時間（民國）	路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
121	三民區	47.12.26	察哈爾三街	同協路	政治意識	中國地名
122	三民區	47.12.26	哈爾濱街	現存	政治意識	中國地名
123	三民區	47.12.26	泰康街	現存	政治意識	中國地名
124	三民區	47.12.26	承德街	現存	政治意識	中國地名
125	三民區	47.12.26	喜峰街	現存	政治意識	中國地名
126	三民區	47.12.26	撫順街	現存	政治意識	中國地名
127	三民區	47.12.26	錦州街	現存	政治意識	中國地名
128	三民區	47.12.26	重慶街	現存	政治意識	中國地名
129	三民區	47.12.26	天津街	現存	政治意識	中國地名
130	三民區	47.12.26	嫩江街	現存	政治意識	中國地名
131	三民區	47.12.26	漢口街	現存	政治意識	中國地名
132	三民區	47.12.26	安東街	現存	政治意識	中國地名
133	三民區	47.12.26	朝陽街	現存	政治意識	中國地名
134	三民區	47.12.26	宣化街	現存	政治意識	中國地名
135	三民區	47.12.26	四平街	現存	政治意識	中國地名
136	三民區	47.12.26	永吉街	現存	政治意識	中國地名
137	三民區	47.12.26	萬全街	現存	政治意識	中國地名
138	三民區	47.12.26	泰安街	現存	政治意識	中國地名
139	三民區	47.12.26	青島街	現存	政治意識	中國地名
140	三民區	47.12.26	北安街	現存	政治意識	中國地名
141	三民區	47.12.26	敦化街	現存	政治意識	中國地名
143	三民區	47.12.26	興安街	現存	政治意識	中國地名
144	三民區	47.12.26	歸綏街	現存	政治意識	中國地名
145	三民區	47.12.26	合江街	現存	政治意識	中國地名
146	三民區	47.12.26	山東街	現存	政治意識	中國地名
147	三民區	47.12.26	旅順街	現存	政治意識	中國地名
148	三民區	47.12.26	潼關街	現存	政治意識	中國地名
149	三民區	47.12.26	唐山街	現存	政治意識	中國地名
150	三民區	47.12.26	通化街	現存	政治意識	中國地名
151	三民區	47.12.26	遼北街	現存	政治意識	中國地名
152	三民區	47.12.26	三民街	現存	政治意識	政治意識
153	三民區	47.12.26	瀋陽街	撤銷	政治意識	中國地名
154	三民區	47.12.26	吉林街	現存	政治意識	中國地名
155	三民區	47.12.26	大連街	現存	政治意識	中國地名
156	三民區	47.12.26	龍江街	現存	政治意識	中國地名
157	三民區	47.12.26	松江街	現存	政治意識	中國地名
158	三民區	47.12.26	南京街	現存	政治意識	中國地名
159	三民區	47.12.26	長春街	康平街	政治意識	中國地名
160	三民區	47.12.26	西安街	現存	政治意識	中國地名
161	三民區	47.12.26	山西街	德興街	政治意識	中國地名
162	三民區	47.12.26	太原街	德望街	政治意識	中國地名

編號	行政區	時間（民國）	路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
163	三民區	47.12.26	陝西街	撤除	政治意識	中國地名
164	三民區	47.12.26	安康街	撤除	政治意識	中國地名
165	三民區	47.12.26	寶雞街	撤除	政治意識	中國地名
166	三民區	47.12.26	鎮安街	撤除	政治意識	中國地名
167	三民區	47.12.26	長安街	西安街	政治意識	中國地名
168	三民區	47.12.26	中都街	現存	地理環境	人文景觀
169	三民區	47.12.26	中和街	現存	政治意識	古訓
170	三民區	47.12.26	中庸街	現存	政治意識	古訓
171	三民區	47.12.26	中原街	現存	政治意識	中國地名
172	三民區	47.12.26	中道街	現存	政治意識	古訓
173	前鎮區	47.12.26	廣西路	現存	政治意識	中國地名
174	前鎮區	47.12.26	大理街	廣西路	政治意識	中國地名
175	前鎮區	47.12.26	修文街	現存	政治意識	中國地名
176	前鎮區	47.12.26	滇池街	現存	政治意識	中國地名
177	前鎮區	47.12.26	廣東三街	現存	政治意識	中國地名
178	前鎮區	47.12.26	崑明街	現存	政治意識	中國地名
179	前鎮區	47.12.26	英德街	現存	政治意識	中國地名
180	前鎮區	47.12.26	廣州三街	現存	政治意識	中國地名
181	前鎮區	47.12.26	桂林街	現存	政治意識	中國地名
182	前鎮區	47.12.26	梧州街	現存	政治意識	中國地名
183	前鎮區	47.12.26	汕頭街	現存	政治意識	中國地名
184	前鎮區	47.12.26	正安街	撤除	政治意識	中國地名
185	前鎮區	47.12.26	南寧街	現存	政治意識	中國地名
186	前鎮區	47.12.26	恩平街	撤除	政治意識	中國地名
187	前鎮區	47.12.26	湛江街	撤除	政治意識	中國地名
188	前鎮區	47.12.26	柳州街	撤除	政治意識	中國地名
188	前鎮區	47.12.26	靈川街	撤除	政治意識	中國地名
189	前鎮區	47.12.26	貴州街	撤除	政治意識	中國地名
190	前鎮區	47.12.26	玉屏街	撤除	政治意識	中國地名
191	前鎮區	47.12.26	雲南街	撤除	政治意識	中國地名
192	旗津區	47.12.26	廟邊路	廟前路	地理環境	人文景觀
193	旗津區	47.12.26	海邊路	海岸路	地理環境	自然環境
194	旗津區	47.12.26	港岸路		地理環境	自然環境
195	旗津區	47.12.26	登山路	通山路	地理環境	自然環境
196	旗津區	47.12.26	中洲一路	現存	行政區域	里名
197	旗津區	47.12.26	中洲二路	現存	行政區域	里名
198	旗津區	47.12.26	中洲三路	現存	行政區域	里名
199	旗津區	47.12.26	大關路	現存	地理環境	人文景觀

三、戶政事務所提供資料

編號	行政區	時間（民國）	路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
1	鹽埕區	40.5.1	大仁東路	大仁路	政治意識	古訓
2	鹽埕區	40.5.1	河西路	現存	地理環境	自然環境
3	鹽埕區	40.5.1	富野街	富野路	行政區域	里名
4	鹽埕區	40.5.1	南興前街	現存	地理環境	人文景觀
5	鹽埕區	40.5.1	南興後街	現存	地理環境	人文景觀
6	鹽埕區	40.5.1	北斗街	現存	行政區域	里名
7	鹽埕區	40.5.1	興華街	現存	行政區域	里名
8	鹽埕區	40.5.1	壽星街	現存	行政區域	里名
9	鹽埕區	40.5.1	新樂街	現存	行政區域	里名
10	鹽埕區	40.5.1	必忠街	現存	政治意識	國家意識
11	鹽埕區	40.5.1	必信街	現存	政治意識	國家意識
12	鹽埕區	40.5.1	大成街	現存	政治意識	古訓
13	鹽埕區	40.5.1	大禮街	現存	政治意識	古訓
14	鹽埕區	40.5.1	大義街	現存	政治意識	古訓
15	鹽埕區	40.5.1	光榮街	現存	政治意識	國家意識
16	鹽埕區	40.5.1	光復街	莒光街	政治意識	國家意識
17	鹽埕區	40.5.1	鹽埕街	現存	行政區域	區名
18	鹽埕區	40.5.1	堀江街	現存	行政區域	里名
19	鹽埕區	40.5.1	瀨南街	現存	行政區域	里名
20	鹽埕區	40.5.1	新興街	現存	行政區域	里名
21	鹽埕區	40.5.1	北端街	現存	行政區域	里名
22	鹽埕區	40.5.1	大安街	現存	政治意識	古訓
23	鹽埕區	60.5.1	富野路	現存	行政區域	里名
24	鹽埕區	60.7.12	莒光街	現存	政治意識	國家意識
25	鹽埕區	67.8.15	大有街	現存	政治意識	古訓
26	鹽埕區	68.2.20	府北路	現存	行政區域	里名
27	鹽埕區	68.6.15	田單街	現存	政治意識	紀念人物
28	鹽埕區	68.6.4	安石街	現存	政治意識	紀念人物
29	鹽埕區	76.1.27	新化街	現存	行政區域	里名
30	鹽埕區	70.12.1	大為街	現存	政治意識	古訓
31	鼓山區	42.3.1	鼓山一路	現存	行政區域	里名
32	鼓山區	42.3.1	鼓山二路	現存	行政區域	里名
33	鼓山區	42.3.1	鼓山三路	現存	行政區域	里名
34	鼓山區	42.3.1	濱海一路	鼓南街	行政區域	里名
35	鼓山區	42.3.1	濱海二路	鼓元街	行政區域	里名
36	鼓山區	42.3.1	臨海一路	現存	行政區域	里名
37	鼓山區	42.3.1	臨海二路	現存	行政區域	里名
38	鼓山區	42.3.1	臨海三路	現存	行政區域	里名
39	鼓山區	42.3.1	哨船街	現存	行政區域	里名
40	鼓山區	42.3.1	登山街	現存	行政區域	里名

編號	行政區	時間（民國）	路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
41	鼓山區	42.3.1	壽山街	現存	行政區域	里名
42	鼓山區	42.3.1	長安街	現存	行政區域	里名
43	鼓山區	42.3.1	鼓波街	現存	行政區域	里名
44	鼓山區	42.3.1	延平街	現存	行政區域	里名
45	鼓山區	42.3.1	麗雄街	現存	行政區域	里名
46	鼓山區	42.3.1	捷興一街	現存	行政區域	里名
47	鼓山區	42.3.1	捷興二街	現存	行政區域	里名
48	鼓山區	42.3.1	綠川街	現存	行政區域	里名
49	鼓山區	42.3.1	河邊街	現存	行政區域	里名
50	鼓山區	42.3.1	元亨街	現存	行政區域	里名
51	鼓山區	42.3.1	鐵路街	現存	地理環境	人文景觀
52	鼓山區	42.3.1	內惟街	內惟路	行政區域	里名
53	鼓山區	50.5.7	青泉街	現存	地理環境	自然環境
54	鼓山區	53.11.8	大榮街	現存	地理環境	人文景觀
55	鼓山區	57.1.24	明德路	現存	政治意識	古訓
56	鼓山區	57.2.22	裕民街	現存	政治意識	古訓
57	鼓山區	57.2.22	華安街	現存	吉言佳字	吉言佳字
58	鼓山區	60.5.1	河川街	現存	行政區域	里名
59	鼓山區	60.5.1	內惟路	現存	行政區域	里名
60	鼓山區	61.8.28	九如四路	現存	政治意識	古訓
61	鼓山區	62.6.1	正德路	現存	行政區域	里名
62	鼓山區	62.8.15	千光路	現存	地理環境	人文景觀
63	鼓山區	63	興國路	現存	政治意識	國家意識
64	鼓山區	63.4.15	忠義路	現存	政治意識	古訓
65	鼓山區	63.7.24	葆禎一街	現存	政治意識	紀念人物
66	鼓山區	65.7.26	翠華路	現存	政治意識	國家意識
67	鼓山區	66.8.1	永德街	現存	政治意識	國家意識
68	鼓山區	66.8.1	萬壽路	現存	政治意識	紀念人物
69	鼓山區	75.1.8	青雲街	現存	地理環境	人文景觀
70	鼓山區	79.3.16	河西一路	現存	地理環境	自然環境
71	鼓山區	80.8.12	鼓南街	現存	吉言佳字	吉言佳字
72	鼓山區	80.8.12	鼓元街	現存	吉言佳字	吉言佳字
73	鼓山區	81.10.13	金川街	現存	政治意識	中國地名
74	鼓山區	81.10.13	青松街	現存	吉言佳字	吉言佳字
75	鼓山區	81.6.24	興隆路	現存	地理環境	位置地點
76	鼓山區	82.12.17	建榮路	現存	吉言佳字	吉言佳字
77	鼓山區	83.8.11	青峰街	現存	吉言佳字	吉言佳字
78	鼓山區	85.6.10	安海街	現存	吉言佳字	祈願祈福
79	鼓山區	85.6.10	安船街	現存	吉言佳字	祈願祈福
80	鼓山區	85.8.9	樹興街	現存	吉言佳字	吉言佳字
81	鼓山區	86.4.28	厚德路	現存	吉言佳字	吉言佳字

編號	行政區	時間（民國）	路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
82	鼓山區	86.4.28	厚安路	現存	吉言佳字	吉言佳字
83	鼓山區	90.5.21	平川街	現存	政治意識	中國地名
84	鼓山區	94.7.6	厚生路	現存	行政區域	里名
85	前金區	35	光復一街	現存	政治意識	政治意識
86	前金區	35	光復二街	現存	政治意識	政治意識
87	前金區	35	幸生街	光明街	吉言佳字	祈願祈福
88	前金區	35	幸存街	新田路	吉言佳字	祈願祈福
89	前金區	35	長生一街	光復一街 長生街	行政區	里名
90	前金區	35	長生二街	光復二街	行政區	里名
91	前金區	35	扶風街	瑞源路	地理環境	人文景觀
92	前金區	35	六合街		政治意識	古訓
93	前金區	35	瑞源一街		吉言佳字	吉言佳字
94	前金區	35	瑞源二街		吉言佳字	吉言佳字
95	前金區	35	永安街	永恆街	吉言佳字	祈願祈福
96	前金區	35	光華街	文武一街	政治意識	國家意識
97	前金區	35	光興街		政治意識	國家意識
98	前金區	35	中正二街	文武二街	政治意識	紀念人物
99	前金區	35	復元街		吉言佳字	吉言佳字
100	前金區	42	建元街	文武二街	行政區	里名
101	前金區	42	文武街	文武三街	地理環境	人文景觀
102	前金區	42	前金一街	現存	行政區	區名
103	前金區	42	前金二街	現存	行政區	區名
104	前金區	42	新盛一街	現存	吉言佳字	吉言佳字
105	前金區	42	新盛二街	現存	吉言佳字	吉言佳字
106	前金區	42	六合橫街	明星街	政治意識	古訓
107	前金區	42	天成街	光復三街	吉言佳字	吉言佳字
108	前金區	42	新建街	新盛一街	吉言佳字	吉言佳字
109	前金區	44.8.25	中山橫路	現存	政治意識	紀念人物
110	前金區	44.8.25	河東路	現存	地理環境	自然
111	前金區	44.8.25	福音街	現存	地理環境	人文景觀
112	前金區	44.8.25	光明街	現存	吉言佳字	吉言佳字
113	前金區	44.8.26	華東街	仁德街	政治意識	國家意識
114	前金區	51.1.3	仁義街	現存	政治意識	古訓
115	前金區	51.1.3	仁德街	現存	政治意識	古訓
116	前金區	52.1.31	榮安街	現存	吉言佳字	祈願祈福
117	前金區	52.1.31	運河南路	河南二路	地理環境	自然
118	前金區	52.5.20	長生街	現存	行政區	里名
119	前金區	52.8.3	光復三街	現存	政治意識	國家意識
120	前金區	52.8.15	允文街	現存	政治意識	古訓
121	前金區	54.8.21	允武街	新田路	政治意識	古訓

編號	行政區	時間（民國）	路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
122	前金區	64.6.28	河南二路	現存	地理環境	自然
123	前金區	63.2.18	瑞源路	現存	吉言佳字	吉言佳字
124	前金區	63.9.10	文武一街	現存	地理環境	人文景觀
125	前金區	63.9.13	文武二街	現存	地理環境	人文景觀
126	前金區	60.5.1	文武三街	現存	地理環境	人文景觀
127	前金區	61.3.20	育才街	現存	吉言佳字	祈願祈福
128	前金區	63.8.15	永恆街	現存	吉言佳字	吉言佳字
129	前金區	64.7.1	國民街	現存	行政區	里名
130	前金區	66.3.5	武強街	現存	吉言佳字	吉言佳字
131	前金區	71	賢中街	現存	吉言佳字	吉言佳字
132	新興區	51.1.3	仁智街	現存	政治意識	古訓
133	新興區	52.12.29	玉竹一街	現存	吉言佳字	吉言佳字
134	新興區	52.12.29	玉竹二街	現存	吉言佳字	吉言佳字
135	新興區	52.12.29	玉竹三街	現存	吉言佳字	吉言佳字
136	新興區	55.3.1	德生街	現存	行政區域	里名
137	新興區	56.8.8	復興街	現存	政治意識	國家意識
138	新興區	56.10.1	五福一街	現存	政治意識	古訓
139	新興區	60.5.1	同愛街	現存	吉言佳字	吉言佳字
140	新興區	60.5.1	仁愛一街	現存	政治意識	國家意識
141	新興區	60.5.1	仁愛二街	現存	政治意識	國家意識
142	新興區	63.1.14	尚仁街	現存	吉言佳字	吉言佳字
143	新興區	64.6.28	河南一路	現存	地理環境	自然環境
144	新興區	64.7.1	尚文街	現存	吉言佳字	吉言佳字
145	新興區	64.7.2	尚信街	現存	吉言佳字	吉言佳字
146	新興區	65.5.21	六合路	現存	政治意識	古訓
147	新興區	70.6.12	德智街	現存	吉言佳字	吉言佳字
148	新興區	73.6.12	德順街	現存	吉言佳字	吉言佳字
149	新興區	74.8.21	同心路	現存	吉言佳字	吉言佳字
150	新興區	88.4.29	達仁街	現存	吉言佳字	吉言佳字
151	新興區	88.9.20	河南二路	現存	地理環境	自然環境
152	苓雅區	42.6.1	苓中路	現存	行政區域	里名
153	苓雅區	42.6.1	海邊路	現存	地理環境	自然景觀
154	苓雅區	42.6.1	興中路	現存	政治意識	國家意識
155	苓雅區	42.6.1	興中一路	現存	政治意識	國家意識
156	苓雅區	42.6.1	民正路	撤除	政治意識	國家意識
157	苓雅區	42.6.1	過中路	撤除	地理環境	位置空間
158	苓雅區	42.6.1	苓雅街	撤除	行政區域	里名
159	苓雅區	42.6.1	苓安街	撤除	吉言佳字	祈願祈福
160	苓雅區	42.6.1	苓洲街	撤除	行政區域	里名
161	苓雅區	42.6.1	苓中街	撤除	行政區域	里名
162	苓雅區	42.6.1	苓西街	撤除	行政區域	里名

編號	行政區	時間（民國）	路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
163	苓雅區	42.6.1	公誠街	新田路	政治意識	國家意識
164	苓雅區	42.6.1	昇平街	現存	政治意識	國家意識
165	苓雅區	42.6.1	聯勤街	撤除	地理環境	人文設施
166	苓雅區	50.10.1	興中二路	現存	政治意識	國家意識
167	苓雅區	51.1.3	仁德街	現存	政治意識	古訓
168	苓雅區	51.1.3	仁義街	現存	政治意識	古訓
169	苓雅區	51.1.3	仁智街	現存	政治意識	古訓
170	苓雅區	51.1.3	永泰路	現存	吉言佳字	吉言佳字
171	苓雅區	51.1.3	永昌街	現存	吉言佳字	吉言佳字
172	苓雅區	51.1.3	永明街	現存	吉言佳字	吉言佳字
173	苓雅區	51.1.3	永興街	現存	吉言佳字	吉言佳字
174	苓雅區	51.1.3	永平路	現存	吉言佳字	吉言佳字
175	苓雅區	54.5.28	苓雅二路	現存	行政區域	區名
176	苓雅區	54.7.26	永靖街	現存	吉言佳字	吉言佳字
177	苓雅區	54.7.26	永康街	現存	吉言佳字	吉言佳字
178	苓雅區	54.7.26	永富街	現存	吉言佳字	吉言佳字
179	苓雅區	54.7.26	永裕街	現存	吉言佳字	吉言佳字
180	苓雅區	54.8.11	永樂街	現存	吉言佳字	吉言佳字
181	苓雅區	54.8.19	忠孝二路	現存	政治意識	古訓
182	苓雅區	55.1.15	德安街	現存	吉言佳字	吉言佳字
183	苓雅區	55.3.2	五權街	現存	政治意識	政治意識
184	苓雅區	55.7.18	永福街	現存	吉言佳字	吉言佳字
185	苓雅區	55.4.13	福安路	現存	吉言佳字	吉言佳字
186	苓雅區	55.7.28	尚禮街	現存	吉言佳字	吉言佳字
187	苓雅區	56.2.7	林西街	現存	行政區域	里名
188	苓雅區	58.9.25	福德街	現存	吉言佳字	吉言佳字
189	苓雅區	59.4.18	福西街	現存	行政區域	里名
190	苓雅區	59.12.2	維仁街	現存	政治意識	政治意識
191	苓雅區	60.5.1	仁愛三街	現存	政治意識	古訓
192	苓雅區	60.5.1	文武三街	現存	地理環境	人文景觀
193	苓雅區	60.5.1	華新街	現存	政治意識	政治意識
194	苓雅區	60.5.1	福成街	現存	吉言佳字	吉言佳字
195	苓雅區	60.6.1	尚義街	現存	吉言佳字	吉言佳字
196	苓雅區	60.11.17	福壽街	現存	吉言佳字	吉言佳字
197	苓雅區	60.11.17	河北路	現存	地理環境	自然環境
198	苓雅區	60.11.17	河南路	現存	地理環境	自然環境
199	苓雅區	63.12.7	泰順街	現存	政治意識	中國地名
200	苓雅區	64.6.27	泰成街	現存	吉言佳字	吉言佳字
201	苓雅區	65.10.9	泰豐街	現存	吉言佳字	吉言佳字
202	苓雅區	66.6.13	福德三路	現存	吉言佳字	吉言佳字
203	苓雅區	66.6.13	正言路	現存	地理環境	人文景觀

編號	行政區	時間（民國）	路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
204	苓雅區	66.6.13	輔仁路	現存	地理環境	人文景觀
205	苓雅區	66.7.4	永定街	現存	吉言佳字	吉言佳字
206	苓雅區	66.7.4	林南街	現存	行政區域	里名
207	苓雅區	66.7.4	林德街	現存	吉言佳字	吉言佳字
208	苓雅區	66.7.4	林泉街	現存	吉言佳字	吉言佳字
209	苓雅區	66.7.4	城西街	現存	行政區域	里名
210	苓雅區	66.7.4	新光路	現存	吉言佳字	吉言佳字
211	苓雅區	66.12.1	明德街	現存	地理環境	人文景觀
212	苓雅區	67.12.22	學源街	現存	吉言佳字	吉言佳字
213	苓雅區	68.2.8	同慶路	現存	行政區域	里名
214	苓雅區	68.6.20	六合路	現存	政治意識	古訓
215	苓雅區	70.9.1	江都街	現存	政治意識	中國地名
216	苓雅區	70.12.1	惠安街	現存	政治意識	中國地名
217	苓雅區	72.2.2	苓安路	現存	吉言佳字	祈願祈福
218	苓雅區	72.8.1	安業路	現存	吉言佳字	吉言佳字
219	苓雅區	73.7.12	尚志街	現存	吉言佳字	吉言佳字
220	苓雅區	74.5.13	苓南路	現存	行政區域	里名
221	苓雅區	74.5.13	苓東路	現存	行政區域	里名
222	苓雅區	79.8.4	林富街	現存	吉言佳字	吉言佳字
223	苓雅區	79.10.2	英雄路	現存	地理環境	人文景觀
224	苓雅區	81.8.12	英祥街	現存	吉言佳字	吉言佳字
225	苓雅區	97.8.25	體育場路	現存	地理環境	人文景觀
226	苓雅區	100	永成路	現存	吉言佳字	吉言佳字
227	苓雅區	100	永泰南路	現存	吉言佳字	吉言佳字
228	苓雅區	100	苓南前路	現存	行政區域	里名
229	苓雅區	101.9.5	三多五路	現存	政治意識	古訓
230	三民區	42	三德西街	現存	吉言佳字	吉言佳字
231	三民區	42	三鳳中街	現存	地理環境	人文景觀
232	三民區	42	民族一路	現存	政治意識	國家意識
233	三民區	42	自由一路	現存	政治意識	國家意識
234	三民區	42	民生街	撤除	政治意識	國家意識
235	三民區	42	大同街	維新街	政治意識	古訓
236	三民區	42	大仁街	繼光街	政治意識	古訓
237	三民區	42	同愛街	現存	吉言佳字	吉言佳字
238	三民區	51.5.1	安寧街	現存	政治意識	中國地名
239	三民區	51.5.1	恒豐街	現存	吉言佳字	祈願祈福
240	三民區	52.8.12	長明街	現存	吉言佳字	吉言佳字
241	三民區	54.11.29	力行路	現存	政治意識	古訓
242	三民區	60.5.1	河北一路	現存	地理環境	自然環境
243	三民區	60.5.1	河北二路	現存	地理環境	自然環境
244	三民區	60.5.1	繼光街	現存	政治意識	紀念人物

編號	行政區	時間（民國）	路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
245	三民區	60.5.3	晉元街	現存	政治意識	紀念人物
246	三民區	61.4.12	忠孝一路	現存	政治意識	古訓
247	三民區	62.6.2	開原街	現存	政治意識	中國地名
248	三民區	63.2.13	博仁街	現存	政治意識	古訓
249	三民區	65.1.22	九如三路	現存	政治意識	古訓
250	三民區	65.11.25	自忠街	現存	政治意識	紀念人物
251	三民區	65.12.1	天宮街	現存	地理環境	人文景觀
252	三民區	66.6.13	大港街	現存	地理環境	自然環境
253	三民區	68.3.16	更新街	現存	吉言佳字	吉言佳字
254	三民區	68.8.5	康平街	現存	政治意識	中國地名
255	三民區	70.12.1	台安街	現存	吉言佳字	吉言佳字
256	三民區	71.10.25	中峰街	現存	吉言佳字	吉言佳字
257	三民區	73.12.3	漢中街	現存	政治意識	中國地名
258	三民區	80.5.1	中華橫路	現存	政治意識	政治意識
259	三民區	85.8.9	同協路	現存	政治意識	古訓
260	三民區	85.8.9	河濱街	現存	地理環境	自然環境
261	三民區	88.7.1	河東路	現存	地理環境	自然環境
262	三民區	90.5.12	中愛街	現存	吉言佳字	吉言佳字
263	三民區	94.7.6	德旺街	現存	吉言佳字	祈願祈福
264	三民區	102.11.1	德利街	現存	吉言佳字	祈願祈福
265	三民區	103.7.28	德北街	現存	行政區域	里名
266	三民區	103.7.28	德盛街	現存	吉言佳字	祈願祈福
267	三民區	103.7.28	德興街	現存	吉言佳字	祈願祈福
268	三民區	105.3.3	德裕街	現存	吉言佳字	祈願祈福
269	前鎮區	42	西甲一路	撤除	行政區域	里名
270	前鎮區	42	西甲二路	撤除	行政區域	里名
271	前鎮區	42	西甲三路	撤除	行政區域	里名
272	前鎮區	46	文橫三路	現存	政治意識	政治意識
273	前鎮區	49.5.1	仁愛三街	現存	政治意識	古訓
274	前鎮區	55.3.1	一德路	現存	政治意識	政治意識
275	前鎮區	59.6.1	民興街	現存	政治意識	古訓
276	前鎮區	61.9.26	南天街	現存	政治意識	中國地名
277	前鎮區	62.1.11	修文一街	現存	政治意識	中國地名
278	前鎮區	63.12.7	英明路	現存	吉言佳字	吉言佳字
279	前鎮區	64.6.27	建華街	現存	政治意識	政治意識
280	前鎮區	66.4.7	忠民街	現存	政治意識	政治意識
281	前鎮區	66.4.22	英明一路	現存	吉言佳字	吉言佳字
282	前鎮區	66.7.4	新光路	現存	吉言佳字	吉言佳字
283	前鎮區	67.8.14	大禹街	現存	政治意識	紀念人物
284	前鎮區	67.9.25	溫江街	現存	政治意識	中國地名
285	前鎮區	68.1.9	聖德二街	現存	政治意識	政治意識

編號	行政區	時間（民國）	路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
286	前鎮區	69.3.15	中華五路	現存	政治意識	政治意識
287	前鎮區	70.10.5	泰山街	現存	政治意識	中國地名
288	前鎮區	70.12.2	衡陽街	現存	政治意識	中國地名
289	前鎮區	71.1.5	景德路	現存	政治意識	中國地名
290	前鎮區	72.11.4	嘉陵街	現存	政治意識	中國地名
291	前鎮區	74.4.19	黃埔街	現存	政治意識	中國地名
292	前鎮區	74.1.8	粵江街	現存	政治意識	中國地名
293	前鎮區	74.10.21	育樂路	現存	地理環境	人文景觀
294	前鎮區	75.3.1	珠江街	現存	政治意識	中國地名
295	前鎮區	75.6.26	民瑞街	現存	吉言佳字	祈願祈福
296	前鎮區	75.8.21	民壽街	現存	吉言佳字	祈願祈福
297	前鎮區	75.11.5	少康街	現存	政治意識	紀念人物
298	前鎮區	75.11.5	沱江街	現存	政治意識	中國地名
299	前鎮區	75.11.15	衡山街	現存	政治意識	中國地名
300	前鎮區	76.1.9	民裕街	現存	吉言佳字	祈願祈福
301	前鎮區	76.3.2	管仲路	現存	政治意識	紀念人物
302	前鎮區	76.6.22	鄭和路	現存	政治意識	紀念人物
303	前鎮區	76.6.26	廉江街	現存	政治意識	中國地名
304	前鎮區	77.4.1	天山路	現存	政治意識	中國地名
305	前鎮區	77.2.11	長江街	現存	政治意識	中國地名
306	前鎮區	79.7.20	育德路	現存	吉言佳字	吉言佳字
307	前鎮區	79.3.23	民豐街	現存	吉言佳字	祈願祈福
308	前鎮區	80.5.22	富樂街	現存	吉言佳字	吉言佳字
309	前鎮區	80.6.17	賢明路	現存	吉言佳字	吉言佳字
310	前鎮區	83.12.6	育群街	現存	吉言佳字	吉言佳字
311	前鎮區	83.12.6	凱得街	現存	吉言佳字	吉言佳字
312	前鎮區	86.10.22	林森四路	現存	政治意識	紀念人物
313	前鎮區	86.10.22	獅興街	現存	吉言佳字	吉言佳字
314	前鎮區	86.10.22	獅文街	現存	吉言佳字	吉言佳字
315	前鎮區	86.11.22	英義街	現存	吉言佳字	吉言佳字
316	前鎮區	86.12.24	正勤路	現存	地理環境	人文景觀
317	前鎮區	87.2.4	修成街	現存	吉言佳字	吉言佳字
318	前鎮區	87.2.4	文林街	現存	吉言佳字	吉言佳字
319	前鎮區	87.7.30	建隆街	現存	吉言佳字	祈願祈福
320	前鎮區	87.7.30	建盛街	現存	吉言佳字	祈願祈福
321	前鎮區	88.8.7	籬仔內路	現存	地理環境	位置空間
322	前鎮區	91.11.13	光華三路	現存	政治意識	政治意識
323	前鎮區	92.1.15	憲德街	現存	地理環境	人文景觀
324	前鎮區	93.1.5	啟聖街	現存	吉言佳字	吉言佳字
325	前鎮區	93.1.5	修成南街	現存	吉言佳字	吉言佳字
326	前鎮區	94.1.7	鄭和南路	現存	政治意識	紀念人物

編號	行政區	時間（民國）	路名		分類	
			路街名	現存/撤除	主要類型	分類項目
327	前鎮區	94.1.7	管仲南路	現存	政治意識	紀念人物
328	前鎮區	95.11.21	時代大道	現存	地理環境	人文景觀
329	前鎮區	95.11.21	興發路	現存	吉言佳字	祈願祈福
330	前鎮區	98.6.24	忠勤路	現存	地理環境	人文景觀
331	旗津區	60.5.1	海岸路	現存	地理環境	自然環境
332	旗津區	60.5.1	通山路	現存	地理環境	自然環境
333	旗津區	60.5.1	廟前路	現存	地理環境	人文景觀
334	旗津區	70.12.1	旗津一路	現存	行政區域	區名
335	旗津區	70.12.1	旗津二路	現存	行政區域	區名
336	旗津區	70.12.1	旗津三路	現存	行政區域	區名
337	旗津區	71	發祥街	現存	吉言佳字	吉言佳字
338	旗津區	72.5.15	商港街	現存	吉言佳字	便利查詢
339	旗津區	72.6.3	中港街	現存	地理環境	人文景觀
340	旗津區	72.5.15	敦和街	現存	吉言佳字	祈願祈福
341	旗津區	76.3.24	義竹街	現存	吉言佳字	祈願祈福
342	旗津區	76.3.24	瑞竹街	現存	吉言佳字	祈願祈福
343	旗津區	83.1.5	廣澤街	現存	地理環境	人文景觀
344	旗津區	95.5.11	吉祥街	現存	吉言佳字	吉言佳字
345	旗津區	96	旗港路	現存	地理環境	人文景觀

附錄五、老高雄市區文字巷一覽表

一、本附錄資料來源

1.各區戶政事務所：鹽埕區、鼓山區、前金區、苓雅區、三民區、小港區、旗津區。

2.文獻資料、地圖：新興區

二、本附錄分類內容

1.行政區：依照行政區範圍分區

2.時間：第一次路街名出現最早時間為主。

3.道路名

（1）文字巷名：當時文字巷的命名

（2）現今對照道路：現在文字巷現存或是撤除，或是後續改名

4.分類：分成依附道路和獨立命名

（1）依附道路：命名主要以聯繫幹道直接命名。

（2）獨立命名：政治意識、行政區域、地理環境、吉言佳字

①政治意識：明確顯示當代政權統治象徵命名，可以細分為古訓、紀念人物、中國地名、政治意識。

②行政區域：明確行政區域做為命名，可以細分為區名、里名名。

③地理環境：地表可見的景觀或建物，或是表達相對位置、方向命名；可以細分為自然環境、人文景觀和位置地點。

④吉言佳字：除上上述分類的其他道路，主要為包含象徵吉祥、平安等意思，由於吉祥用語多為抽象用法，故分類項目全以吉言佳字代替。

1.鹽埕區文字巷一覽表

編號	命名時間（民國）	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	主要分類	分類項目
1	40.5.1	七賢三路一巷	公園二路 199 巷	依附道路	七賢三路
2	40.5.1	七賢三路二巷	七賢三路 262 巷	依附道路	
3	40.5.1	七賢三路三巷	七賢二路 459 巷、七賢二路 459 巷	依附道路	
4	40.5.1	五福四路一巷	五福四路 9 巷	依附道路	五福四路
5	40.5.1	五福四路二巷	五福四路 14 巷	依附道路	
6	40.5.1	五福四路三巷	五福四路 9 巷	依附道路	
7	40.5.1	五福四路四巷	大成街 68 巷	依附道路	
8	40.5.1	五福四路五巷	五福四路 63 巷	依附道路	
9	40.5.1	五福四路六巷	五福四路 99 巷	依附道路	
10	40.5.1	五福四路七巷	五福四路 301 巷	依附道路	
11	40.5.1	五福四路八巷	五福四路 260 巷	依附道路	
12	40.5.1	五福四路九巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
13	40.5.1	五福四路十巷	五福四路 298 巷	依附道路	
14	40.5.1	公園二路一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	公園二路
15	40.5.1	公園二路二巷	公園二路 116 巷	依附道路	
16	40.5.1	公園二路三巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
17	40.5.1	公園二路四巷	公園二路 176 巷	依附道路	
18	40.5.1	光復街一巷	莒光街 95 巷	依附道路	光復街
19	40.5.1	光復街二巷	莒光街 179 巷	依附道路	

編號	命名時間（民國）	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	主要分類	分類項目
20	40.5.1	光復街三巷	莒光街 203 巷	依附道路	
21	40.5.1	光復街四巷	莒光街 162 巷	依附道路	
22	40.5.1	建國四路一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	建國四路
23	40.5.1	建國四路二巷	公園二路 245 巷、245 巷 10 弄。建國四路 49 巷	依附道路	
24	40.5.1	建國四路三巷	建國四路 257 巷	依附道路	
25	40.5.1	建國四路四巷	建國四路 311 巷	依附道路	
26	40.5.1	光榮街一巷	光榮街 7 巷	依附道路	光榮街
27	40.5.1	光榮街二巷	光榮街 15 巷	依附道路	
28	40.5.1	光榮街三巷	光榮街 37 巷	依附道路	
29	40.5.1	光榮街四巷	光榮街 71 巷	依附道路	
30	40.5.1	光榮街五巷	光榮街 81 巷。光榮街 81 巷 7 弄	依附道路	
31	40.5.1	北斗街一巷	興華街 12 巷	依附道路	北斗街
32	40.5.1	北斗街二巷	興華街 13 巷	依附道路	
33	40.5.1	北斗街三巷	七賢三路。建國四路 340 巷。新華街 308 巷	依附道路	
34	40.5.1	北斗街四巷	北斗街 23 巷	依附道路	
35	40.5.1	北端街一巷	北端街 29 巷	依附道路	北端街
36	40.5.1	北端街二巷	北端街 52 巷	依附道路	
37	40.5.1	北端街三巷	北端街 127 巷	依附道路	
38	40.5.1	北端街四巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
39	40.5.1	南興後街一巷	南興後街 4 巷	依附道路	南興後街
40	40.5.1	南興後街四巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
41	40.5.1	鹽埕街一巷	鹽埕街 40 巷、40 巷 13 弄	依附道路	鹽埕街
42	40.5.1	壽星街一巷	壽星街 17 巷	依附道路	壽星街
43	40.5.1	壽星街二巷	興華街 251 巷。壽星街 251 巷 1、5 弄	依附道路	
44	40.5.1	壽星街三巷	壽星街 25 巷。富野路 148 巷 4 弄。富野路 154 巷。富野路 168 巷 4 弄	依附道路	
45	40.5.1	大仁路一巷	鹽埕街 53 巷	依附道路	大仁路
46	40.5.1	大仁路二巷	鹽埕街。大公路	依附道路	
47	40.5.1	大仁路三巷	鹽埕街 54、64 巷	依附道路	
48	40.5.1	大仁路四巷	大仁路 156 巷	依附道路	
49	40.5.1	大仁路五巷	大仁路 178 巷	依附道路	
50	40.5.1	大仁路六巷	大仁路 204 巷	依附道路	
51	40.5.1	大仁路七巷	大仁路 222 巷	依附道路	
52	40.5.1	大公路一巷	大公路 50 巷。大公路 50 巷 2、10、30 弄	依附道路	大公路
53	40.5.1	大公路二巷	大公路 70 巷	依附道路	
54	40.5.1	大公路三巷	大公路 72 巷	依附道路	
55	40.5.1	大公路四巷	大公路 110 巷	依附道路	
56	40.5.1	大勇路一巷	大勇路 111 巷	依附道路	大勇路
57	40.5.1	大勇路二巷	必忠街 168 巷	依附道路	
58	40.5.1	大勇路三巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
59	40.5.1	大勇路四巷	大勇路 76 巷	依附道路	

編號	命名時間（民國）	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	主要分類	分類項目
60	40.5.1	大成街一巷	必忠街 15、31 巷。公園二路 40 巷。大成街 8、18 巷	依附道路	大成街
61	40.5.1	大成街二巷	大成街 40、48、54 巷	依附道路	
62	40.5.1	大智路一巷	大智路 35 巷	依附道路	大智路
63	40.5.1	大智路二巷	大智路 36 巷	依附道路	
64	40.5.1	大智路三巷	大智路 121 巷	依附道路	
65	40.5.1	大禮街一巷	大禮街 63 巷	依附道路	大禮街
66	40.5.1	大禮街二巷	大禮街 50 巷	依附道路	
67	40.5.1	大禮街三巷	大禮街 69 巷	依附道路	
68	40.5.1	大禮街四巷	大禮街 60 巷	依附道路	
69	40.5.1	大義街一巷	新樂街 79 巷	依附道路	大義街
70	40.5.1	富野街一巷	富野路 27 巷	依附道路	富野街
71	40.5.1	富野街二巷	七賢二路。河西路 91 巷、91 巷 91、117、127、139 弄。富野路 8、20 巷、20 巷 32、60 弄。瀨南街 252、270 巷	依附道路	
72	40.5.1	富野街三巷	富野路 80、86、88 巷	依附道路	
73	40.5.1	富野街四巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
74	40.5.1	富野街五巷	富野路 112 巷	依附道路	
75	40.5.1	富野街六巷	富野路 168 巷	依附道路	
76	40.5.1	富野街七巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
77	40.5.1	必忠街一巷	必忠街 10 巷、10 巷 26 弄。公園二路 12 巷。五福四路 9 巷	依附道路	必忠街
78	40.5.1	必忠街二巷	必忠街 136 巷、公園二路 152 巷	依附道路	
79	40.5.1	必忠街三巷	五福四路 229、239 巷	依附道路	
80	40.5.1	必忠街四巷	必忠街 259 巷	依附道路	
81	40.5.1	必信街一巷	光榮街 10 巷	依附道路	必信街
82	40.5.1	必信街二巷	必信街 136 巷	依附道路	
83	40.5.1	新樂街一巷	新樂街 79 巷	依附道路	新樂街
84	40.5.1	新樂街二巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
85	40.5.1	新樂街三巷	新樂街 163 巷	依附道路	
86	40.5.1	新樂街四巷	新樂街 152 巷。大勇路 99 巷	依附道路	
87	40.5.1	新樂街五巷	新樂街 212 巷	依附道路	
88	40.5.1	新樂街六巷	新樂街 242 巷	依附道路	
89	40.5.1	新樂街七巷	新樂街 195 巷	依附道路	
90	40.5.1	新樂街八巷	新樂街 201 巷	依附道路	
91	40.5.1	新興街一巷	新興街 16 巷	依附道路	新興街
92	40.5.1	瀨南街一巷	瀨南街 163 巷	依附道路	瀨南街
93	40.5.1	瀨南街二巷	瀨南街 178 巷	依附道路	
94	40.5.1	瀨南街三巷	瀨南街 198 巷	依附道路	
95	40.5.1	瀨南街四巷	瀨南街 225 巷	依附道路	
96	40.5.1	瀨南街五巷	瀨南街 259 巷	依附道路	
97	40.5.1	興華街一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	興華街
98	40.5.1	興華街二巷	興華街 4、12、24 巷	依附道路	

2.鼓山區文字巷一覽表

編號	命名時間（民國）	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	主要分類	分類項目
1	42.3.1	濱海一巷	濱海一路 57 巷 1 弄	依附道路	濱海一路 濱海二路
2	42.3.1	濱海二巷	濱海一路 57 巷 2 弄	依附道路	
3	42.3.1	濱海三巷	濱海一路 57 巷 3 弄	依附道路	
4	42.3.1	濱海四巷	濱海一路 57 巷 3 弄	依附道路	
5	42.3.1	濱海南北後巷	壽山街 18 巷	依附道路	
6	42.3.1	麗雄巷	鼓南街 10 巷、鼓元街 10 巷	依附道路	麗雄街
7	42.3.1	麗雄北巷	登山街 4、12、18 巷、臨海一路 68 巷	依附道路	
8	42.3.1	綠川一巷	河川街 83 巷	依附道路	綠川街
9	42.3.1	綠川二巷	河川街 103 巷	依附道路	
10	42.3.1	綠川三巷	河川街 103 巷 2 弄	依附道路	
11	42.3.1	綠川四巷	河川街 11 巷 4、13、15、17、19、21、22 弄	依附道路	
12	42.3.1	綠川五巷	河川街 11 巷	依附道路	
13	42.3.1	綠川南北巷	河川街(全部轉 1-5、2~61)	依附道路	
14	42.3.1	綠川南北後巷	河川街 76 巷 6 弄	依附道路	
15	42.3.1	壽山一巷	臨海二路 56 巷	依附道路	壽山街
16	42.3.1	壽山二巷	臨海二路 60 巷	依附道路	
17	42.3.1	壽山三巷	登山街 64 巷	依附道路	
18	42.3.1	鼓波巷	濱海一路 88 巷。鼓南街 50 巷。鼓元街 74 巷。臨海二路 34 巷。延平街 89 巷	依附道路	鼓波街
19	42.3.1	鼓山南巷	鼓山二路 152 巷	依附道路	鼓山街
20	42.3.1	鼓山南北巷	鼓山二路 160 巷 22、27 弄	依附道路	
21	42.3.1	鼓山東巷	鼓山二路 160 巷 26 弄	依附道路	
22	42.3.1	鼓山北巷	鼓山二路 160 巷	依附道路	
23	42.3.1	登山巷	鼓山一路 53 巷	依附道路	登山街
24	42.3.1	登山中巷	鼓山一路 53 巷 32 弄	依附道路	
25	42.3.1	登山一巷	鼓山一路 87 巷	依附道路	
26	42.3.1	捷興巷	濱海一巷、濱海二巷	依附道路	捷興一街
27	42.3.1	捷興後巷	鼓元街 2 巷	依附道路	
28	42.3.1	哨船頭巷	已拆除（查無資料）	依附道路	哨船街
29	42.3.1	哨船頭後巷	哨船街 92 巷	依附道路	
30	42.3.1	哨船頭一巷	哨船街 53 巷	依附道路	
31	42.3.1	哨船頭二巷	哨船街 21、33、47 巷	依附道路	
32	42.3.1	哨船頭三巷	哨船街 17 巷	依附道路	
33	42.3.1	哨船頭四巷	哨船街 9 巷	依附道路	
34	42.3.1	長安一巷	鼓波街 27 巷	依附道路	長安街
35	42.3.1	長安二巷	已拆除(今鼓山國小)	依附道路	
36	42.3.1	長安西巷	鼓元街 120 巷	依附道路	
37	42.3.1	河邊巷	已拆除（查無資料）	依附道路	河邊街
38	42.3.1	河邊一巷	河邊街 30 巷	依附道路	
39	42.3.1	河邊二巷	河邊街 40 巷	依附道路	

編號	命名時間（民國）	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	主要分類	分類項目
40	42.3.1	河邊三巷	河邊街 56 巷	依附道路	
41	42.3.1	河邊四巷	河邊街 70 巷	依附道路	
42	42.3.1	河邊五巷	河邊街 88 巷	依附道路	
43	42.3.1	河邊六巷	河邊街 100 巷	依附道路	
44	42.3.1	河邊南巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
45	42.3.1	河邊南一巷	河邊街 26 巷	依附道路	
46	42.3.1	河邊西巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
47	42.3.1	西河邊南巷	河邊街 37 巷	依附道路	
48	42.3.1	西河邊北巷	河邊街 53 巷	依附道路	
49	42.3.1	河川南巷	河川街 19 巷	依附道路	河川街
50	42.3.1	河川東巷	河川街 76 巷 23 弄	依附道路	
51	42.3.1	河川東西巷	河川街(全部轉 125~78)	依附道路	
52	42.3.1	延平巷	濱海一路 58 巷。鼓南街 32 巷。鼓元街 50 巷。臨海二路 30 巷。登山街 18 巷	依附道路	延平街
53	42.3.1	元亨南巷	鼓山二路 187 巷	依附道路	元亨街
54	42.3.1	元亨西巷	鼓山二路 161 巷 6 弄	依附道路	
55	42.3.1	元亨西一巷	鼓山二路 161 巷 12 弄	依附道路	
56	42.3.1	元亨西二巷	鼓山二路 161 巷 22 弄	依附道路	
57	42.3.1	內惟一巷	內惟路 281、289、307 巷	依附道路	內惟街
58	42.3.1	內惟二巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
59	42.3.1	內惟三巷	內惟路 307 巷	依附道路	
60	57.2.22	明德巷	明德路 91 巷	依附道路	明德路
61	42.3.1	寶華南巷	鼓山二路 168 巷	政治意識	復興中華
62	42.3.1	寶華南北巷	鼓山二路 166 巷 3 弄	政治意識	
63	42.3.1	寶華東巷	鼓山二路 166 巷 2 弄	政治意識	
64	42.3.1	寶華北巷	鼓山二路 178 巷	政治意識	
65	42.3.1	寶華中巷	鼓山二路 166 巷 14 弄	政治意識	
66	42.3.1	復興巷	中華一路 2133 巷	政治意識	復興中華
67	42.3.1	復興一巷	中華一路 2133 巷 78 弄	政治意識	
68	42.3.1	鎮南一巷	蓮海路 60 巷	行政區域	鎮南里(今桃源里)
69	42.3.1	鎮南二巷	蓮海路 70 巷	行政區域	
70	42.3.1	鎮南三巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
71	42.3.1	興隆巷	鼓山二路 134 巷	行政區域	興隆里(今興宗里)
72	42.3.1	興隆南巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
73	42.3.1	興隆南北巷	鼓山二路 130 巷。綠川街 26 巷	行政區域	
74	42.3.1	龍井一巷	鼓山三路 21 巷 48、86 弄	行政區域	龍井里
75	42.3.1	龍井二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
76	42.3.1	龍井三巷	鼓山三路 25 巷 61 弄	行政區域	
77	42.3.1	龍井中巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
78	42.3.1	興宗一巷	鼓山二路 61 巷	行政區域	興宗里
79	42.3.1	興宗二巷	鼓山二路 69 巷	行政區域	
80	42.3.1	興宗三巷	鼓山二路 79 巷	行政區域	
81	42.3.1	興宗東巷	鼓山二路 90 巷	行政區域	
82	42.3.1	鼓岩巷	元亨街 8 巷 1 弄	行政區域	鼓岩里

編號	命名時間（民國）	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	主要分類	分類項目
83	42.3.1	鼓岩前巷	鼓山二路 225 巷	行政區域	
84	42.3.1	鼓岩中巷	元亨街 8 巷	行政區域	
85	42.3.1	鼓岩後巷	鼓岩二路 223 巷	行政區域	
86	42.3.1	清水巷	已拆除（查無資料）	行政區域	清水里(今龍水里)
87	42.3.1	清水一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
88	42.3.1	清水二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
89	42.3.1	海豐一巷	哨船街 21 巷	行政區域	海豐里(今哨船里)
90	42.3.1	海豐二巷	哨船街 7 巷	行政區域	
91	42.3.1	海豐三巷	哨船街 3 巷	行政區域	
92	42.3.1	振東一巷	鼓山三路 40 巷 2 弄	行政區域	振東里(今忠正里)
93	42.3.1	振東二巷	內惟路 18 巷	行政區域	
94	60.5.1	振東三巷	內惟路 18 巷 1 弄	行政區域	
95	42.3.1	振西巷	已拆除（查無資料）	行政區域	振西里(今忠正里)
96	42.3.1	振西二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
97	42.3.1	振西三巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
98	42.3.1	振西東一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
99	42.3.1	振西東二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
100	42.3.1	振西南巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
101	42.3.1	洋灰巷	鼓山二路 225 巷	行政區域	洋灰里(今鼓岩里)
102	42.3.1	洋灰一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
103	42.3.1	洋灰二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
104	42.3.1	洋灰三巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
105	42.3.1	洋灰頂巷	鼓山二路 225 巷	行政區域	
106	42.3.1	洋灰中巷	鼓山二路 225 巷	行政區域	
107	42.3.1	建國南巷	內惟路 211 巷	行政區域	建國里
108	42.3.1	建國西巷	內惟路 131 巷	行政區域	
109	42.3.1	建國北巷	內惟路 231 巷 5 弄	行政區域	
110	42.3.1	建國中巷	內惟路 211 巷	行政區域	
111	57.2.22	建國四巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
112	42.3.1	前峰一巷	內惟路 214 巷 47 弄	行政區域	忠正里
113	42.3.1	前峰二巷	內惟路 388 巷	行政區域	
114	42.3.1	前峰北巷	內惟路 476 巷	行政區域	
115	42.3.1	忠正一巷	鼓山三路 68 巷	行政區域	興華里
116	42.3.1	忠正二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
117	42.3.1	興華一巷	內惟路 307 巷	行政區域	成功里(今興宗里)
118	42.3.1	興華二巷	內惟路 319 巷	行政區域	
119	42.3.1	興華三巷	內惟路 345 巷	行政區域	
120	42.3.1	興華四巷	內惟路 363 巷	行政區域	
121	42.3.1	興華中巷	內惟路 345 巷	行政區域	
122	42.3.1	成功南巷	鼓山二街 87 巷	行政區域	成功里
123	42.3.1	成功北巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
124	42.3.1	成功中巷	鼓山二街 87 巷 4 弄	行政區域	
125	42.3.1	共生南巷	鼓山二路 131 巷	行政區域	共生里(今鼓岩里)
126	42.3.1	共生南一巷	鼓山二路 145 巷	行政區域	
127	42.3.1	共生南二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	

編號	命名時間（民國）	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	主要分類	分類項目
128	42.3.1	共生南北巷	鼓山二路 121 巷 8 弄	行政區域	
129	42.3.1	共生北巷	鼓山二路 161 巷	行政區域	
130	42.3.1	共生北一巷	鼓山二路 157 巷	行政區域	
131	42.3.1	共生北二巷	鼓山二路 145 巷 2 弄	行政區域	
132	42.3.1	共生南北頂巷	鼓山二路 145 巷 12 弄	行政區域	
133	42.3.1	共生東西巷	鼓山二路 121 巷	行政區域	
134	42.3.1	光榮巷	內惟路 236 巷 2 弄	行政區域	
135	42.3.1	光榮一巷	內惟路 236、296、320 巷	行政區域	
136	42.3.1	光榮二巷	內惟路 320 巷	行政區域	光榮里
137	42.3.1	光榮三巷	內惟路 320 巷	行政區域	
138	42.3.1	光榮四巷	內惟路 360 巷	行政區域	
139	57.2.22	光榮五巷	內惟路 360 巷	行政區域	
140	42.3.1	樹德南巷	鼓山二路 202 巷	行政區域	樹德里
141	42.3.1	樹德北巷	鼓山二路 246 巷	行政區域	
142	42.3.1	三山北巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
143	42.3.1	三山中巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
144	42.3.1	三山南巷	已拆除（查無資料）	行政區域	三山里 (今光化里)
145	42.3.1	三山一巷	鼓山二路 41 巷	行政區域	
146	42.3.1	三山二巷	鼓山二路 45 巷	行政區域	
147	42.3.1	山下巷	鼓山一路 161 巷	行政區域	
148	42.3.1	山下南巷	鼓山一路 119 巷	行政區域	
149	42.3.1	山下南北巷	已拆除（查無資料）	行政區域	山下里
150	42.3.1	山下南北一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
151	42.3.1	山下中巷	鼓山一路 127 巷	行政區域	
152	42.3.1	居仁巷	鼓山二路 182 巷	行政區域	
153	42.3.1	居仁南巷	鼓山二路 166 巷	行政區域	
154	42.3.1	居仁南一巷	鼓山二路 166 巷	行政區域	
155	42.3.1	居仁北巷	鼓山二路 182 巷 15 弄	行政區域	
156	42.3.1	居仁中巷	鼓山二路 182 巷 13 弄	行政區域	
157	42.3.1	北居仁中巷	鐵路街 2 巷	行政區域	居仁里 (今樹德里)
158	42.3.1	北居仁一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
159	42.3.1	北居仁二巷	鐵路街 16 巷	行政區域	
160	42.3.1	北居仁四巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
161	42.3.1	北居仁五巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
162	42.3.1	北居仁六巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
163	42.3.1	和平南巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
164	42.3.1	和平北巷	內惟路 231 巷	行政區域	和平里 (今建國里)
165	42.3.1	和平北一巷	內惟路 281 巷 20、22 弄	行政區域	
166	42.3.1	新民巷	登山街 12 巷	行政區域	新民里
167	42.3.1	東平和一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
168	42.3.1	東平和二巷	鼓山三路 10 巷	行政區域	
169	57.2.22	東平和一橫巷	鼓山三路 10 巷、10 巷 45、63 弄	行政區域	平和里
170	57.2.22	東平和二橫巷	九如四路 301 巷	行政區域	
171	57.2.22	東平和三橫巷	九如四路 301 巷	行政區域	
172	57.2.22	東平和四橫巷	九如四路 711 巷	行政區域	

編號	命名時間（民國）	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	主要分類	分類項目
173	42.3.1	西平和一巷	九如四路 700 巷	行政區域	
174	42.3.1	西平和二巷	鼓山三路 5 巷	行政區域	
175	42.3.1	西平和三巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
176	42.3.1	西平和四巷	正德路	行政區域	
177	42.3.1	西平和五巷	正德路。正德路 14、153 巷	行政區域	
178	42.3.1	西平和六巷	正德路。正德路 14、153 巷	行政區域	
179	42.3.1	文化巷	鼓山二路 265 巷	行政區域	文化里
180	42.3.1	文化東巷	鐵路街	行政區域	(今鼓岩里)
181	42.3.1	光化北巷	鼓山二路 37 巷	行政區域	
182	42.3.1	光化南北一巷	鼓山二路 25 巷	行政區域	
183	42.3.1	光化南北二巷	鼓山一路 161 巷 8 弄	行政區域	
184	42.3.2	光化南北三巷	已拆除（查無資料）	行政區域	光化里
185	42.3.1	光化東西一巷	鼓山二路 15 巷	行政區域	
186	42.3.1	光化東西二巷	鼓山二路 25 巷	行政區域	
187	42.3.1	光化東西三巷	鼓山二路 33 巷	行政區域	
188	42.3.1	光化東西四巷	鼓山二路 27 巷	行政區域	
189	42.3.1	民族北巷	內惟路 401 巷 6、8、10 弄	行政區域	
190	42.3.1	民族中巷	內惟路 379 巷	行政區域	民族里
191	42.3.1	民族一巷	內惟路 363 巷	行政區域	
192	42.3.1	建生一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
193	42.3.1	建生二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	建生里
194	42.3.1	建生三巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
195	42.3.1	自強一巷	鼓山三路 61 巷	地理環境	
196	42.3.1	自強二巷	鼓山三路 69 巷	地理環境	
197	42.3.1	自強三巷	鼓山三路 79 巷	地理環境	
198	42.3.1	自強四巷	鼓山三路 85 巷	地理環境	
199	42.3.1	自強五巷	鼓山三路 93 巷	地理環境	
200	42.3.1	自強六巷	鼓山三路 101 巷	地理環境	
201	42.3.1	自強七巷	鼓山三路 109 巷	地理環境	
202	42.3.1	自強八巷	鼓山三路 115 巷	地理環境	自強里
203	42.3.1	自強九巷	鼓山三路 119 巷	地理環境	
204	42.3.1	自強十巷	鼓山三路 125 巷	地理環境	
205	42.3.1	自強十二巷	鼓山三路 137 巷	地理環境	
206	42.3.1	自強十三巷	鼓山三路 145 巷	地理環境	
207	42.3.1	自強十四巷	鼓山三路 153 巷	地理環境	
208	42.3.1	自強十五巷	鼓山三路 153 巷	地理環境	
209	42.3.1	運輸巷	鐵路街 18 巷	地理環境	台灣通運倉儲公司
210	42.3.1	鐵道巷	鐵路街	地理環境	鼓山火車站
211	42.3.1	柴山巷	已拆除（查無資料）	地理環境	柴山
212	42.3.1	軋鋼巷	正德路 96 巷	地理環境	亞州煉鋼廠
213	42.3.1	白糖巷	鼓山三路 108 號	地理環境	製糖產業
214	42.3.1	台電巷	鼓山二路 37 巷	地理環境	台電營運所
215	42.3.1	龍泉巷	鼓山三路 25 巷、51 巷	地理環境	
216	42.3.1	龍水巷	鼓山三路 6 巷	地理環境	

編號	命名時間（民國）	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	主要分類	分類項目
217	42.3.1	龍水一巷	鼓山三路 25 巷、21 巷 6、31 弄	地理環境	龍目井湧泉
218	42.3.1	龍水二巷	鼓山三路 25 巷 61 弄。鼓山三路 51 巷	地理環境	
219	57.2.22	龍水三巷	鼓山三路 51 巷、51 巷 15 弄	地理環境	
220	42.3.1	龍水中巷	鼓山三路 21 巷、21 巷 48 弄	地理環境	
221	51.9.26	青泉一巷	青泉路 80、82 巷	地理環境	
222	54.3.2	青泉二巷	青泉路 84 巷	地理環境	
223	54.3.2	青泉三巷	青泉路 86 巷	地理環境	
224	54.3.2	青泉四巷	青泉路 88 巷	地理環境	
225	54.3.2	青泉五巷	青泉路 90 巷	地理環境	
226	42.3.1	勵志一巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	勵志
227	42.3.1	勵志二巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	
228	42.3.1	蓮海巷	蓮海路	吉言佳字	蓮海
229	42.3.1	建民一巷	河邊街 69 巷	吉言佳字	建民
230	57.2.22	建民二巷	河邊街 81 巷	吉言佳字	
231	57.2.22	建民三巷	河邊街 95 巷	吉言佳字	
232	57.2.22	重生巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	重生
233	57.2.22	建德巷	內惟路 214 巷	吉言佳字	建德
234	59.1.15	建德一巷	內惟路 212 巷	吉言佳字	

3.前金區文字巷一覽表

編號	出現時間(時間)	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	分類類型	分類來源
1	35	文武一巷	文武三街 93 巷	依附道路	文武街
2	35	文武二巷	文武三街 107 巷	依附道路	
3	35	文武三巷	允文街	依附道路	
4	35	文武四巷	文武三街 127 巷	依附道路	
5	35	文武五巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
6	35	文武六巷	文武三街	依附道路	
7	35	文武東一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
8	35	文武東二巷	文武三街 138 巷	依附道路	
9	35	文武東三巷	允文街	依附道路	
10	35	文武東四巷	文武三街 164 巷	依附道路	
11	35	文武東五巷	文武三街 178 巷	依附道路	
12	35	文武東六巷	文武三街 200 巷	依附道路	
13	35	文武西一巷	允文街 21 巷 3 弄	依附道路	
14	35	文武西二巷	允文街 21 巷 2 弄	依附道路	
15	35	文武西三巷	允文街 21 巷、21 巷 1 弄	依附道路	
16	35	六合一巷	育才街	依附道路	六合街(今瑞源路)
17	35	六合二巷	瑞源路 123 巷	依附道路	
18	35	六合橫巷	明星街	依附道路	
19	35	瑞源巷	自立二路 53 巷	依附道路	瑞源一街(今瑞源路)
20	35	瑞源一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
21	35	瑞源二巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
22	35	新盛一巷	瑞源路 47 巷	依附道路	新盛一街
23	35	新盛二巷	新盛二街	依附道路	
24	35	新盛三巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
25	35	復元一巷	自強二路 102 巷	依附道路	復元街(今文武二街)
26	35	復元二巷	自強二路 106 巷	依附道路	
27	35	復元三巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
28	35	光復一巷	光復一街 54 巷	依附道路	光復一街(今長生街)
29	35	光復二巷	光復一街 66 巷	依附道路	
30	35	光復三巷	光復一街 80 巷	依附道路	
31	35	光復四巷	成功一路 301 巷	依附道路	
32	35	光華巷	中華三路 147 巷	依附道路	光華街(今文武一街)
33	35	長生一巷	建元街	依附道路	長生街
34	35	長生二巷	自強二路 26 巷	依附道路	
35	35	長生三巷	自強二路 50 巷	依附道路	
36	35	長生四巷	文武二街 11 巷	依附道路	
37	35	長生五巷	建元街	依附道路	
38	35	長生六巷	光復一街 1 巷	依附道路	
39	42	扶風巷	已拆除（查無資料）	依附道路	扶風街
40	35	扶風一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
41	35	扶風二巷	中華三路 214 巷	依附道路	
42	35	扶風三巷	南台橫路	依附道路	

編號	出現時間 (時間)	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	分類類型	分類來源
43	42	扶風四巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
44	35	扶風橫巷	南台橫路 140 巷	依附道路	
45	35	永安巷	永恆街 23 巷	依附道路	
46	35	永安一巷	自強一路 32 巷	依附道路	永安街 (今永恆街)
47	35	永安二巷	自強一路 52 巷	依附道路	
48	35	永安三巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
49	35	自強巷	自強二路 67、87 巷	依附道路	自強二路
50	35	前金一巷	自強二路 150、154 巷。	依附道路	前金一街
51	35	前金二巷	自強二路 161 巷	依附道路	前金二街
52	53.3.12	河東巷	市中一路 107 巷	依附道路	河東路
53	35	中華一巷	已拆除（查無資料）	政治意識	中華民國
54	35	中華二巷	長生街	政治意識	
55	35	中華三巷	自強二路 27 巷	政治意識	
56	35	中華四巷	已拆除（查無資料）	政治意識	
57	44.8.25	中美一巷	已拆除（查無資料）	政治意識	中美合作
58	44.8.25	中美二巷	自強一路 142 巷	政治意識	
59	35	長興一巷	自立二路 95 巷。中山橫路	行政區域	長興里
60	35	長興二巷	成功一路 447 巷	行政區域	
61	35	長興三巷	六合二路 119 巷	行政區域	
62	35	民生一巷	文武二街 204 巷	行政區域	民生里
63	35	民生二巷	中華三路 111 巷	行政區域	
64	35	民生三巷	自強二路 190 巷	行政區域	
65	44.8.25	民生四巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
66	35	玉成巷	已拆除（查無資料）	行政區域	玉成里
67	35	玉成一巷	建元街	行政區域	
68	35	玉成二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
69	44.8.25	玉成三巷	自強二路 66 巷	行政區域	
70	44.8.25	玉成四巷	自強二路 88 巷	行政區域	
71	42	文明巷	已拆除（查無資料）	行政區域	文明里
72	44.8.25	博孝一巷	市中一路。市中一路 25 巷	行政區域	博孝里
73	44.8.25	博孝二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
74	44.8.25	博和一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	博和里
75	44.8.25	博和二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
76	44.8.25	和孝巷	已拆除（查無資料）	行政區域	博孝里與 博和里
77	42	和孝一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
78	42	和孝二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
79	44.8.25	三川巷	自立一路 13 巷	行政區域	三川里
80	44.8.25	明江巷	新盛一街 38 巷	行政區域	明成里+草江里
81	35	洪厝巷	新田路 239 巷	地理環境	洪厝聚落
82	35	慈惠巷	仁義街。新田路 194 巷	地理環境	高雄慈惠院 (仁愛之家)
83	35	萬興巷	民生二路。成功一路 323 巷。成功一路 304 巷	地理環境	萬興宮 (前金廟)
84	35	扶興巷	自立一路 13 巷	吉言佳字	吉言佳字

編號	出現時間 (時間)	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	分類類型	分類來源
85	35	扶興橫巷	南台橫路 140 巷	吉言佳字	
86	35	扶興南巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	
87	35	三青一巷	自強一路 142 巷	吉言佳字	
88	35	三青二巷	自強一路 173 巷、鼎盛街	吉言佳字	吉言佳字
89	35	三青三巷	自強一路 139 巷	吉言佳字	
90	35	三光一巷	自強三路 258 巷	吉言佳字	
91	35	三光二巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	吉言佳字
92	35	三光三巷	新田路 262 巷	吉言佳字	
93	35	金興巷	成功一路 318 巷	吉言佳字	吉言佳字
94	35	生存一巷	成功一路 274 巷	吉言佳字	
95	35	生存二巷	成功一路 284 巷	吉言佳字	吉言佳字
96	35	旺盛巷	成功一路	吉言佳字	吉言佳字
97	35	生旺巷	現存。成功一路 461、477、387 巷。	吉言佳字	吉言佳字
98	35	光明一巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	吉言佳字
99	35	光輝一巷	光明街 32 巷	吉言佳字	
100	35	光輝二巷	光明街 48 巷	吉言佳字	吉言佳字
101	35	民青一巷	成功一路 361 巷。國民街	吉言佳字	
102	35	民青二巷	成功一路 387 巷	吉言佳字	吉言佳字
103	35	東興巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	
104	35	東興一巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	
105	35	東興二巷	自強三路 203 巷	吉言佳字	
106	35	東興三巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	吉言佳字
107	44.8.25	東興四巷	自強三路 235 巷	吉言佳字	
108	42	東興巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	
109	42	高建巷	八德二路 165 巷	吉言佳字	吉言佳字
110	42	新高巷	南台橫路 160 巷	吉言佳字	吉言佳字
111	42	合作巷	八德二路 169 巷	吉言佳字	吉言佳字
112	42	中銀巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	吉言佳字
113	42	光明巷	光明街 4 巷	吉言佳字	吉言佳字
114	42	惠民巷	自強一路 8 巷	吉言佳字	吉言佳字
115	44.8.25	高信巷	八德二路 165 巷	吉言佳字	吉言佳字
116	44.8.25	合信巷	八德二路 169 巷	吉言佳字	吉言佳字
117	44.8.25	壽山巷	南台橫路	吉言佳字	吉言佳字
118	44.8.25	民福巷	六合二路 140 巷	吉言佳字	吉言佳字
119	44.8.25	民化巷	瑞源路 141 巷	吉言佳字	吉言佳字
120	44.8.25	生興一巷	存在。中正四路 203 巷	吉言佳字	
121	44.8.25	生興二巷	前金二街。成功一路 447 巷	吉言佳字	吉言佳字
122	52	旺興巷	自強一路 65 巷	吉言佳字	吉言佳字
123	52	旺盛一巷	自強一路 83 巷	吉言佳字	
124	52	旺盛二巷	自強一路 83 巷	吉言佳字	吉言佳字
125	52	旺盛三巷	市中一路 234 巷	吉言佳字	
126	52	旺盛四巷	市中一路 234 巷	吉言佳字	
127	52.8.25	瑞豐巷	自強一路 49 巷	吉言佳字	吉言佳字
128	53	北華巷	中華三路 147 巷	吉言佳字	吉言佳字
129	53.5.23	光榮一巷	六合二路 152 巷	吉言佳字	吉言佳字

4.新興區文字巷一覽表

編號	命名時間(民國)	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	分類類型	分類來源
1	48	文化巷	林森一路 15 巷。忠孝一路 69、76 巷	依附道路	文化路
2	48	文化一巷	仁愛二街 136 巷	依附道路	
3	48	文化二巷	文化路 52 巷	依附道路	
4	48	文化三巷	林森一路 43 巷。忠孝一路 111、96 巷	依附道路	
5	48	中正巷	中正三路 71 巷。復橫一路 177 巷。民生一路 222 巷	依附道路	中正路
6	48	林森橫巷	林森一路 145、146 巷。忠孝一路 226 巷	依附道路	林森橫路
7	48	民權一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	民權一路
8	48	民權二巷	復橫一路 150、157 巷	依附道路	
9	48	民權三巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
10	48	民主橫巷	同愛街	依附道路	民主路
11	48	民有巷	民有街	依附道路	民有街
12	48	民享巷	忠孝一路 7、12 巷	依附道路	民享街
13	48	新興巷	已拆除（查無資料）	依附道路	新興路
14	48	新興橫巷	林森一路 97 巷	依附道路	
15	48	復興橫巷	復興街。德順街。五福一街	依附道路	復興二路
16	48	中東巷	開封路 300、301 巷	依附道路	中東路
17	48	青年巷	仁愛二街 136 巷。青年一路 200 巷	依附道路	青年路
18	48	大元巷	大元路。文橫一路	依附道路	大元路
19	48	竹圍一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	竹圍路
20	48	竹圍二巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
21	48	瑞竹巷	已拆除（查無資料）	依附道路	瑞竹路
22	48	和平巷	河南二路	吉言佳字	吉言佳字
23	48	榮治巷	已拆除（查無資料）	行政區域	榮治里
24	48	興昌巷	已拆除（查無資料）	行政區域	建興里 展昌里
25	48	東坡巷	林森一路 161、158 巷。忠孝一路 258 巷	行政區域	東坡里
26	48	成功一巷	忠孝一路 269、320 巷	行政區域	成功里
27	48	成功二巷	南華路 83 巷	行政區域	
28	48	蘆溝巷	民生一路	地理環境	運河
29	48	運河巷	已拆除（查無資料）	地理環境	幸福川
30	48	大吉巷	林森一路 255 巷	吉言佳字	吉言佳字
31	48	安民巷	林森一路 198、230 巷。忠孝一路 340 巷	吉言佳字	吉言佳字
32	48	信義巷	林森一路 123、130 巷。忠孝一路 200 巷	吉言佳字	吉言佳字

5.苓雅區文字巷一覽表

編號	命名時間（民國）	道路名		分類	
		文字巷名	現存/撤除	分類類型	分類來源
1	42.6.1	過中一巷	過中路	依附道路	過中路
2	42.6.1	苓雅巷	成功一路 135 巷	依附道路	苓雅路
3	42.6.1	苓雅一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
4	42.6.1	苓雅二巷	永平路 74 巷	依附道路	
5	42.6.1	苓洲巷	苓洲街	依附道路	苓洲路
6	42.6.1	苓洲一巷	成功一路 237 巷	依附道路	
7	42.6.1	苓洲二巷	成功一路 209 巷	依附道路	
8	42.6.1	苓蹟三巷	已拆除（查無資料）	依附道路	苓蹟路
9	42.6.1	苓蹟四巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
10	42.6.1	苓蹟五巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
11	42.6.1	苓中巷	已拆除（查無資料）	依附道路	苓中路
12	42.6.1	苓中一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
13	42.6.1	苓中二巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
14	42.6.1	公誠巷	公誠街	依附道路	公誠街
15	42.6.1	聯勤巷	已拆除（查無資料）	依附道路	聯勤街
16	42.6.1	聯勤一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
17	42.6.1	新生巷	已拆除（查無資料）	依附道路	新生街
18	42	新生一巷	河南路 150 巷	依附道路	
19	42	新生二巷	河南路 150 巷	依附道路	
20	42	新生三巷	河南路 157、159 巷	依附道路	
21	54.2.7	中正一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	中正路
22	54.2.7	中正二巷	凱旋二路 93 巷	依附道路	
23	54.2.7	中正三巷	凱旋二路 103 巷	依附道路	
24	54.2.7	中正四巷	凱旋二路 113 巷	依附道路	
25	54.2.7	中正五巷	凱旋二路 123 巷	依附道路	
26	54.2.7	中正六巷	凱旋二路 133 巷	依附道路	
27	54.2.7	中正七巷	凱旋二路 143 巷	依附道路	
28	54.2.7	中正八巷	凱旋二路 123 巷	依附道路	
29	58.2	五權一巷	五權街	依附道路	五權街
30	58.2	五權二巷	凱旋二路 7 巷	依附道路	
31	58.2	五權三巷	凱旋二路 25 巷	依附道路	
32	58.2	五權四巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
33	58.4.28	五權五巷	凱旋二路 31 巷	依附道路	
34	53.1.22	五權六巷	凱旋二路 77 巷	依附道路	
35	59.2	五權七巷	凱旋二路 79 巷	依附道路	
36	59.2	五權八巷	凱旋二路 81 巷	依附道路	
37	60.9.25	五權九巷	凱旋二路 83 巷	依附道路	
38	42.6.1	凱旋一巷	和平一路 98 巷	依附道路	凱旋路
39	42.6.1	凱旋二巷	和平一路 80 巷。凱旋二路 31 巷	依附道路	
40	42.6.1	凱旋三巷	凱旋二巷	依附道路	
41	42.6.1	凱旋四巷	和平一路 62 巷	依附道路	
42	42.6.1	凱旋五巷	和平一路 36 巷	依附道路	
43	42.6.1	凱旋六巷	和平一路 22 巷	依附道路	

編號	命名時間（民國）	道路名		分類	
		文字巷名	現存/撤除	分類類型	分類來源
44	42.6.1	凱旋七巷	和平一路 14 巷	依附道路	
45	42.6.1	凱旋八巷	和平一路 6 巷	依附道路	
46	42.6.1	凱旋九巷	和平一路 2 巷	依附道路	
47	42.6.1	日西巷	已拆除（查無資料）	行政區域	日西里
48	42.6.1	日西一巷	永裕街	行政區域	(今林富里)
49	42.6.1	日東巷	已拆除（查無資料）	行政區域	日東里
50	42.6.1	日東一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	(今普天里)
51	42.6.1	日東二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
52	42.6.1	日中一巷	忠孝二路 136 巷	行政區域	日中里
53	42.6.1	苓南巷	已拆除（查無資料）	行政區域	苓南里
54	42.6.1	苓南一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	(今苓東里)
55	42.6.1	苓東巷	成功一路 53 巷	行政區域	
56	42.6.1	苓東一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	苓東里
57	42.6.1	苓東二巷	成功一路 53 巷	行政區域	
58	42.6.1	苓西一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	苓西里
59	42.6.1	苓西二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	(今苓中里)
60	42.6.1	林西一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
61	42.6.1	林西二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
62	42.6.1	林西三巷	已拆除（查無資料）	行政區域	林西里
63	42.6.1	林西四巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
64	42.6.1	林西五巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
65	58.1.22	林南一巷	青年一路 9 巷	行政區域	
66	58.1.22	林南二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	林南里
67	58.1.22	林南三巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
68	58.1.22	林南四巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
69	58.1.22	林德一巷	和平一路 198 巷	行政區域	
70	58.1.22	林德二巷	和平一路 186 巷	行政區域	
71	58.1.22	林德三巷	和平一路 176 巷	行政區域	
72	58.1.22	林德四巷	和平一路 144 巷	行政區域	林德里
73	58.1.22	林德五巷	和平一路 144 巷 1 弄	行政區域	
74	52.5.1	林德六巷	和平一路 144 巷	行政區域	
75	52.5.1	林德七巷	和平一路 130 巷	行政區域	
76	52.5.1	林德八巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
77	42.6.1	美田巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
78	42.6.1	美田一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	美田里
79	42.6.1	美田二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
80	42.6.1	美田三巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
81	42.6.1	城東巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
82	42.6.1	城東一巷	興中二路	行政區域	
83	42.6.1	城東二巷	興中二路	行政區域	
84	42.6.1	城東三巷	已拆除（查無資料）	行政區域	城東里
85	42.6.1	城東四巷	仁德街 36 巷	行政區域	
86	42.6.1	城東五巷	仁德街 30 巷	行政區域	
87	42.6.1	城東六巷	仁德街 24 巷	行政區域	
88	42.6.1	城東七巷	已拆除（查無資料）	行政區域	

編號	命名時間（民國）	道路名		分類	
		文字巷名	現存/撤除	分類類型	分類來源
89	42.6.1	城東八巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
90	42.6.1	城西巷	興中二路	行政區域	城西里
91	42.6.1	城西一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
92	42.6.1	城北巷	永興街。永興街 99、116 巷。自強三路 27 巷 47 弄	行政區域	城北里
93	42.6.1	城北一巷	自強三路 27 巷	行政區域	
94	42.6.1	城北二巷	興中一路 141 巷 2 弄	行政區域	
95	42.6.1	鼓鳴巷	昇平街	行政區域	鼓鳴里
96	42.6.1	鼓鳴一巷	苓雅二路 134 巷	行政區域	
97	42.6.1	鼓鳴二巷	青年二路	行政區域	
98	42.6.1	鼓東一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	鼓東里
99	42.6.1	鼓東二巷	華新街。華新街 43 巷。自強三路 97 巷	行政區域	
100	42.6.1	鼓東三巷	自強三路 79 巷。自強三路	行政區域	
101	42.6.1	鼓中一巷	自強三路 97 巷	行政區域	鼓中里
102	42.6.1	鼓中二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
103	42.6.1	鼓中三巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
104	42.6.1	福東一巷	武嶺街 13、21、33、58、61 巷、61 巷 2 弄。三多一路 53、151 巷、151 巷 50 弄	行政區域	福東里
105	42.6.1	福東二巷	武嶺街 76 巷。三多一路 107、151 巷、151 巷 17 弄	行政區域	
106	42.6.1	福東三巷	三多一路 107、151 巷	行政區域	
107	42.6.1	福西一巷	三多一路。福西街。福西街 7 巷	行政區域	福西里
108	42.6.1	福西二巷	福西街。河北路 19、28 巷	行政區域	
109	42.6.1	福西三巷	明德街。福西街	行政區域	
110	42.6.1	福南一巷	河北路 53 巷	行政區域	福南里
111	42.6.1	福南二巷	中正一路。福安路	行政區域	
112	42.6.1	福南三巷	河北路 58 巷	行政區域	
113	42.6.1	福南四巷	四維一路	行政區域	
114	42.6.1	福南五巷	河北路	行政區域	
115	42.6.1	博仁巷	海邊路。海邊路 64、73 巷	行政區域	博仁里
116	42.6.1	意誠巷	自強三路 47 巷	行政區域	意誠里
117	42.6.1	意誠一巷	三多四路	行政區域	
118	42.6.1	意誠二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
119	42.6.1	意誠三巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
120	42.6.1	田西巷	仁義街	行政區域	田西里
121	42.6.1	田西一巷	自強三路 176 巷。中華二路 260 巷。中華四路 236 巷。文武三街	行政區域	
122	42.6.1	青葉一巷	已拆除（查無資料）	地理環境	青葉公學校(苓洲國小)
123	47.2.28	港務一巷	已拆除（查無資料）	地理環境	港務局宿舍
124	47.7.16	港務二巷	已拆除（查無資料）	地理環境	
125	47	福東市場巷	已拆除（查無資料）	地理環境	福東市場
126	47	農村巷	林西街	地理環境	農村

編號	命名時間（民國）	道路名		分類	
		文字巷名	現存/撤除	分類類型	分類來源
127	47	農村一巷	廣州二街 3 巷。光華二路 390 巷	地理環境	
128	54.2.24	車船四巷	廣東一街 3 巷 2 弄	地理環境	公共車船管理處
129	52.7.20	崇法一巷	中正一路	地理環境	司法新村
130	52.7.20	崇法二巷	中正一路 195 巷 1 弄	地理環境	
131	52.7.20	崇法三巷	中正一路 195 巷 3、4 弄	地理環境	
132	52.7.20	崇法四巷	中正一路 195 巷 5、6 弄	地理環境	
133	52.7.20	崇法五巷	中正一路 195 巷 7 弄	地理環境	
134	58.7.16	明德巷	明德路	地理環境	少年輔育院
135	58.7.16	明德一巷	中正一路 121 巷 1、2 弄、175 巷 2 弄	地理環境	
136	58.7.16	明德二巷	中正一路 121 巷 3、4 弄	地理環境	
137	58.7.16	明德三巷	中正一路 121 巷 5、6 弄	地理環境	
138	55.12.1	錦旋一巷	復興二路 37 巷	地理環境	凱旋醫院
139	55.12.1	錦旋二巷	復興二路 41 巷	地理環境	
140	55.12.1	錦旋三巷	復興二路 45 巷	地理環境	
141	55.12.1	錦旋四巷	復興二路 49 巷	地理環境	
142	55.12.1	錦旋五巷	忠孝二路 56 巷	地理環境	
143	52.5.1	成功一巷	河南路 3 巷	地理環境	凱旋醫院
144	52.5.1	成功二巷	河南路 7 巷	地理環境	
145	52.5.1	成功三巷	河南路 11 巷、2 巷 26 弄	地理環境	
146	52.5.1	成功四巷	河南路 17 巷、17 巷 4、7、8、11、12 弄	地理環境	
147	52.5.1	成功五巷	河南路 31 巷	地理環境	
148	52.5.1	成功六巷	河南路 41 巷	地理環境	
149	52.5.1	成功七巷	河南路 51 巷	地理環境	
150	42.6.1	共榮巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	吉言佳字
151	42.6.1	共榮一巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	
152	42.6.1	共榮二巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	
153	42.6.1	共榮三巷	四維四路	吉言佳字	
154	42.6.1	共榮四巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	

6.三民區文字巷一覽表

編號	出現時間(民國)	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	分類類型	分類來源
1	35	十全一巷	擴寬併入民族一路	依附道路	十全一路
2	35	十全二巷	十全一路 18 巷	依附道路	
3	35	十全三巷	十全一路 36 巷	依附道路	
4	35	十全四巷	孝順街	依附道路	
5	35	十全五巷	十全一路 54 巷	依附道路	
6	35	十全六巷	十全一路 68 巷	依附道路	
7	35	十全一橫巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
8	35	十全四橫巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
9	35	中山一巷	建國一路 385 巷	依附道路	中山路
10	35	中山二巷	建國一路 385 巷	依附道路	
11	35	中山橫巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
12	35	中華一巷	現存	依附道路	中華路
13	35	中華橫巷	現存	依附道路	
14	35	中華橫一巷	中和街 74 巷 7 弄	依附道路	
15	35	中華橫二巷	中和街 74 巷 7 弄	依附道路	
16	35	中華橫三巷	中和街 88 巷、102 巷	依附道路	
17	35	中華橫四巷	現存	依附道路	
18	35	中華橫五巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
19	35	建國一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	建國二路
20	35	建國二巷	忠孝一路 473 巷。復興一路 159 巷	依附道路	
21	35	建國三巷	林森路 31 巷。南台路 195、201 巷。自立一路 76 巷	依附道路	
22	35	建國四巷	河北二路	依附道路	
23	35	建國橫巷	南台路 208 巷。繼光街 9、17 巷	依附道路	
24	35	德一橫巷	自立一路 161 巷	依附道路	三德西街
25	35	德二橫巷	三德西街 44 巷 11 弄。三德西街 80 巷	依附道路	
26	35	德三橫巷	三德西街 44 巷 21 弄	依附道路	
27	35	三德一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
28	35	三德二巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
29	35	三德三巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
30	35	三德四巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
31	35	三德五巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
32	35	三德六巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
33	35	三德七巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
34	35	三德八巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
35	35	自由一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	自由路
36	35	自由一橫巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
37	35	自由二巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
38	35	自由二橫巷	合江路 63 巷	依附道路	
39	35	力行橫巷	現存	依附道路	力行路
40	35	力行一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
41	35	力行二巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
42	35	力行三巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
43	35	博愛一橫巷	天宮街 25、33 巷	依附道路	

編號	出現時間(民國)	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	分類類型	分類來源
44	35	博愛二橫巷	天津街 221 巷	依附道路	博愛路
45	35	博愛三橫巷	天津街 203 巷	依附道路	
46	35	博愛四橫巷	敦化街	依附道路	
47	55.4.1	博愛路東一巷	松江街 33 巷	依附道路	
48	56.2.28	博愛路東六巷	松江街 207 巷。熱河一街 450 巷	依附道路	
49	56.2.28	博愛路西一巷	重慶街 6 巷	依附道路	
50	56.2.28	博愛路西二巷	遼寧二街 6 巷	依附道路	
51	56.2.28	博愛路西三巷	熱河二街 6 巷	依附道路	
52	56.2.28	博愛路南三巷	熱河二街 6 巷	依附道路	
53	44	林森巷	林森一路 297 巷。河北一路 313、319 巷	依附道路	林森路
54	52.8.16	林森北巷	林森路 58 巷	依附道路	
55	51.5.1	長明巷	復興一路 205 巷	依附道路	長明街
56	51.5.1	民族巷	現存	依附道路	民族一路
57	51.5.1	民族一巷	現存	依附道路	
58	51.5.1	民族二巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
59	51.5.1	民族一橫巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
60	52.2.24	中都一巷	力行路	依附道路	中都路
61	55.2.24	中都二巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
62	35	自立橫巷	已拆除（查無資料）	依附道路	自立一路
63	55.4.8	自立橫一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
64	55.4.8	自立橫二巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
65	55.4.8	自立一橫巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
66	55.4.8	自立二橫巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
67	55.4.8	自立三橫巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
68	55.4.8	自立四橫巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
69	55.4.8	平等橫巷	已拆除（查無資料）	依附道路	平等路
70	55.4.8	鎮安巷	已拆除（查無資料）	依附道路	鎮安街
71	51.5.1	山東街三巷	山東街 65 巷	依附道路	山東街
72	51.5.1	大連街一巷	吉林街 35 巷	依附道路	大連街
73	51.5.1	大連街二巷	吉林街 57 巷	依附道路	
74	51.5.1	大連街三巷	吉林街 83 巷	依附道路	
75	51.5.1	大連街四巷	吉林街 99 巷	依附道路	
76	51.5.1	大連街五巷	吉林街 121 巷	依附道路	
77	51.5.1	大連街六巷	吉林街 139 巷	依附道路	
78	51.5.1	大連街七巷	吉林街 165 巷	依附道路	
79	51.5.1	天津街一巷	天津街 23 巷	依附道路	天津街
80	51.5.1	天津街二巷	天津街 25 巷	依附道路	
81	51.5.1	天津街三巷	天津街 37 巷	依附道路	
82	51.5.1	天津街四巷	天津街 57 巷	依附道路	
83	51.5.1	天津街五巷	天津街 75 巷	依附道路	
84	51.5.1	天津街六巷	天津街 89 巷	依附道路	
85	51.5.1	平漢一巷	恆豐街 332 巷	依附道路	平漢街
86	51.5.1	平漢二巷	漢口街 35 巷。遼寧二街 229 巷	依附道路	
87	51.5.1	平漢三巷	遼寧二街 222 巷	依附道路	

編號	出現時間(民國)	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	分類類型	分類來源
88	51.5.1	吉林街吉林巷	安寧街 311 巷 2 弄	依附道路	吉林街
89	51.5.1	吉林街一巷	瀋陽街 35 巷	依附道路	
90	51.5.1	吉林街五巷	吉林街 15 巷	依附道路	
91	51.5.1	松江街一巷	大連街 15 巷	依附道路	松江街
92	51.5.1	松江街二巷	大連街 55 巷	依附道路	
93	51.5.1	松江街三巷	大連街 79 巷	依附道路	
94	51.5.1	松江街四巷	大連街 99 巷	依附道路	
95	51.5.1	松江街五巷	大連街 125 巷	依附道路	
96	51.5.1	松江街六巷	大連街 145 巷	依附道路	
97	51.5.1	松江街七巷	大連街 175 巷	依附道路	
98	51.5.1	長安一巷	安東街 99 巷	依附道路	長安街
99	51.5.1	長安二巷	安東街 109 巷	依附道路	
100	51.5.1	哈爾濱街一巷	已拆除（查無資料）	依附道路	哈爾濱街
101	51.5.1	哈爾濱街二巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
102	51.5.1	哈爾濱街三巷	哈爾濱街 35 巷	依附道路	
103	51.5.1	哈爾濱街四巷	精華公園	依附道路	
104	51.5.1	哈爾濱街五巷	哈爾濱街 87 巷	依附道路	
105	51.5.1	哈爾濱街六巷	哈爾濱街 113 巷	依附道路	
106	51.5.1	哈爾濱街七巷	哈爾濱街 127 巷	依附道路	
107	51.5.1	重慶街二巷	重慶街 7 巷	依附道路	重慶街
108	51.5.1	重慶街三巷	重慶街 37 巷	依附道路	
109	51.5.1	重慶街四巷	重慶街 55 巷	依附道路	
110	51.5.1	重慶街五巷	重慶街 81 巷	依附道路	
111	51.5.1	重慶街六巷	重慶街 107 巷	依附道路	
112	51.5.1	重慶街七巷	重慶街 129 巷	依附道路	
113	51.5.1	嫩江街一巷	嫩江街 35 巷	依附道路	嫩江街
114	51.5.1	嫩江街二巷	嫩江街 59 巷	依附道路	
115	51.5.1	嫩江街三巷	嫩江街 81 巷	依附道路	
116	51.5.1	嫩江街四巷	嫩江街 109 巷	依附道路	
117	51.5.1	嫩江街五巷	嫩江街 129 巷	依附道路	
118	51.5.1	嫩江街六巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
119	51.5.1	嫩江街七巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
120	44	仁愛一巷	現存。同盟三路	政治意識	古訓
121	44	仁愛二巷	中都街 63 巷	政治意識	
122	44	仁愛三巷	中都街 69 巷	政治意識	
123	44	仁愛四巷	中都街 75 巷	政治意識	
124	44	仁愛五巷	中庸街 223 巷	政治意識	
125	54.7.6	仁愛六巷	台安街	政治意識	
126	54.7.6	仁愛七巷	中都街 54 巷	政治意識	
127	44	仁愛橫巷	中都街	政治意識	
128	44	立誠巷	通化街	政治意識	古訓
129	44	立誠一巷	通化街 30 巷 34 弄	政治意識	
130	44	立誠橫一巷	通化街 30 巷 2 弄	政治意識	
131	44	立誠橫二巷	通化街 30 巷	政治意識	
132	44	立誠橫三巷	建國一路 402 巷 2 弄。更新街	政治意識	

編號	出現時間(民國)	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	分類類型	分類來源
133	44	立誠橫四巷	通化街 54 巷	政治意識	
134	44	立誠橫五巷	中華二路 12 巷。通化街	政治意識	
135	44	立誠橫六巷	已拆除（查無資料）	政治意識	
136	51.5.1	中興巷	立德街 1 巷	政治意識	中興復國
137	51.5.1	民生巷	已拆除（查無資料）	政治意識	三民主義
138	51.5.1	民生一巷	已拆除（查無資料）	政治意識	
139	51.5.1	民主巷	已拆除（查無資料）	政治意識	三民主義
140	51.5.1	民主橫巷	已拆除（查無資料）	政治意識	
141	35	三民一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	三民區
142	35	三民二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
143	35	三民三巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
144	35	三民四巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
145	35	三民五巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
146	35	三民六巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
147	35	三民七巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
148	35	三民八巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
149	35	三民九巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
150	44	千歲一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	千歲里
151	44	千歲二巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
152	44	千歲三巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
153	44	千歲五巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
154	44	千歲四巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
155	35	千歲橫巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
156	44	博愛巷	已拆除（查無資料）	行政區域	博愛里
157	44	博愛一巷	建國一路 402 巷 2 弄	行政區域	
158	44	博愛二巷	建國一路 402 巷 4 弄	行政區域	
159	54.8.24	港東巷	拓寬併入河北一路。	行政區域	港東里
160	54.8.24	港東一巷	復興一路 159 巷	行政區域	
161	54.8.24	港東橫巷	河北一路 247 巷。復興一路 159 巷 39 弄	行政區域	
162	35	三鳳一巷	已拆除（查無資料）	地理環境	三鳳宮
163	35	三鳳二巷	建國三路 68 巷	地理環境	
164	35	三鳳三巷	三德西街 17 巷。三鳳中街 28 巷	地理環境	
165	35	三鳳四巷	三鳳中街 38 巷	地理環境	
166	35	三鳳五巷	三鳳中街 27、28、62 巷。三德西街 27 巷	地理環境	
167	35	三鳳六巷	三鳳中街 68 巷	地理環境	
168	35	三鳳七巷	三鳳中街 82 巷	地理環境	
169	35	三鳳八巷	三鳳中街 82 巷 3 弄	地理環境	
170	35	三鳳九巷	現存	地理環境	
171	35	三鳳十巷	已拆除（查無資料）	地理環境	
172	44	三鳳十一巷	現存	地理環境	
173	35	三鳳十二巷	現存	地理環境	
174	44	鳳一橫巷	已拆除（查無資料）	地理環境	
175	35	鳳二橫巷	已拆除（查無資料）	地理環境	

編號	出現時間(民國)	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	分類類型	分類來源
176	35	新村一巷	長明街	地理環境	鐵路新村
177	35	新村二巷	大港街	地理環境	
178	35	新村三巷	長明街 38 巷 5 弄、108 巷 5 弄。復興二路 217 巷	地理環境	
179	35	新村橫巷	已拆除（查無資料）	地理環境	
180	35	新村中巷	長明街。長明街 108 巷 1、2 弄	地理環境	
181	35	新村一橫巷	長明街	地理環境	
182	57.5.1	九如新村一巷	已拆除（查無資料）	地理環境	九如新村
183	57.5.1	九如新村二巷	已拆除（查無資料）	地理環境	
184	57.5.1	九如新村三巷	已拆除（查無資料）	地理環境	
185	57.5.1	九如新村四巷	已拆除（查無資料）	地理環境	
186	57.5.1	九如新村五巷	已拆除（查無資料）	地理環境	
187	51.5.1	市場巷	已拆除（查無資料）	地理環境	三民市場
188	57.5.1	市場中巷	已拆除（查無資料）	地理環境	
189	56.2.28	市場西巷	已拆除（查無資料）	地理環境	
190	35	川南巷	已拆除（查無資料）	地理環境	愛河位置
191	35	川南橫巷	已拆除（查無資料）	地理環境	
192	35	川端北巷	建國三路 368 巷	地理環境	
193	35	川端橫巷	已拆除（查無資料）	地理環境	
194	35	自行一巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	吉言佳字
195	44	自行橫巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	
196	51.5.1	平安一巷	遼寧二街 255 巷	吉言佳字	吉言佳字
197	51.5.1	平安二巷	遼寧二街 240 巷 15 弄	吉言佳字	
198	51.5.1	實踐巷	中和街	吉言佳字	吉言佳字
199	51.5.1	同德巷	安東街 151 巷	吉言佳字	吉言佳字
200	51.5.1	中生巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	吉言佳字
201	54.3.24	安吉巷	自立一路 177 巷	吉言佳字	吉言佳字
202	55.9.24	孝順巷	長明街 38 巷	吉言佳字	吉言佳字
203	55.9.24	孝順一巷	大港街	吉言佳字	
204	55.9.24	孝順二巷	民族一路 1 巷	吉言佳字	
205	54.8.24	民和巷	市中一路 384 巷。建國三路 218 巷	吉言佳字	吉言佳字
206	54.8.24	民和一巷	已拆除（查無資料）	吉言佳字	
207	54.8.24	民和二巷	建國三路 218 巷 9 弄	吉言佳字	

7.前鎮區文字巷一覽表

編號	出現時間(時間)	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	分類類型	分類來源
1	42.4.4	復興北巷	復興三路	依附道路	復興二路
2	42.4.1	復興一巷	復興三路	依附道路	
3	42.4.1	復興二巷	復興三路	依附道路	
4	42.4.1	復興三巷	復興三路	依附道路	
5	42.4.1	復興四巷	復興三路	依附道路	
6	42.4.1	復興五巷	復興三路	依附道路	
7	42.4.1	復興六巷	復興三路	依附道路	
8	42.4.1	復興新巷	現存、台鋁一～二巷	依附道路	
9	42.3.1	二聖二路橫一巷	二聖一巷	依附道路	二聖二路
10	42.3.1	二聖二路橫二巷	二聖二巷	依附道路	
11	57.5.1	二聖一巷	現存	依附道路	
12	57.5.1	二聖二巷	現存	依附道路	
13	57.5.1	二聖三巷	現存	依附道路	
14	55.3.1	柳州巷	三多二路 357 巷	依附道路	柳州街(今二聖二路 6 巷)
15	55.3.1	柳州一巷	桂林街 134 巷	依附道路	
16	55.3.1	柳州二巷	桂林街 120 巷	依附道路	
17	55.3.1	柳州三巷	桂林街 112 巷	依附道路	
18	55.3.1	柳州四巷	桂林街 102 巷	依附道路	
19	55.3.1	柳州五巷	忠民街 58 巷	依附道路	
20	55.3.1	柳州六巷	桂林街 18 巷	依附道路	
21	55.3.1	柳州橫巷	廣西路 192 巷、三多二路 357 巷	依附道路	
22	55.3.1	桂林巷	已拆除（查無資料）	依附道路	桂林街
23	55.3.1	桂林一巷	三多三路 65 號至 103 號一帶	依附道路	
24	55.3.1	桂林二巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
25	55.3.1	桂林三巷	已拆除（查無資料）	依附道路	
26	55.3.1	桂林四巷	現存	依附道路	
27	57.5.1	梧林巷	已拆除（查無資料）	依附道路	梧州街桂林街
28	57.5.1	三多巷	已拆除（查無資料）	依附道路	三多二路
29	57.5.1	廣州一巷	復興三路 238 巷	依附道路	廣州二路
30	57.5.1	廣州二巷	復興三路 265 巷	依附道路	
31	57.5.1	一心一路一巷	一心一路 190 巷	依附道路	一心一路
32	57.5.1	一心一路二巷	一心一路 202 巷	依附道路	
33	57.5.1	英德一巷	英德橫巷 2 弄	依附道路	英德路
34	57.5.1	英德橫巷	現存	依附道路	
35	42.4.1	興華巷	已拆除（查無資料	政治意識	復興中華
36	42.4.1	克難巷	已拆除（查無資料	政治意識	復興中華
37	38	忠純巷	已拆除（查無資料）	行政區域	忠純里
38	38	忠勇巷	已拆除（查無資料）	行政區域	忠勇里
39	38	君毅一巷	君毅巷	行政區域	君毅里
40	38	君毅二巷		行政區域	

41	38	君毅三巷		行政區域	
42	38	君毅四巷		行政區域	
43	38	君毅五巷		行政區域	
44	38	君毅六巷		行政區域	
45	38	君毅七巷		行政區域	
46	38	君毅八巷		行政區域	
47	38	君毅九巷		行政區域	
48	38	君毅十巷		行政區域	
49	38	君毅十一巷		行政區域	
50	38	君毅十二巷		行政區域	
51	42.4.1	君毅巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
52	38	壯勇一巷	壯勇巷	行政區域	狀勇里
53	38	壯勇二巷		行政區域	
54	38	壯勇三巷		行政區域	
55	38	壯勇四巷		行政區域	
56	38	壯勇五巷		行政區域	
57	38	壯勇六巷		行政區域	
58	38	壯勇七巷		行政區域	
59	38	壯勇八巷		行政區域	
60	38	壯勇九巷		行政區域	
61	38	壯勇十巷		行政區域	
62	42.4.1	壯勇巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
63	38	剛勇一巷	剛勇巷	行政區域	剛勇里
64	38	剛勇二巷		行政區域	
65	38	剛勇三巷		行政區域	
66	38	剛勇四巷		行政區域	
67	38	剛勇五巷		行政區域	
68	38	剛勇六巷		行政區域	
69	38	剛勇七巷		行政區域	
70	38	剛勇八巷		行政區域	
71	38	剛勇九巷		行政區域	
72	38	剛勇十巷		行政區域	
73	42.4.1	剛勇巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
74	38	金工一巷	金工巷	行政區域	金工里
75	38	金工二巷		行政區域	
76	38	金工三巷		行政區域	
77	38	金工四巷		行政區域	
78	38	金工五巷		行政區域	
79	38	金工六巷		行政區域	
80	38	金工七巷		行政區域	
81	38	金工八巷		行政區域	
82	38	金工九巷		行政區域	
83	38	金工十巷		行政區域	
84	38	金工十一巷		行政區域	
85	38	金工十二巷		行政區域	
86	38	金工十三巷		行政區域	
87	38	金工十四巷		行政區域	

88	38	金工十五巷		行政區域	
89	38	金工十六巷		行政區域	
90	38	金工十七巷		行政區域	
91	38	金工十八巷		行政區域	
92	38	金工十九巷		行政區域	
93	38	金工二十巷		行政區域	
94	38	金工二十一巷		行政區域	
95	38	金工二十二巷		行政區域	
96	38	金工二十三巷		行政區域	
97	38	金工二十四巷		行政區域	
98	42.4.1	金工二十五巷		行政區域	
99	38	金工巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
100	38	公正一巷	公正巷	行政區域	公正里
101	38	公正二巷		行政區域	
102	38	公正三巷		行政區域	
103	38	公正四巷		行政區域	
104	42.4.1	公正巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
105	38	仁勇一巷	仁勇巷	行政區域	仁勇里
106	38	仁勇二巷		行政區域	
107	38	仁勇三巷		行政區域	
108	38	仁勇四巷		行政區域	
109	38	仁勇五巷		行政區域	
110	38	仁勇六巷		行政區域	
111	38	仁勇七巷		行政區域	
112	38	仁勇八巷		行政區域	
113	38	仁勇九巷		行政區域	
114	38	仁勇十巷		行政區域	
115	42.4.1	仁勇巷	已拆除（查無資料）	行政區域	
116	42.4.1	復國新村一巷	已拆除（查無資料）	行政區域	復國里
117	42.4.1	西甲西巷	振興里(中山二路 55 巷、219 巷。中華五路 1332 巷 1361 巷、1423 巷、1497 巷。修文街等一帶)	行政區域	西甲里
118	42.4.1	西甲南巷	建隆里(中山二路 55 巷。復興三路 97 巷。中華五 路 1332 巷等一帶)	行政區域	
119	42.4.1	西甲北巷	中山二路 219 巷	行政區域	
120	42.4.1	西甲中巷	西甲里(林森三路。中山二路。崑明街。滇池街。一德路等一帶)	行政區域	
121	42.4.1	西甲東巷	興中里(復興三路 140 巷 142 巷、146 巷、150 巷等一帶)	行政區域	
122	42.4.1	西甲三巷	復興三路 142 巷、150 巷一帶	行政區域	
123	42.4.1	西甲西巷	振興里(中山二路 55 巷、219 巷。中華五路 1332 巷 1361 巷、1423 巷、1497 巷。修文街等一帶)	行政區域	
124	57.5.1	興中巷	已拆除（查無資料）	行政區域	興中里
125	42.4.1	台肥巷	已拆除（查無資料）	地理環境	台灣肥料
126	42.4.1	經農巷	已拆除（查無資料）	地理環境	經農廠
127	42.4.1	硫酸亞巷	已拆除（查無資料）	地理環境	硫酸亞宿舍

128	42.4.1	興漁巷	已拆除（查無資料）	地理環境	前鎮漁港
129	42.4.1	鴨母寮巷	籬子內路	地理環境	鴨母寮聚落
130	42.4.1	市場巷	西甲市場	地理環境	前鎮臨時公有第一市場
131	42.4.1	農村巷	已拆除（查無資料）	地理環境	農村
132	42.4.1	耐材巷	已拆除（查無資料	地理環境	木材行
133	54	福音一巷	已拆除（今愛群大廈）	地理環境	福音新村
134	54	福音二巷		地理環境	
135	54	福音三巷		地理環境	
136	54	福音四巷		地理環境	
137	54	福音五巷		地理環境	
138	54	福音橫巷		地理環境	
139	53.1.20	中山民營市場巷	現存	地理環境	中山市場
140	58.7.20	三多市場巷	現存	地理環境	三多市場
141	59.1.16	凱旋市場巷	現存	地理環境	凱旋市場
142	60.10.1	西甲市場巷	已拆除(今前鎮第一公有臨時市場)	地理環境	西甲市場
143	67.6	台鋁一巷	現存	地理環境	台灣鋁業
144	67.6	台鋁二巷	現存	地理環境	
145	67.6	台鋁三巷	現存	地理環境	
146	67.6	台鋁四巷	現存	地理環境	
147	67.6	台鋁五巷	現存	地理環境	
148	67.6	台鋁六巷	現存	地理環境	
149	67.6	台鋁七巷	現存	地理環境	
150	67.6	台鋁八巷	現存	地理環境	
151	67.6	台鋁九巷	現存	地理環境	
152	67.6	台鋁十巷	現存	地理環境	
153	67.6	台鋁十一巷	現存	地理環境	
154	67.6	台鋁十二巷	現存	地理環境	
155	67.6	台鋁十三巷	現存	地理環境	
156	67.6	台鋁十四巷	現存	地理環境	
157	67.6	台鋁十五巷	現存	地理環境	
158	67.6	台鋁南巷	現存	地理環境	
159	67.6	台鋁中巷	現存	地理環境	
160	67.6	台鋁北巷	現存	地理環境	
161	42.4.1	振農巷	現存	吉言佳字	振興農業
162	42.4.1	振農一巷	已拆除（查無資料	吉言佳字	
163	42.4.1	振農二巷	竹南里(育樂路 18 巷、凱旋三路 109 巷、一心一路 22 巷等一帶)	吉言佳字	
164	52	振農三巷	竹南里(育群路 239 巷)	吉言佳字	
165	52	振農四巷	竹內里(富樂街)	吉言佳字	
166	52	振農五巷	竹內里(賢明路 35 巷)	吉言佳字	
167	52	振農六巷	育樂路	吉言佳字	

8.旗津區文字巷一覽表

編號	出現時間(民國)	道路名		分類	
		文字巷名	現今對照道路	分類類型	分類來源
1	42.4	旗下巷	現存。通山路。通山路 84 巷	行政區域	旗下里
2	42.4	文正巷	現存。通山路	行政區域	文正里
3	42.4	三民巷	廟前路 1 巷。廟前路 1 巷 56、72、82 弄	行政區域	三民里
4	42.4	吉祥巷	現存。廟前路 1 巷、1 巷 36 弄	行政區域	吉祥里
5	42.4	通山巷	海岸路 28 巷。廟前路 95、103 巷。通山路 28、42、54、64、68 巷	行政區域	通山里
6	42.4	光華巷	海岸路 19、21 巷。廟前路 103、125 巷	行政區域	光華里
7	42.4	華樂巷	海岸路。大關路。廟前路。通山路。大關路 53 巷。通山路 10、22 巷。廟前路 104 巷	行政區域	樂華里
8	42.4	富有巷	通山路。廟前路 42、60 巷。大關路 11、17 巷	行政區域	富有里
9	42.4	自覺像	廟前路。廟前路 1、2、14、23、30、31、37 巷	行政區域	自覺里
10	42.4	自治巷	現存。廟前路 1、2、14、30、42 巷	行政區域	自治里
11	42.4	振興巷	現存。中洲三路。廟前路 30、42 巷。大關路 14、30 巷。中洲三路 530、534、540、562、757、795 巷	行政區域	振興里
12	42.4	慈愛巷	現存。中洲三路。中洲三路 713、749、737、757、795 巷、713 巷 2、8、10、14、18 弄	行政區域	慈愛里
13	42.4	上竹巷	現存	行政區域	上竹里
14	42.4	永興巷	現存	行政區域	永興里
15	42.4	永安巷	現存。通山路。廟前路	行政區域	永安里
16	42.4	渡船巷	現存	行政區域	渡船里
17	42.4	安順巷	中洲一路	行政區域	安順里
18	42.4	實踐巷	已拆除(查無資料)	行政區域	實踐里
19	42.4	復興巷	現存。中洲三路。中洲三路 333、353、460、513、523、541、549、567、577、581、591、607 巷、297 巷 1、3、5 弄	行政區域	復興里
20	42.4	復興一巷	現存	行政區域	
21	42.4	復興二巷	現存	行政區域	
22	42.4	復興三巷	現存	行政區域	
23	42.4	中洲巷	現存	行政區域	中洲里
24	42.4	南汕巷	現存	行政區域	南汕里
25	42.4	北汕巷	現存。中洲二路 207 巷。中洲三路。中州三路 13、35、57、74、79、95、108、129、189 巷。	行政區域	北汕里
26	46	北汕尾巷	現存。中洲三路 266、290 巷	行政區域	
27	46	北汕尾一巷	中洲三路	行政區域	
28	46	北汕尾二巷	中州三路 374 巷、374 巷 63 弄	行政區域	
29	46	北汕尾五巷	現存	行政區域	
30	46	北汕尾六巷	現存	行政區域	
31	46	北汕尾七巷	中洲三路 266 巷	行政區域	
32	46	北汕尾八巷	現存。中洲三路 266 巷	行政區域	
33	46	安樂巷	現存。中州三路 653、661、677、687、713 巷、677 巷 12 弄、687 巷 6、12、20 弄	行政區域	安樂里
34	46	安住巷	現存	行政區域	安住里
35	46	中興巷	中洲一路	行政區域	中興里
36	46	中和巷	中洲一路	行政區域	中和里